



Helena Muñoz Amorós, secretària de l'Ajuntament de Ripollet (Barcelona),

C E R T I F I C O : Que l'Ajuntament en Ple, en data 26 de novembre de 2020, adoptà entre d'altres l'acord següent:

7. Aprovació Ordenança Municipal de Circulació de Vehicles de Mobilitat Personal (VPM), Bicicletes i Vianants de l'Ajuntament de Ripollet i modificació del Títol I Disposicions generals, capítol 3 "velocitat", article 7, de la vigent Ordenança Municipal de Circulació i Seguretat Vial de Ripollet.

Antecedents de fet:

PRIMER.- En data 16/10/2020 el cap de la Policia Local va emetre informe sobre la necessitat d'aprovar una nova ordenança municipal de circulació de vehicles de mobilitat personal (VPM, bicicletes i vianants de l'Ajuntament de Ripollet i modificació del títol I disposicions generals, capítol 3 "velocitat", article 7 de la vigent ordenança municipal de circulació i seguretat vial de Ripollet, segons el següent contingut literal:

La proliferació en les zones urbanes dels denominats "*vehicles de mobilitat personal*" (VPM), i de les bicicletes de pedaleig assistit, així com el risc de comercialització sense disposar de tota la informació necessària, exigeix aclarir definicions d'aquest tipus de vehicles i de les normatives de circulació aplicables, amb l'objecte que tant els usuaris com els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit coneguin els requisits, drets i obligacions i els comportaments prohibits quant es circulin amb ells.

L'objecte de la present ordenança que es presenta, dintre de l'àmbit d'aplicació del Text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de vehicles a motor i Seguretat Vial, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 6/2015 de 30 d'octubre i la seva normativa que el desenvolupa, vol clarificar el marc jurídic aplicable als cicles de pedaleig assistit, vol avançar la definició de VMP prevista en la propera modificació del Reglament General de vehicles. Es pretén regular drets i deures dels vianants, conductors de vehicles (VMP), tant de servei públic com particulars i aquells que siguin titulars de vehicles amb destinació de transport i activitats.

PROPOSTA DE MODIFICACIÓ DEL TÍTOL I DISPOSICIONS GENERALS, CAPÍTOL 3 "VELOCITAT", ARTICLE 7 DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ I SEGURETAT VIÀRIA DE RIPOLLET.

Signatura 1 de 2	Helena Muñoz Amorós	27/11/2020	Secretària	Signatura 2 de 2	José María Osuna López	27/11/2020	Alcalde
------------------	---------------------	------------	------------	------------------	------------------------	------------	---------

Podeu descarregar una còpia autèntica d'aquest document des de la seu electrònica:

Codi Segur de Validació	2d68b72936f64feab470fd34026d75ec001
Url de validació	https://seu.ripollet.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Classificador:Certificat -



A l'àmbit urbà, el vehicle a motor ja no és l'únic protagonista i ha donat pas a un ús compartit de les vies, on motocicletes, bicicletes, vehicle de mobilitat personal i vianants comparteixen l'espai públic exigint una normativa reguladora.

La nova Ordenança de Circulació de Vehicles de Mobilitat Personal, Bicicletes i Vianants regularà els conceptes de mobilitat personal (VMP) i de cicles de més de dues rodes a més dels usos i condicions de circulació per tal d'ordenar l'espai públic envers aquesta nova forma de mobilitat urbana.

És per l'anteriorment exposat que es creu oportú la modificació de l'article 7 del Capítol 3 "Velocitat" del Títol I Disposicions Generals de l'Ordenança Municipal de Circulació i Seguretat Viària de Ripollet, on diu:

"1.La velocitat màxima a la qual es podrà circular per les vies públiques de la vila, sense perjudici d'allò especificat a l'apartat següent d'aquest article, serà genèricament de 40 km/h" pel següent redactat:

"1.La velocitat màxima a la qual es podrà circular per les vies públiques de la vila, sense perjudici d'allò especificat a l'apartat següent d'aquest article, serà de 30 km/h, excepte les vies que componen el casc antic del municipi on serà de 20 km/h, les vies que per les seves característiques o per la proximitat de centres escolars que serà de 10 km/h i les vies interurbanes que serà de 50 km/h".

SEGON.- Per Resolució de l'Alcaldia de data 21/10/2020 es va crear la Comissió d'estudi i redacció de l'Ordenança que reguli els Vehicles de Mobilitat Personal, Bicicletes i Vianants de Ripollet, així com de la modificació de la vigent Ordenança de circulació i seguretat viària, convocant l'esmentada Comissió pel passat 28/10/2020.

TERCER.- El dia 28/10/2020 es va reunir l'esmentada Comissió d'estudi segons acta de la sessió i que es reproduceix sintèticament:

	MEMBRES COMISSIÓ ESTUDI	ASSISTENTS	EXCUSATS
1	Presidència: Sr. José María Osuna, Alcalde	X	
2	Sr. Fran Sánchez del grup municipal Decidim	X	
3	Sr. Luis Tirado del grup municipal PSC	X	
4	Sr. Josep Gabarra del grup municipal de Cs	X	
5	Sra. Melodi López del grup municipal de SOM		X
6	Sr. Eugeni Montanuy com a regidor no adscrit	X	
7	Sr. Vicente Pacheco, inspector Policia Local	X	
8	Sr. Eduardo Aparicio Lozano, Caporal P Local	X	

Signatura 1 de 2	Signatura 2 de 2
Helena Muñoz Amorós	José María Osuna López
27/11/2020	27/11/2020
Secretària	Alcalde

Podeu descarregar una còpia autèntica d'aquest document des de la seu electrònica:

Codi Segur de Validació	2d68b72936f64feab470fd34026d75ec001
Url de validació	https://seu.ripollet.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Classificador:Certificat -





9	Sra. Rosa Moragas, Tècnica de Medi Ambient	X	
10	Sr. Emiliano Mora, Secretari comissió	X	

Constituïda la Comissió el Sr. OSUNA declara oberta la sessió i exposa als assistents el contingut i els objectius de la proposta de l'ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP), BICICLETES I VIANANTS DE L'AJUNTAMENT DE RIPOLET, i la proposta de modificació de l'article 7 del capítol 3, Velocitat, de la vigent Ordenança Municipal de Circulació i Seguretat Viària de Ripollet, tot segons la proposta elaborada per la Policia Local, la qual ha estat tramesa prèviament als membres de la Comissió d'estudi. Informa que es pretén regular una situació amb una important incidència al carrer, pendent encara de regulació legal o reglamentària per part de la Direcció General de Trànsit i amb la voluntat de presentar-la a aprovació al proper Ple municipal del mes de novembre.

Els senyors PACHECO i APARICIO intervenen, en el mateix sentit, entrant a informar sobre alguns detalls concrets i indicant que la proposta ha estat conformada tenint com a referents altres similars aprovades als municipis de Barcelona, Sabadell i Terrassa.

Els senyors MONTANUY, GABARRA i TIRADO, per aquest ordre, consideren necessària la regulació que es proposa la qual suposarà una eina important per al servei de la policia local, un increment en la seguretat viària ciutadana, una minoració de la contaminació ambiental i una reducció del possible nombre d'accidents, manifestant el seu acord amb el text proposat.

Legislació aplicable:

Els articles 4.1.a), 22.2.d), 25 (en la seva redacció donada per la LRSAL), 49, 65.2 i 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local - LRBRL -.

1. - Els articles 128, 129 i 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.
2. - L'article 56 RDLeg 781/1986, de 18 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de les disposicions legals vigents en matèria de Règim Local.
3. - Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, que va aprovar la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya,
4. - Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària,
5. - Reial Decret 1428/2003 de 21 de desembre pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació, confereixen als municipis potestat reglamentària per regular els usos de les vies públiques i la circulació de vehicles i vianants, i
6. - Llei 9/2003, de 13 de juny, de la Generalitat de Catalunya, de la mobilitat.

Signatura 1 de 2	Signatura 2 de 2
Helena Muñoz Amorós	José María Osuna López
27/11/2020	27/11/2020
Secretària	Alcalde

Podeu descarregar una còpia autèntica d'aquest document des de la seu electrònica:

Codi Segur de Validació	2d68b72936f64feab470fd34026d75ec001
Url de validació	https://seu.ripollet.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Classificador: Certificat -



Consideracions jurídiques:

Els articles 4.1.a) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, i 128 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, atribueixen als Municipis la potestat reglamentària i d'autoorganització. En virtut d'aquesta facultat, les entitats locals tenen capacitat per desenvolupar, dins de l'esfera de les seves competències, allò disposat a les lleis estatals o autonòmiques, podent dictar disposicions administratives de caràcter general i de rang inferior a llei, sense que, en cap cas, aquestes disposicions puguin contenir preceptes contraris a les lleis.

Per dur a efecte la regulació de la matèria que es pretén i que és de competència municipal, es requereix l'elaboració, tramitació i posterior aprovació d'una Ordenança municipal, per ser una disposició administrativa de rang inferior a la Llei, d'aplicació general a aquest Municipi.

Conforme els principis de bona regulació (necessitat, eficàcia, proporcionalitat, seguretat jurídica, transparència i eficiència) previstos a l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, l'entitat local ve obligada a observar-los com a principis informadors de tota acció reglamentària, havent de quedar suficientment justificada l'adequació de l'expedient d'aprovació de l'Ordenança a aquests principis.

Així mateix, hauran de quantificar-se i valorar-se les repercussions i efecte d'aquesta iniciativa reglamentària en cas que afecti les despeses o ingressos públics presents o futurs, supeditant-se al compliment dels principis d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera, conforme disposa l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

Procediment d'elaboració:

Respecte l'òrgan municipal competent per a la seva aprovació, segons allò establert a l'art. 22.2.d) LRBRL, és el Ple de l'Ajuntament i no es requereix una majoria qualificada per adoptar l'acord esmentat, llevat d'en el cas d'aprovació del Reglament Orgànic de la Corporació.

El procediment per a la seva tramitació és l'establert amb caràcter general als arts. 49 i 70 LRBRL i a l'article 133 de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

Posteriorment, sense perjudici de la consulta prèvia a la redacció del avantprojecte de la ordenança, quan la norma afecti els drets i interessos legítims de les persones, es publicarà el text del projecte de l'ordenança al portal web de la corresponent Entitat Local, per tal de donar audiència als ciutadans afectats i demanar quantes aportacions addicionals puguin fer-se per altres persones o entitats. Així mateix, podrà demanar-se directament l'opinió de les organitzacions o associacions reconegudes per llei que agrupin o representin les

Signatura 1 de 2	Helena Muñoz Amorós	27/11/2020	Secretària
Signatura 2 de 2	José María Osuna López	27/11/2020	Alcalde

Podeu descarregar una còpia autèntica d'aquest document des de la seu electrònica:	
Codi Segur de Validació	2d68b72936f64feab470fd34026d75ec001
Url de validació	https://seu.ripollet.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Classificador:Certificat -





persones els drets o interessos legítims de les quals es veiessin afectats per la norma, i les finalitats de les quals guardin relació directa amb el seu objecte, conforme l'article 133.2 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

La consulta, audiència i informació públiques assenyalades hauran de realitzar-se de forma tal que els potencials destinataris de la iniciativa reglamentària i aquells que realitzin aportacions sobre ella tinguin la possibilitat d'emetre la seva opinió, per a la qual cosa hauran de posar-se a la seva disposició els documents necessaris, que seran clars, concisos i reunir tota la informació precisa per poder pronunciar-se sobre la matèria, segons exigeix l'article 133.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

Tal i com permet l'article 133.4 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, podrà prescindir-se dels tràmits de consulta, audiència i informació públiques citats en el cas de normes pressupostàries o organitzatives de l'Administració Local o de les organitzacions dependents o vinculades a aquestes, o quan concorrin raons greus d'interès públic que ho justifiquin. Així mateix, quan la iniciativa reglamentària no tingui un impacte significatiu en l'activitat econòmica, no imposi obligacions rellevants als destinataris o reguli aspectes parcials d'una matèria, podrà ometre's la consulta pública regulada a l'article 133.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

Per tant, l'aprovació de les Ordenances i Reglaments municipals, en general, s'ajusta al procediment establert als articles 49 i 70 LRRL i article 133 LPACAP:

1. Consulta pública, a través del portal web de l'Ajuntament, per demanar l'opinió dels subjectes i de les organitzacions més representatives potencialment afectats.

2. Elaboració pels serveis municipals corresponents del text articulat del Projecte d'Ordenança o Reglament.

3. Emissió d'informe per Intervenció pel qual es quantifiquin i valorin les repercussions i efecte de la iniciativa reglamentària en cas que afecti a les despeses o ingressos públics presents o futurs, supeditant-se al compliment dels principis d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera, conforme disposa l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

4. Previ dictamen de la Comissió Informativa de Serveis Centrals, aprovació inicial pel Ple, per majoria simple.

5. Informació pública i audiència als interessats pel termini mínim de 30 dies per a la presentació de reclamacions i suggeriments. L'acord d'aprovació inicial es publicarà al portal web de l'Ajuntament, al Tauler d'Edictes i al Butlletí Oficial de la Província.

6. Resolució de totes les reclamacions i suggeriments presentats dins del termini i aprovació definitiva pel Ple. A l'acord inicial es pot establir que, si no es presenten reclamacions, l'Ordenança es considerarà aprovada definitivament de

Signatura 1 de 2	27/11/2020	Secretària
Helena Muñoz Amorós		
Signatura 2 de 2	27/11/2020	Alcalde
José María Osuna López		

forma automàtica, a aquest efecte s'estendrà per Secretaria la certificació acreditativa de l'elevació a definitiva de l'aprovació inicial.

7. Publicació de l'acord i text íntegre de l'Ordenança o Reglament al portal web de l'Ajuntament, al Tauler d'Edictes i al Butlletí Oficial de la Província. Les ordenances, inclosos l'articulat de les normes dels plans urbanístics, així com els acords corresponents a aquests l'aprovació definitiva dels quals sigui competència dels ens locals, es publicaran al portal web de l'Ajuntament, al Tauler d'Edictes i al Butlletí Oficial de la Província o Comunitat Autònoma i no entraran en vigor fins que s'hagi publicat completament el seu text i hagi transcorregut el termini previst a l'article 65.2 LRBRL, és a dir, un cop hagin transcorregut 15 dies comptats des de la recepció per l'Administració de l'Estat i la de les Comunitats Autònomes, de la comunicació de l'acord municipal que ha de remetre'ls l'Ajuntament. Tingui's en compte que l'esmentat termini de quinze dies es computarà a partir que l'Administració estatal o autonòmica rebin de l'Entitat Local la comunicació de l'acord, en virtut de la doctrina legal establerta per la Sala 3ª del TS en Sentència de 25 de febrer de 2011).

Considerant els antecedents de fet, la legislació aplicable i els informes exposats,

Considerant la necessitat que per aquest Ajuntament es procedeixi a la regulació en matèria de circulació de vehicles de mobilitat personal, bicicletes i vianants conforme els principis de bona regulació (necessitat, eficàcia, proporcionalitat, seguretat jurídica, transparència i eficiència) previstos a l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

Vist l'Informe Jurídic emès pel Cap dels Serveis Jurídics d'aquesta corporació, que conforma aquesta proposta d'acord,

Vist el text articulat del Projecte de **L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VPM), BICICLETES I VIANANTS DE L'AJUNTAMENT DE RIPOLLET I MODIFICACIÓ DEL TÍTOL I DISPOSICIONS GENERALS, CAPÍTOL 3 "VELOCITAT", ARTICLE 7 DE LA VIGENT ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ I SEGURETAT VIAL DE RIPOLLET**, redactat pels Serveis de la Policia Local amb el vot favorable i unànime dels membres que conformen la Comissió d'estudi designada a l'efecte,

Vist l'Informe d'Intervenció on es quantifiquen i valoren les repercussions i efecte d'aquesta iniciativa reglamentària en afectar les despeses o ingressos públics presents i/o futurs de l'Ajuntament, supeditant-se al compliment dels principis d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera, conforme disposa l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

Vist el dictamen favorable de la Comissió Informativa de Serveis Centrals, en virtut dels articles 22.2.d) i 49 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, el Ple Municipal adopta els següents **acords**:

Signatura 1 de 2	Signatura 2 de 2
Helena Muñoz Amorós	José María Osuna López
27/11/2020	27/11/2020
Secretària	Alcalde



APROVACIÓ PROVISIONAL DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VPM), BICICLETES I VIANANTS DE L'AJUNTAMENT DE RIPOLLET I MODIFICACIÓ DEL TÍTOL I DISPOSICIONS GENERALS, CAPÍTOL 3 "VELOCITAT", ARTICLE 7 DE LA VIGENT ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ I SEGURETAT VIAL DE RIPOLLET.

PRIMER.- Aprovar amb caràcter provisional el text de **L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VPM), BICICLETES I VIANANTS DE L'AJUNTAMENT DE RIPOLLET I MODIFICACIÓ DEL TÍTOL I DISPOSICIONS GENERALS, CAPÍTOL 3 "VELOCITAT", ARTICLE 7 DE LA VIGENT ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ I SEGURETAT VIAL DE RIPOLLET**, els textos literals de les quals es transcriuen tot seguit:

ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP), BICICLETES I VIANANTS DE L'AJUNTAMENT DE RIPOLLET

PREÀMBUL

Amb aquesta ordenança l'Ajuntament de Ripollet pretén regular els drets i deures dels vianants, conductors de vehicles, tant de servei públic com particulars, de titulars de vehicles i activitats de transport.

L'ordenança de circulació vol complementar a través de les competències municipals la Llei de Seguretat Vial, els seus reglaments i la resta de normativa existent d'aplicació a la nostra ciutat.

El Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, que va aprovar la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya, la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària i el Reial Decret 1428/2003 de 21 de desembre pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació, confereixen als municipis potestat reglamentària per regular els usos de les vies públiques i la circulació de vehicles i vianants, amb subjecció als principis i normes contingudes en aquestes disposicions.

La Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, estableix els principis i els objectius als quals ha de respondre una gestió de la mobilitat de les persones i del transport de les mercaderies dirigida a la sostenibilitat i la seguretat, i imposa als ajuntaments l'elaboració d'un document bàsic, el Pla de mobilitat, urbana, per configurar les estratègies de mobilitat sostenible a cada municipi.

La creixent complexitat i l'augment del trànsit rodat, junt amb la necessitat de compartir el territori entre totes les parts implicades i fer-ho d'una manera sostenible, fa necessària la incorporació de les novetats normatives i l'adaptació de les disposicions de caràcter general a les particulars del nostre temps, donant un contingut eminentment urbà que configuri una mobilitat més sostenible,

Signatura 1 de 2	27/11/2020	Secretària
Helena Muñoz Amorós		
Signatura 2 de 2	27/11/2020	Alcalde
José María Osuna López		

Podeu descarregar una còpia autèntica d'aquest document des de la seu electrònica:

Codi Segur de Validació	2d68b72936f64feab470fd34026d75ec001
Url de validació	https://seu.ripollet.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Classificador: Certificat -



ajudant a millorar la circulació de vehicles i vianants, prestant especial atenció a les persones amb mobilitat reduïda, el transport públic i a l'ús de bicicletes.

Amb aquests objectius l'ordenança incorpora una millor regulació de la circulació de bicicletes i altres vehicles de mobilitat personal (VMP).

TÍTOL PRELIMINAR

Objecte i àmbit d'aplicació

Article 1. Objecte i àmbit.

1. L'objecte d'aquesta Ordenança és el desenvolupament de la competència municipal en matèria de trànsit, circulació i seguretat viària sobre les vies urbanes i travessies de la ciutat, així com sobre qualsevol espai obert a la lliure circulació de persones i vehicles en el marc de les normes europees, estatals i autonòmiques que siguin d'aplicació.
2. Les normes contingudes en aquesta Ordenança atenen principalment a la seguretat de tots els usuaris, tot garantint l'ús a través de l'ordenació i la regulació viària, i seran d'aplicació en totes les vies del terme municipal.
3. A efectes d'aquesta Ordenança, s'entén per vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes aquells vehicles moguts per la força muscular o ajudat per energia elèctrica que estan recollit a l'annex I, tal i com estableix la instrucció 16V-124 de la DGT.
4. Les vies públiques i travessies considerades urbanes del terme municipal de Ripollet es classifiquen en zones residencials o de vianants, nucli urbà i zona industrial.
5. El concepte de via utilitzat en aquesta Ordenança comprèn les vies i terrenys públics aptes per a la circulació de titularitat municipal dins del terme municipal de Ripollet, les vies i terrenys que, sense tenir tal aptitud, siguin d'ús comú i en defecte d'altres normes, les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.
6. Els agents de la Policia Local tenen la competència de la vigilància del trànsit en totes les vies de titularitat municipal.
7. Quan les circumstàncies ho requereixin s'adaptaran les mesures especials de regulació i ordenació del trànsit amb la prohibició o restricció de la circulació de vehicles, la canalització de les entrades o sortides de la ciutat per determinades vies o la reordenació de l'estacionament i es farà compatible la distribució equitativa entre els usuaris.
8. Aquestes mesures poden comptar amb la col·laboració de personal aliè a la Policia Local, que en categoria d'auxiliars poder col·laborar en la regulació i desviament del trànsit, especialment quan es tracti d'esdeveniments públics o proves de caràcter esportiu o cultural i que poden afectar a qualsevol zona de la ciutat.
9. Els auxiliars seran identificables de la resta d'usuaris per la utilització obligatòria d'una armilla reflectant amb la finalitat d'identificar-se com a personal de l'organització de l'esdeveniment corresponent.

Signatura 1 de 2	27/11/2020	Secretària
Helena Muñoz Amorós		
Signatura 2 de 2	27/11/2020	Alcalde
José María Osuna López		

Podeu descarregar una còpia autèntica d'aquest document des de la seu electrònica:	
Codi Segur de Validació	2d68b72936f64feab470fd34026d75ec001
Url de validació	https://seu.ripollet.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Classificador: Certificat -





TÍTOL I

Capítol I. Circulació a les vies

Article 2. Normes de comportament dels vianants

1. Els vianants han de transitar per les voreres, passeigs o llocs a ells destinats, preferentment per la seva dreta, extremant les precaucions en arribar a les entrades i sortides de garatges, els menors de 12 anys, sota la responsabilitat dels pares o responsables que tinguin la guarda, podran circular per les voreres, andanades i passeigs amb patins, patinets, monopatins, tricicles, bicicletes i similars, adequant la seva velocitat a la dels vianants, sense superar la velocitat de 10 km/h, i amb subjecció del que disposa l'article 3.
2. Es prohibeix la circulació per la calçada dels patins, patinets, monopatins, tricicles, bicicletes d'infants (menors de 12 anys).
3. Els vianants han de creuar les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada, amb les precaucions necessàries, sense detenir-se ni entorpir el pas a altres usuaris.
4. Els pares o els responsables d'infants vetllaran per la seva seguretat quan hagin de circular o romandre a la via pública, i segons el cas hauran de prendre les precaucions necessàries per evitar que es puguin crear situacions de perill o danys personals a si mateixos o a terceres persones.
5. Els vianants que facin ús de les parades de transport públic han de romandre dins dels límits de la parada o a sobre la vorera o zones de seguretat específiques, mai a la calçada.
6. Els vianants no poden creuar les places o rotondes per la calçada. Si no estan habilitades per fer-ho, ha de envoltar-les.
7. A excepció dels casos d'emergència o prestació d'un servei públic urgent per part dels vehicles policials, sanitaris o de bombers, els vianants tenen preferència de pas sobre els vehicles en el supòsits següents:
 - a. Als passos de vianants degudament senyalitzats.
 - b. Als passos d'escolars degudament senyalitzats.
 - c. A les voreres.
 - d. A les zones de mercats i fires.
 - e. Als carrers sense voreres, de plataforma única o amb voreres estretes.
 - f. Als carrers senyalitzats com a residència.
 - g. A les illes de vianants.
 - h. A les zones de prioritat invertida.
8. Les persones amb mobilitat reduïda per disminució física o per edat avançada, i les persones que acompanyin infants –amb cotxets o sense–

Signatura 1 de 2	Signatura 2 de 2
Helena Muñoz Amorós	José María Osuna López
27/11/2020	27/11/2020
Secretària	Alcalde

Podeu descarregar una còpia autèntica d'aquest document des de la seu electrònica:

Codi Segur de Validació	2d68b72936f64feab470fd34026d75ec001
Url de validació	https://seu.ripollet.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Classificador: Certificat -



, carregades amb objectes, i d'altres situacions anàlogues, tenen especial preferència sobre la resta d'usuaris quan circulin per zones reservades als vianants o quan, si és imprescindible, ho facin per la calçada.

Article 3. Bicicletes i vehicles de mobilitat reduïda (VMP)

1. Aquest article regula els usos i circulació de bicicletes i vehicles de mobilitat personal a la ciutat de Ripollet.

Article 3.1. Normes en la conducció de bicicletes.

1. Els ciclistes han de transitar a les vies urbanes per les calçades, els carrils bici i per les zones especialment habilitades. S'entén per zones especialment habilitades les que la normativa estableix exclusivament com a destinades a la circulació de bicicletes, aquelles que la senyalització ho permet i aquelles en les quals existeixi una autorització expressa.
2. En el casos que no es donin les circumstàncies del punt anterior, s'aplicarà la normativa general en quan a prioritats de pas entre vehicles i amb subjecció a l'article 3.2 de la present ordenança.
3. Els conductor de bicicletes tenen prohibit:
 - a. Circular amb el vehicle recolzat en una roda
 - b. Agafar-se a altres vehicles en marxa.
 - c. Deixar el manillar amb ambdues mans.
 - d. Circular fent zig-zag entre vehicles en marxa.
 - e. Carregar la bicicleta amb objectes que dificulti les maniobres o redueixin la visió.
 - f. Circular amb auriculars o cascos connectats a aparells receptors o reproductors de so o de telefonia mòbil.
 - g. No podran circular amb taxes d'alcohol superior a les establertes reglamentàriament, ni amb presència de drogues.
 - h. Circular per la vorera, andanes i passeigs, a excepció de que la circulació es desenvolupi per persones adultes que acompanyin a ciclistes menors de 12 anys.
 - i. Ser arrossegats per altres vehicles.
 - j. Utilitzar durant la conducció dispositius de telefonia mòbil.
 - k. La pràctica d'acrobàcies i jocs d'habilitats amb bicicletes i VMPo fora de les àrees autoritzades.

Article 3.2 Condicions específiques de circulació i estacionament de bicicletes i VMP.

1. La circulació de bicicletes i els VMP tipus C0, C1 i C2 per la calçada han de desenvolupar-se preferentment pel carril més proper a la vorera, gaudint d'elles prioritats de pas previstes a les normes de trànsit vigents.
2. El vehicle VMP de tipus O, A i B, tenen expressament prohibit circular per les calçades destinades als vehicles de motor que formen part de la xarxa bàsica (aquella que concentra un gran flux de trànsit).

Signatura 1 de 2	Signatura 2 de 2
Helena Muñoz Amorós	José María Osuna López
27/11/2020	27/11/2020
Secretària	Alcalde

Podeu descarregar una còpia autèntica d'aquest document des de la seu electrònica:

Codi Segur de Validació 2d68b72936f64feab470fd34026d75ec001

Url de validació <https://seu.ripollet.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Classificador: Certificat -





3. La circulació per carril bici dona prioritat de pas a les bicicletes respecte als vehicles a motor i també quan els vehicles a motor realitzin, a les calçades, maniobres de gir a dreta i esquerra i tallin el sentit de la marxa de la persona ciclista quan circulin en grup, i el primer hagi iniciat ja el creuament o hagi entrat en una glorieta o rotonda.
4. Les bicicletes i els cicles de més de dues rodes (VMP C0, C1 i C2), poden circular en ambdós sentits de la marxa en vies de doble sentit, als carrers de vianants, carrers residencial de velocitat màxima 20 km/h i quan tinguin plataforma única, quan hi hagi senyalització específica que ho autoritzi.
5. S'entén per via urbana de plataforma única aquella que presenta un sol nivell arquitectònic o de rasant en el paviment entre la calçada i la vorera, malgrat els materials que integrin aquestes parts de la via presentin diferències.
6. Les bicicletes també poden circular per voreres, andanes i passeigs només quan la circulació es desenvolupi per persones adultes que acompanyin als ciclistes menors de 12 anys.
7. Les bicicletes i cicles de més de dues rodes del tipus VMP C2, poden circular per les voreres, andanades i passeigs quan no existeixi zona especialment habilitada per a circulació de ciclistes, quan l'amplada de la via sigui superior a 4,5 metres i 3 metres d'espai lliure, no superant la velocitat màxima de 10 km/h, només per realitzar tasques de càrrega i descàrrega.
8. L'edat mínima per conduir els VMP o cicles de més de dues rodes és de 16 anys en tots els casos. Els menors de 16 anys només podran fer ús de vehicles de mobilitat personal quan aquests resultin adequats a la seva edat, alçada i pes, fora de les zones de circulació, en espais tancats al trànsit, i acompanyats i sota la responsabilitat dels seus pares o mares o tutors/es.
9. Quan la zona especialment habilitada per a la circulació de ciclistes estigui en la vorera, andanades o passeigs, les persones conductores de bicicletes han de mantenir una posició de conducció que asseguri la diligent conducció, també en calçada.
10. Els VMP dels tipus A i B, i els cicles de més de dues rodes dels tipus C0, C1 i C2, circularan preferentment per les vies ciclistes o vies que els hi estiguin especialment destinades i habilitades, aquets podran circular:
 - a. Pels carrers o zones 30 els VMP dels tipus A, B, C01, C1 i C2.
 - b. Pel carril bici en vorera els VMP A, B, C0, C1 i C2 sempre que l'amplada de la infraestructura ciclista o permeti, només es pot circular en el sentit senyalitzar y a un màxim de 10 km/h.

Signatura 1 de 2	Signatura 2 de 2
Helena Muñoz Amorós	José María Osuna López
27/11/2020	27/11/2020
Secretària	Alcalde

Podeu descarregar una còpia autèntica d'aquest document des de la seu electrònica:

Codi Segur de Validació	2d68b72936f64feab470fd34026d75ec001
Url de validació	https://seu.ripollet.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Classificador: Certificat -



- c. Pel carril bici en calçada els VMP A, B, Co, C1 i C2 sempre que l'amplada de la infraestructura ciclista o permeti, només es pot circular en el sentit senyalitzar i a un màxim de 30 km/h.
 - d. En espais reservats a vianants poden circular per voreres, andanades i passeigs, quan l'amplada de la via sigui superior a 4,5 metres i 3 metres d'espai lliure, no superant la velocitat màxima de 10 km/h, els VMP dels tipus A, B, Co, C1 i els de C2 per accedir a botigues i locals on efectuar càrrega i descàrrega.
 - e. Pels carrers de plataforma única podran circular els VMP dels tipus A, B, Co, C1 i C2 a una velocitat màxima de 10 km/h.
 - f. Hauran de respectar el sentit de circulació establert (unidireccional o bidireccional) o definit per la senyalització.
 - g. No podran circular per la vorera excepte en els condicions que marca l'apartat d) d'aquest mateix article.
11. S'estableix les següents condicions de circulació per les persones conductores de bicicletes i VMP dels tipus A, B, Co, C1 i C2, quan circulin per les zones de vianants i voreres habilitades:
- a. Han de respectar la preferència dels vianants.
 - b. Han d'evitar circular a menys de 1,5 metres de les façanes i extremar l'atenció respecte la incorporació de ciutadans dels immobles a la vorera.
 - c. S'han d'abstenir de fer qualsevol maniobra que pugui afectar a la seguretat dels vianants.
 - d. Han de reduir la velocitat quan travessin un pas de vianants per evitar situacions de conflicte amb els vianants, i passar prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants.
 - e. S'ha d'adequar la velocitat al pas de les persones vianants.
 - f. S'ha de conduir amb la diligència i precaució necessàries per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta d'usuaris de la via.
 - g. S'ha de mantenir la distància de separació mínima de 1'5 metres respecte de les persones vianants.
 - h. En els espais reservats als vianants, s'ha de suspendre la circulació abaixant del vehicle i caminant al seu costat, en els moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones, o quan no resulti possible mantenir respecte d'elles un metre de distància, o circular en línia recta de manera continuada.
12. Els enginyers mecànics sense motor VMPO, no podran circular per la calçada i ho faran preferentment per la vorera i les vies ciclistes o les vies especialment destinades a tal ús.
13. L'edat mínima per circular per vies ciclistes a la calçada, serà de 12 anys. Els infants menors podran fer-ho però sempre acompanyats d'un adult.

Signatura 1 de 2	Helena Muñoz Amorós	27/11/2020	Secretària
Signatura 2 de 2	José María Osuna López	27/11/2020	Alcalde

Podeu descarregar una còpia autèntica d'aquest document des de la seu electrònica:		
Codi Segur de Validació	2d68b72936f64feab470fd34026d75ec001	
Url de validació	https://seu.ripollet.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Classificador: Certificat -	



14. Els VMPO hauran de respectar el sentit de circulació establert quan circulin per vies ciclistes a la calçada.
15. Els VMP dels tipus C0 i C1 no podran circular en parcs públics, excepte els del tipus C2(cicles de dos rodes de transport de mercaderies) que poden fer-ho per descarregar o carregar en locals o establiments autoritzats, sense superar els 30 km/h.
16. Les bicicletes i VMP dels tipus A i B, quan circulin pels parcs públics, han de complir les condicions següents:
 - a. Han de respectar la preferència dels vianants.
 - b. Han de respectar el patrimoni natural i el mobiliari urbà.
 - c. No poden circular per sobre dels parterres, àrees o zones amb vegetació de qualsevol tipus, i totes aquelles zones expressament senyalitzades a tal fet.
 - d. Han de respectar la senyalització i han de seguir les vies ciclistes i itineraris de les zones pavimentades o de terra, en cas d'existir-hi.
 - e. No podran circular per totes aquelles zones que senyalitzin una prohibició.
 - f. Els VMP dels tipus A i B no poden superar la velocitat màxima de 10 km/h.
17. Les bicicletes i VMP, hauran de disposar de:
 - a. Sistema que permeti moderar la seva velocitat i aturar el moviment.
 - b. Timbre, quedant prohibit l'ús d'un altre aparell acústic diferent d'aquest.
 - c. Llums i elements reflectants degudament homologats per poder circular en condicions nocturnes o de baixa visibilitat, així com d'altres elements que la normativa vigent estableixi.
 - d. Llum blanca al davant i vermella al darrere, i estar dotades d'elements reflectants degudament homologats, excepte VMP del tipus A que només és recomanable per una millor visibilitat a la via pública.
18. Els conductors i passatgers de bicicletes menors de 16 anys estan obligats a dur un casc homologat. Els conductors de VMP del tipus A i B també estan obligats a dur casc homologat, els conductors dels VMP dels tipus C0, C1 i C2, es recomanable.
19. Si els conductors de C1 transporta persones hauran de ser major de 18 anys.
20. Les bicicletes i VMP no podran estar ocupats per un número de persones superior al que per construcció pugin transportar. Els conductors de bicicletes majors d'edat poden transportar menors de 7 anys, sempre i quan aquests s'acomodin en un dispositiu homologat, d'acord amb les limitacions d'ús.

Signatura 1 de 2	Signatura 2 de 2
Helena Muñoz Amorós	José María Osuna López
27/11/2020	27/11/2020
Secretària	Alcalde

Podeu descarregar una còpia autèntica d'aquest document des de la seu electrònica:

Codi Segur de Validació	2d68b72936f64feab470fd34026d75ec001
Url de validació	https://seu.ripollet.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Classificador: Certificat -



21. Les bicicletes i cicles de més de dues rodes podran portar remolcs, semiremolcs, semi bicis o altres elements degudament homologats pel transport de persones, animals o mercaderies quan el conductor sigui major d'edat, 18 anys.
22. Els conductors de bicicletes no podran circular en escamot per la calçada on circulin els vehicles a motor, exceptuant la circulació en paral·lel o columna de dues, fent-ho preferentment pel carril més proper a la vorera i en filera als trams amb poca o nul·la visibilitat.
23. Els conductors de VMP dels tipus A, B, Co, C1 i C2 hauran de:
 - a. Respectar el sentit de circulació establert.
 - b. No podran ser arrossegats per altres vehicles.
 - c. No podran circular amb auriculars o casc connectats a aparells receptors o reproductors de so.
 - d. No podran circular utilitzant durant la conducció dispositius de telefonia mòbil.
 - e. No podran circular amb taxes d'alcohol superiors a les establertes reglamentàriament, ni amb presència de drogues.
 - f. En cap cas podran superar els límits de velocitat màxim establerts per la instrucció 16/V-124 de la DGT.
 - g. No podran realitzar acrobàcies ni jocs d'habilitats amb ginys sense motor fora de les àrees autoritzades.
24. Les bicicletes i els VMP Co, C1 i C2, en referència a la prioritat de pas sobre un vehicle a motor en una cruïlla senyalitzada amb pas de vianants, només tindran preferència de pas el ciclista quan es circuli per un carril bici o un pas per a ciclista degudament senyalitzat, ja que si es tractés d'un pas de vianants com a tal, no el podria creuar muntat a la bicicleta amb el desig de creuar a la vorera del davant, ja que deuria de abaixar-se del mateix i creuar caminant per passar a ser un vianant més.
25. Les bicicletes i els VMP dels tipus A i B han d'estacionar-se preferentment als llocs especialment destinats a aquesta finalitat. En cas de no existir llocs a les immediacions o estar ocupats, les bicicletes poden estacionar-se en altres parts de la via. Els cicles de mes de dues rodes VMP Co, C1 i C2, han d'estacionar-se preferentment al llocs destinats a aquesta finalitat. En cas de no existir llocs a les immediacions o estar ocupats, poden estacionar-se a les bandes d'estacionament en calçada, havent de complir amb les condicions establertes per a la resta de vehicles.
26. Les bicicletes i VMP tenen prohibit:
 - a. Lligar els vehicles als arbres, semàfors, bancs, contenidors, papereres, marquesines de transport i elements de mobiliari urbà quan es dificulti el destí o funcionalitat de l'element.
 - b. Estacionar davant de zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones de mobilitat reduïda.
 - c. Estacionar en zones de càrrega i descàrrega a la calçada o de servei públic, durant les hores de reserva o servei.

Signatura 1 de 2	27/11/2020	Secretària
Helena Muñoz Amorós		
Signatura 2 de 2	27/11/2020	Alcalde
José María Osuna López		

Podeu descarregar una còpia autèntica d'aquest document des de la seu electrònica:

Codi Segur de Validació	2d68b72936f64feab470fd34026d75ec001
Url de validació	https://seu.ripollet.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Classificador: Certificat -





- d. Estacionar en llocs reservats a altres persones usuàries o serveis.
 - e. Estacionar a les voreres quan s'impedeixi el pas dels vianants, davant dels passos de vianants i passos escolars
 - f. Estacionar a les demes zones d'estacionaments restringit definides a la present ordenança.
27. És d'aplicació a les bicicletes i VMP del tipus C0, C1 i C2, les disposicions relatives a la retirada de vehicles de la via pública segons l'article 105 d'acord amb la llei 6/2015, del 30 d'octubre, que es podran retirar en tot cas:
- a. Per l'estacionament durant un mes al mateix lloc, quan falti algun element indispensable per a la circulació, o les condicions generals permetin deduir raonablement un notori estat d'abandonament.
 - b. Per l'estacionament en carrers i vies urbanes d'especial ús, aglomeracions i habitual concentració de persones, l'Ajuntament establirà aquelles restriccions que consideri oportunes, senyalitzant pertinentment la zona i establin alternatives.

Capítol II. Assegurança VMP

1. Les persones físiques o jurídiques titulars, ja sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol, dels vehicles de mobilitat personal de tipus C1, han de contractar obligatòriament una assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els danys a tercers i els danys i perjudicis que es puguin derivar amb caràcter subsidiari per l'ús d'aquells vehicles que en facin els usuaris i usuàries als quals els cedeixin o lloguin.
2. Si la utilització del vehicle és personal, l'assegurança no és obligatòria, però sí recomanable.

Capítol III. VMP d'ús d'activitat econòmica

4. Vehicles de Mobilitat Personal d'ús d'activitat econòmica

Són aquells vehicles de mobilitat personal propietat de les empreses destinats al lloguer de qualsevol mena (particulars, turistes, sharing -ús compartit-, etc.)

4.1 Registre VMP d'activitat econòmica

- a) Aquest tipus de vehicle ha d'estar inscrit obligatòriament al registre del departament corresponent de l'Ajuntament de Ripollet.
- b) A més, no poden operar a l'espai públic sense llicència. El fet d'estar registrats no està vinculat a tenir la llicència.

Signatura 1 de 2	Signatura 2 de 2
Helena Muñoz Amorós	José María Osuna López
27/11/2020	27/11/2020
Secretària	Alcalde

c) No operar a l'espai públic vol dir que s'han de llogar des de locals o, en el cas de l'ús compartit, mitjançant app (patinets sharing) a través de convenis amb diferents entitats privades o públiques (universitats, hotels, centres oficials, pàrquings etc..), però no poden estar estacionats a la via pública esperant que un client els llogui.

d) Si es circula sense el vehicle registrat, es denunciarà per Manca de Registre. S'ingressarà el vehicle a dipòsit per manca d'autorització per a circular.

4.2 Obligació dels conductors d'VMP de tipus A d'ús d'activitat econòmica

Les persones usuàries dels VMP del tipus A d'ús d'activitat econòmica han de portar casc. Es denunciarà per Circular amb VMP activitat econòmica de tipus A sense portar casc. Si no disposa de casc s'ingressarà el vehicle a dipòsit.

4.3 Assegurança VMP d'activitat econòmica

Les persones físiques o jurídiques titulars, ja sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol, dels vehicles de mobilitat personal d'activitat econòmica, han de contractar una assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els danys a tercers i els danys i perjudicis que es puguin derivar amb caràcter subsidiari per l'ús d'aquells vehicles que en facin els usuaris i usuàries als quals els cedeixin o lloguin. Es denunciarà per:

No contractar assegurança VMP activitat econòmica. S'ingressarà vehicle a dipòsit.

Títol II

Règim i Procediment Sancionador

CAPÍTOL I.- INFRACCIONS I SANCIONS

Article 5

1. Les accions o omissions contràries a aquesta Ordenança o a la resta de disposicions legals d'aplicació, tindran caràcter d'infraccions administratives i seran sancionades tant per les normes específiques en matèria de trànsit, com per les lleis sectorials que siguin d'aplicació, com per allò regulat en aquesta Ordenança, llevat que puguin constituir delictes o faltes tipificades en les lleis penals, supòsit en el que l'administració passarà el tant de culpa a l'ordre jurisdiccional competent i s'abstindrà de seguir el procediment sancionador mentre l'autoritat judicial no dicti sentència ferma.

2. La competència per a sancionar les infraccions comeses contra aquesta Ordenança o la resta de normativa de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, correspondrà en tot cas a l'alcalde o regidor en qui delegui.

Signatura 1 de 2	Helena Muñoz Amorós	27/11/2020	Secretària
Signatura 2 de 2	José María Osuna López	27/11/2020	Alcalde

Podeu descarregar una còpia autèntica d'aquest document des de la seu electrònica:

Codi Segur de Validació	2d68b72936f64feab470fd34026d75ec001
Url de validació	https://seu.ripollet.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Classificador: Certificat -



**CAPÍTOL II.- CLASSIFICACIÓ DE LES INFRACCIONS****Article 6**

1. Les infraccions a les que es refereix l'article anterior es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

2. Es consideraren infraccions lleus les comeses contra aquesta Ordenança o la resta de legislació sectorial que no es qualifiquin expressament com a greus o molt greus.

3. Es consideren respectivament infraccions greus o molt greus aquelles conductes així tipificades d'acord amb allò establert a l'annex II "Quadre d'infraccions i sancions" d'aquesta Ordenança.

4. Es consideren així mateix com infraccions greus les relacionades en l'article 76 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30/10/2015, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de vehicles de Motor i Seguretat Viària.

5. Es consideren així mateix com infraccions molt greus les relacionades en l'article 77 de l'esmentat RDL 6/2015.

CAPÍTOL III.- QUANTIA DE LES SANCIONS**Article 7**

1. El quadre general d'infraccions i sancions d'aquesta Ordenança venen establerts en l'annex II "Quadre d'infraccions i sancions" de la present Ordenança, d'acord amb els següents barems:

a) D'acord amb la gravetat de la infracció comesa:

- lleus multa de fins a 100,00 euros
- greus multa de 200,00 euros
- molts greus.... multa de 500,00 euros

b) Aquelles infraccions referides a no respectar el límit de velocitat, a la conducció per les vies objecte d'aquesta Llei havent ingerit begudes alcohòliques amb taxes superiors a les que reglamentàriament s'estableixin, i en tot cas, la conducció sota els efectes d'estupefaents, psicotròpics, estimulants i qualsevol altra substància d'efectes anàlegs, a l'incompliment de l'obligació de tots els conductors de vehicles de sotmetre's a les proves que s'estableixin per la detecció de possibles intoxicacions d'alcohol, estupefaents, psicotròpics, estimulants i altres substàncies anàlogues i a l' incompliment de l'obligació d'identificar al conductor responsable, seran sancionades com a faltes molt greus amb multes d'imports superiors als establerts en l'apartat anterior, d'acord amb el que ve previst en les disposicions normatives sectorials d'aplicació.

Signatura 1 de 2	27/11/2020	Secretària
Helena Muñoz Amorós		
Signatura 2 de 2	27/11/2020	Alcalde
José María Osuna López		

Podeu descarregar una còpia autèntica d'aquest document des de la seu electrònica:

Codi Segur de Validació	2d68b72936f64feab470fd34026d75ec001
Url de validació	https://seu.ripollet.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Classificador:Certificat -



2. La qualificació de la infracció i l' import de la sanció aplicable a cadascuna en el present Annex II, ha estat determinat dintre dels límits autoritzats pel Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30/10/2015, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de vehicles de Motor i Seguretat Viària.

3. En tot cas, serà d'aplicació una bonificació del 50% als imports denunciats si el pagament té lloc dins dels 15 dies naturals següents a la recepció de la notificació de la denúncia, tal i com estableix l'article 80 de l' esmentada Llei, o si el pagament s'efectua en els 20 dies naturals següents a la notificació en l'acte del butlletí de denúncia, d'acord amb allò previst a l'article 74.3. lletra d) de l' esmentat cos legal.

CAPÍTOL IV.- PERSONES RESPONSABLES

Article 8

1. La responsabilitat recaurà directament en l'autor del fet.

2. El conductor també serà responsable :

a) En un vehicle VMP o bicicleta per la no utilització del casc per part del passatger i també per transportar passatgers que no reuneixin les condicions exigides per llei.

3. Els progenitors, els tutors, els guardadors, o els aollidors segons el cas, respondran solidàriament per la multa amb que es puguin arribar a sancionar els menors infractors que es trobin al seu càrrec.

CAPÍTOL V.- PROCEDIMENT SANCIONADOR

Article 9

El procediment sancionador règim de recursos, execució de sancions, serà el que preveu el Títol VI de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, i el que preveu el RD 320/1994, de 25 de febrer.

El procediment s'incoarà d'ofici per l'autoritat competent que tingui coneixement dels fets que puguin constituir infraccions tipificades segons ve establert en la llei de trànsit o en la present Ordenança, o bé mitjançant denúncia formulada pels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància i seguretat del trànsit. Així mateix es podrà incoar procediment per l'autoritat competent arran de denúncia formulada per qualsevol persona que tingui coneixement dels fets relacionats. No obstant això, la denúncia formulada pels agents de l'autoritat i notificada a l'acte al denunciat, constitueix l'acte d'iniciació del procediment sancionador, a tots els efectes. A sensu contrari, la denúncia no notificada a l'acte pel agents, no te la consideració d'acte d'iniciació. En aquests supòsits no s'iniciarà el procediment sancionador fins que es dicti per l'Autoritat competent la disposició d'iniciació del procediment.

Article 10

Signatura 1 de 2	Signatura 2 de 2
Helena Muñoz Amorós	José María Osuna López
27/11/2020	27/11/2020
Secretària	Alcalde



1. En les denúncies per agent d'autoritat arran d'infraccions en matèria de circulació, han de constar pel cap baix, les següents dades:

- a) La identificació del vehicle amb què s'ha comès la presumpta infracció.
- b) La identitat del denunciat, si és coneguda
- c) Una descripció succinta del fet, amb expressió del lloc o tram, data i hora.
- d) El nom i domicili del denunciant o, si és un agent de l'autoritat, el seu número d'identificació professional.

2. En les denúncies que els agents de l'autoritat notifiquin a l'acte al denunciat, per tal que constitueixi acte d'iniciació del procediment sancionador, hi ha de constar les següents dades:

- a) La infracció presumptament comesa.
- b) La sanció que li pot correspondre.
- c) El número de punts la pèrdua dels quals comporti la infracció comesa.
- d) L'òrgan competent per imposar la sanció i la norma que li atribueixi la competència.
- e) Si el denunciat abona la sanció a l'acte s'haurà d'indicar, a més a més, la quantitat abonada i les conseqüències derivades del pagament de la sanció d'acord amb la tipificació de les sancions establertes en l'annex II "Quadre d'infraccions i sancions".
- f) Si no es procedeix a l'abonament a l'acte, haurà d'indicar que la denúncia inicia el procediment sancionador i que disposa de 20 dies naturals per efectuar el pagament, o per formular al·legacions i proposar les proves que consideri procedents tot indicant els llocs, oficines o dependències on es poden presentar.
- g) Si en aquest termini no s'haguessin formulat al·legacions o abonat la multa, s'ha d'indicar que el procediment es considerarà resolt l'endemà de la finalització d'aquest termini. La notificació de la denúncia, en aquest cas, esdevé acte resolutori del procediment.
- h) El domicili que, si s'escau, indiqui l'interessat a efectes de notificacions.

Article 11

Els fets constatats per funcionaris als que se'ls reconeix la condició d'autoritat, i que es formalitzin en document públic observant els requisits legals

Signatura 1 de 2	Signatura 2 de 2
Helena Muñoz Amorós	José María Osuna López
27/11/2020	27/11/2020
Secretària	Alcalde

Podeu descarregar una còpia autèntica d'aquest document des de la seu electrònica:

Codi Segur de Validació	2d68b72936f64feab470fd34026d75ec001
Url de validació	https://seu.ripollet.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Classificador: Certificat -



pertinents, tindran valor probatori sense perjudici de les proves en defensa dels respectius drets o interessos que puguin aportar els presumptes infractors.

Article 12

1. En la mesura que l'estat de les coses ho permeti, l'agent de l'autoritat està obligat a notificar la denúncia en l'acte al presumpte infractor.

2. Això no obstant, la notificació es podrà efectuar en un moment posterior al del coneixement de la comissió de la infracció per l'autoritat en els següents supòsits:

a) Quan la denúncia es formuli en circumstàncies en que la detenció del vehicle pugui originar un risc per a la circulació, en aquest cas l'agent haurà d'indicar el motiu de la no detenció del vehicle especificant el risc concret que la impedeix.

b) Quan el vehicle es trobi estacionat i amb el conductor absent.

c) Quan es tingui coneixement dels fets per mitjans de captació i reproducció d'imatges que permetin la identificació del vehicle.

Article 13

En tot el que no estigui previst en aquesta Ordenança, s'aplicaran les disposicions generals sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL ÚNICA

Respecte futures modificacions del marc jurídic de referència que s'adoptin amb posterioritat a l'entrada en vigor de la present Ordenança, les disposicions generals que afectin articles que contradiguin en tot o en part els mateixos, esdevindran derogats de forma automàtica, essent d'aplicació les disposicions generals en matèria de trànsit.

DISPOSICIÓ FINAL ÚNICA

Aquesta Ordenança i l'annex II "Quadre d'infraccions i sancions" que l'acompanya, entrarà en vigor el primer dia natural del mes següent a la seva publicació en el Butlletí Oficial de la Província i tindrà vigència fins que no s'acordi la seva modificació o derogació.

ANNEX I

1. Cicles: Vehicles d'almenys dues rodes i propulsats, exclusivament o principalment, per energia muscular de la persona o persones que estan sobre el vehicle, en particular per mitjà de pedals, s'inclouen en aquesta definició els cicles de pedaleig assistit.
2. Bicicletes: Cicles de dues rodes.

Signatura 1 de 2	27/11/2020	Secretària
Helena Muñoz Amorós		
Signatura 2 de 2	27/11/2020	Alcalde
José María Osuna López		



3. Vehicle de mobilitat personal VMP: Vehicles capaços d'assistir l'ésser humà en el seu desplaçament personal i en la distribució urbana de mercaderies, que per la seva construcció poden excedir les característiques dels cicles.
4. Vehicle de mobilitat reduïda VMR: Vehicles destinats a persones amb mobilitat reduïda, com cadires de rodes, mòduls
5. VMPO; Ginyes mecànics sense motor com patins, patinets i monopatinets.
6. VMP tipus A: Rodes, plataformes i patinets elèctrics lleugers i de mida petita. (Instrucció 16/V-124 de la DGT).
7. VMP tipus B: Plataformes i patinets elèctrics de mida més grans. (Instrucció 16-V-124 de la DGT).
8. VMP tipus C0: Cicles de més de dues rodes, per a ús personal no lucratiu, assimilable a la bicicleta. (Instrucció 16/V-124 de la DGT).
9. VMP tipus C1: Cicles de més de dues rodes destinats a una activitat d'explotació econòmica. (Instrucció 16/V-124 de la DGT).
10. VMP tipus C'': Cicles de més de dues rodes destinats al transport de mercaderies. (Instrucció 16/V-124 de la DGT).

Característiques	A	B	C0	C1	C2
Velocidad máx.	20 km/h	30 km/h	45 km/h		45 km/h
Masa	≤ 25 kg	≤ 50 kg	≤ 300 kg		≤ 300 kg
Capacidad máx. (pers.)	1	1	1		3
Ancho máx.	0,6 m	0,8 m	1,5 m		1,5 m
Radio giro máx.	1 m	2 m	2 m		2 m
Peligrosidad superficie frontal	1	3	3		3
Altura máx.	2,1 m	2,1 m	2,1 m		2,1 m
Longitud máx.	1 m	1,9 m	1,9 m		1,9 m
Timbre	NO	SÍ	SÍ		SÍ
Frenada	NO	SÍ	SÍ		SÍ
DUM (distribución urbana mercancías)	NO	NO	NO	NO	SÍ
Transporte viajeros mediante pago de un precio	NO	NO	NO	SI	NO

ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP), BICICLETES I VIANANTS DE L'AJUNTAMENT DE RIPOLLET.

ANNEX II QUADRE D'INFRACCIONS I SANCIONS

ART	APA	IMP	RISC	P.	INFRACCIÓ	LLEI	50 %
-----	-----	-----	------	----	-----------	------	------



Podeu descarregar una còpia autèntica d'aquest document des de la seu electrònica:

Codi Segur de Validació	2d68b72936f64feab470fd34026d75ec001
Url de validació	https://seu.ripollet.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Classificador: Certificat -

14	1	1000 €	MG	6	Conduir un vehicle amb presència de drogues a l'organisme	LSV	50 %
14	2	1000 €	MG	6	No sotmetre's el conductor a les proves de detecció de la possible presència de drogues a l'organisme	LSV	50 %
12	2	1000 €	MG	6	Incomplir el conductor d'un vehicle requerit en un control preventiu l'obligació de sotmetre's a proves per detectar la presència de drogues a l'organisme	LSV	50 %
21	1	1000 €	MG	6	No sotmetre's el conductor a les proves de detecció de la possible presència d'alcohol a l'organisme	RGC	50 %
20	1	500 €	MG	4	Conduir amb una taxa d'alcohol en aire aspirat entre 0'26 mg/l i 0'50 mg/l	RGC	50 %
20	1	500 €	MG	4	Conduir amb menys de 2 anys de permís o llicència i taxa d'alcohol en aire aspirat entre 0'16 mg/l i 0'30 mg/l	RGC	50 %
20	1	1000 €	MG	6	Conduir amb una taxa d'alcohol en aire aspirat superior a 0'50 mg/l	RGC	50 %
20	1	1000 €	MG	6	Conduir amb menys de 2 anys de permís o llicència i una taxa d'alcohol en aire aspirat superior a 0'30 mg/l	RGC	50 %

ART	APA	IMP.	RISC	P .	INFRACCIÓ	LLEI	50 %
-----	-----	------	------	-----	-----------	------	------

3	1	200 €	G		Conduir de manera negligent creant perill per si mateix o la resta de vehicles o usuaris de la via pública (també quan es realitzi la conducció nocturna sense enllumenat ni penyores o elements reflectants)	RGC	50 %
12	2.5 A	200 €	G	3	Conduir amb cascs o auriculars connectat a un aparell de so	RGC	50 €
12	2.5B	200 €	G	3	Conduir manipulant dispositiu telefonia mòbil, navegadors o qualsevol altre sistema de comunicació	RGC	50 €
9	1	80€	L		Transportar un número de persones superior al de places autoritzades sense superar 50%	RGC	50 %
121	5	200 €	G		Circular amb qualsevol classe de vehicle per una vorera o una zona residencial	RGC	50 %
121	4	200 €	G		Circular sobre un monopati, patí o aparell similar agafat a qualsevol part d'un vehicle	RGC	50 %
47	1	200 €	G		No utilitzant el conductor de bicicleta o cicle menor de 16 anys el casc de protecció homologat o certificat (immobilització del vehicle art.104.1.c LSV)	LSV	50 %

Signatura 1 de 2	Helena Muñoz Amorós	27/11/2020	Secretària	Signatura 2 de 2	José María Osuna López	27/11/2020	Alcalde
------------------	---------------------	------------	------------	------------------	------------------------	------------	---------

Podeu descarregar una còpia autèntica d'aquest document des de la seu electrònica:		
Codi Segur de Validació	2d68b72936f64feab470fd34026d75ec001	
Url de validació	https://seu.ripollet.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Classificador: Certificat -	



118	1	200 €	G	3	No utilitzar el casc de protecció homologat o certificat el conductor d'una motocicleta, ciclomotor o quad (immobilització del vehicle art.104.1.c LSV)	RGC	50 %
10	3	200	G		Circular amb bicicletes i VMP destinats a una activitat econòmica, sense tenir concertada l'assegurança responsabilitat civil corresponent	OMV MP	50 %

CIRCULACIÓ DE BICICLETES I VMP

LLEI	ART	AP	SUB	DESCRIPCIÓ	Import	GRAU
------	-----	----	-----	------------	--------	------

OMVMP	11	1		Circular en bicicleta fora de les zones habilitades	200	GREU
OMVMP	11	3	A	Circular en bicicleta recolzat en una roda	80	LLEU
OMVMP	11	3	B	Circular amb bicicleta agafant-se a altres vehicles en marxa	200	GREU
OMVMP	11	3	C	Circular en bicicleta deixant el manillar sense agafar	80	GREU
OMVMP	11	3	D	Circular amb bicicleta fent zig-zag entre vehicles en marxa	200	GREU
OMVMP	11	3	E	Circular amb bicicleta carregant-la amb objectes que dificultin les maniobres o redueixin la visió	100	LLEU
OMVMP	11	3	F	Circular amb bicicleta portant auriculars o cascos connectats a aparells receptors o reproductors de so, telèfons o anàlegs	200	GREU
OMVMP	11	3	H	Circular amb la bicicleta per la vorera, andanes i passeigs, a excepció de que la circulació es desenvolupi per persones adultes que acompanyin a ciclistes menors de 12 anys	60	LLEU
OMVMP	11	3	I	Circular amb bicicleta arrossegat per altres vehicles	200	GREU
OMVMP	11	3	J	Circular amb bicicleta utilitzant el telèfon mòbil	200	GREU
OMVMP	11	3	K	Practicar acrobàcies i jocs d'habilitat amb bicicletes i VMPO fora de les àrees autoritzades	80	LLEU
OMVMP	12	1		No circular pel carril més proper a la vorera bicicletes i VMP Co, C1 i C2.	80	LLEU
OMVMP	12	2		Circular amb VMP o, A i B per la calçada de la	80	LLEU

Signatura 2 de 2	Alcalde
27/11/2020	
Josep Maria Osuna López	
Signatura 1 de 2	Secretària
27/11/2020	
Helena Muñoz Amorós	

Podeu descarregar una còpia autèntica d'aquest document des de la seu electrònica:

Codi Segur de Validació	2d68b72936f64feab470fd34026d75ec001
Url de validació	https://seu.ripollet.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Classificador: Certificat -



				xarxa bàsica amb gran flux de trànsit		
OMVMP	12	10	A	Circular amb VMP per carrers i zones no autoritzades	80	LLEU
OMVMP	12	10	B	No circular un VMP pel carril bici en vorera	80	LLEU
OMVMP	12	10	C	No circula un VMP pel carril bici en calçada	80	LLEU
OMVMP	12	10	D	Circular un VMP en voreres, andanes i passeigs quan aquests no tinguin les mides autoritzades per fer-ho	80	LLEU
OMVMP	12	10	E	Circular els VMP per carrers de plataforma única a mes de 10 km/h	200	GREU
OMVMP	12	10	F	Circular els VMP sense respectar el sentit de circulació	80	LLEU
OMVMP	12	10	G	Circular els VMP per les voreres fora dels supòsits permesos	200	GREU
OMVMP	12	11	A	Circular els VMP i bicicletes sense respectar la preferència de pas dels vianants en voreres o zones de vianants	80	LLEU
OMVMP	12	11	B	Circular els VMP i bicicletes sense respectar la distància de seguretat d'un metre i mig de façanes d'immobles	80	LLEU
OMVMP	12	11	C	Realitzar amb un VMP o bicicleta maniobres que afectin a seguretat dels vianants	80	LLEU
OMVMP	12	11	D	Circular en VMP o bicicleta sense reduir la velocitat en travessar un pas de vianants o pas d'escolars el conductor d'una bicicleta o VMP	80	LLEU
OMVMP	12	11	E	Circular en VMP o bicicleta sense adequar la velocitat al pas de les persones vianants, bicicletes i VMP	80	LLEU
OMVMP	12	11	F	Conduir una bicicleta o VMP de manera negligent	200	GREU
OMVMP	12	11	G	Circular en VMP o bicicleta sense respectar la distancia de seguretat de 1'5 metres respecte persones vianants	80	LLEU
OMVMP	12	11	H	No suspendre la circulació i abaixar-se d'una bicicleta o VMP quan hi ha aglomeració de vianants o no es pugui mantenir el 1'5 metres de distancia entre vianants	80	LLEU
OMVMP	12	12		Circular per la calçada amb un VMP	200	GREU
OMVMP	12	14		Circular un VMP per vies de ciclistes en calçada sense respectar el sentit de la circulació	80	LLEU
OMVMP	12	15		Circular per parcs públics els VMP C0 i C1 o els C2 tret de que sigui per carregar o descarregar	80	LLEU
OMVMP	12	15		Circular un VMP C2 per parcs públics a més de 30 km/h	200	GREU
OMVMP	12	16	A	Circular en bicicleta o VMP en parcs públics sense respectar la preferència dels vianants	80	LLEU
OMVMP	12	16	B	Circular en bicicleta o VMP en parcs públics sense respectar el patrimoni natural i el mobiliari urbà	80	LLEU





OMVMP	12	16	C	Circular en bicicleta o VMP en parcs públics sense respectar els parterres, àrees o zones de vegetació de qualsevol tipus, i totes aquelles zones expressament senyalitzades	80	LLEU
OMVMP	12	16	D	Circular en bicicleta o VMP en parcs públics sense respectar la senyalització, no seguir les pistes ciclistes o itineraris marcats siguin de terra o pavimentats en cas d'existir-hi	80	LLEU
OMVMP	12	16	E	Circular en bicicleta o VMP en parcs públics en zones senyalitzades coma prohibides	80	LLEU
OMVMP	12	16	F	Superar els VMP A i B la velocitat màxima de 10 km/h, els C2 els 30 km/h	80	LLEU
OMVMP	12	23	A	Circular amb VMP sense respectar el sentit de la circulació	60	LLEU
OMVMP	12	23	B	Circular amb VMP arrossegat per altres vehicles	200	GREU
OMVMP	12	23	C	Circular amb VMP portant auriculars o cascos connectats a aparells receptors o reproductors de so, telèfons o anàlegs	200	GREU
OMVMP	12	23	D	Circular amb VMPo utilitzant dispositius de telefonia mòbil	200	GREU
OMVMP	12	23	E	Circular superant la velocitat màxima establerta	200	GREU
OMVMP	12	23	F	Realitzar amb VMP, acrobàcies o jocs fora dels llocs autoritzats	200	GREU

CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES DE BICICLETES I VMP

LLEI	ART	AP	SUB	DESCRIPCIÓ	Impor t	GRAU
------	-----	----	-----	------------	------------	------

OMVMP	12	17	A	No dur un sistema que permeti reduir la velocitat i aturar el vehicle	200	GREU
OMVMP	12	17	B	No portar timbre les bicicletes i els VMP (o portar un sistema acústic diferent a aquest)	80	LLEU
OMVMP	12	17	C	No portar les bicicletes enllumenat blanc al davant o vermell al darrera en hores nocturnes, així com reflectant vermell al darrera	200	GREU
OMVMP	12	17	D	No portar els VMP excepte els del tipus A, reflectants blancs al davant o vermells al darrera durant les hores nocturnes	200	GREU



TRANSPORT DE PERSONES EN BICICLETES I VMP

LLEI	ART	AP	SUB	DESCRIPCIÓ	Import	GRAU
------	-----	----	-----	------------	--------	------

OMVMP	12	18		No dur el conductor i passatger de bicicletes menor de 16 anys casc homologar	200	GREU
OMVMP	12	18		No dur els conductors de VMP A i B casc homologat	200	GREU
OMVMP	12	19		Conduir un VMP A, B, Co, C1 i C2 un menor de 16 anys	200	GREU
OMVMP	12	19		Conduir un VMP C1 que transporta persones un menor de 18 anys	200	GREU
OMVMP	12	20		Conduir una bicicleta transportant un numero superior de persones al que per construcció li pertoca	200	GREU
OMVMP	12	20		Conduir una bicicleta transportant un menor de 7 anys, sense ser major d'edat	200	GREU
OMVMP	12	20		Conduir una bicicleta transportant un menor de 7 anys, sense el dispositiu homologat d'acord amb les limitacions d'ús	200	GREU
OMVMP	12	21		Transportar en bicicleta un remolc, semiremolc o d'altres aparells homologats sense ser major d'edat	200	GREU
OMVMP	9	2		Circular per la caçada VMPO i bicicletes infantils un menor de 12 anys	200	GREU
OMVMP	12	13		Circular un menor de 12 anys amb un VMPO pel carril bici en calçada sol	200	GREU

ESTACIONAMENT BICICLETES, VMP, QUADS I VEHICLES DE TRES RODES

LLEI	ART	AP	SUB	DESCRIPCIÓ	Import	GRAU
------	-----	----	-----	------------	--------	------

OMVMP	12	26	A	Estacionar la bicicleta o VMP lligats als arbres, semàfors, banc, contenidors, papereres, marquesines de transport i elements de mobiliari urbà quan es dificulti el destí o la funcionalitat de l'element	80	LLEU
OMVMP	12	26	B	Estacionar la bicicleta o VMP davant de zones on hi hagi reserves de mobilitat reduïda	80	LLEU
OMVMP	12	26	C	Estacionar la bicicleta o VMP en zones de	80	LLEU

Signatura 2 de 2
 José María Osuna López
 27/11/2020
 Alcalde

Signatura 1 de 2
 Helena Muñoz Amorós
 27/11/2020
 Secretària

Podeu descarregar una còpia autèntica d'aquest document des de la seu electrònica:

Codi Segur de Validació	2d68b72936f64feab470fd34026d75ec001
Url de validació	https://seu.ripollet.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Classificador: Certificat -





				càrrega i descàrrega o de servei públic		
OMVMP	12	26	D	Estacionar la bicicleta o VMP en llocs reservats a altres persones usuàries o serveis	80	LLEU
OMVMP	12	26	E	Estacionar la bicicleta o VMP a les voreres dificultant el pas dels vianants, davant de passos de vianants i passos escolars	80	LLEU
OMVMP	12	26	F	Estacionar la bicicleta o VMP en les demés zones restringides definides en l'Ordenança Municipal	80	LLEU
OMVMP	21	14		Estacionar un quan d'amunt la vorera	80	LLEU
OMVMP	22	2		Estacionar vehicles de tres rodes i quadricicles a les voreres i altres espais per a vianants	80	LLEU

RETIRADA DE BICICLETES DE LA VIA PÚBLICA

LLEI	ART	AP	SUB	DESCRIPCIÓ	Import	GRAU
------	-----	----	-----	------------	--------	------

LSV	12	27		Totes les disposicions relatives a la retirada que venen recollides en l'article 105 del RDL 6/2015, del 30 d'octubre	80	LLEU
OMVMP	12	27	A	Quan la bicicleta resti estacionada més d'un mes al mateix lloc, quan li falti algun element indispensable per a la seva circulació o les condicions generals permetin deduir raonablement un notori estat d'abandonament	80	LLEU
OMVMP	12	27	B	Quan resti estacionat en carrers i vies urbanes d'especial ús, amb aglomeracions o habitual concentració de persones	80	LLEU

VEHICLES COMERCIALITZATS VMP QUE NO HO SÓN

A causa de la comercialització i la possibilitat d'adquirir vehicles que es venen com a VMP però que no ho són, la DGT adverteix de la importància de fixar-se a les característiques tècniques de l'aparell, posant especial atenció a la velocitat, que no pot superar els 25 km/h i a la potència d'aquest.

A més a més, si es posen en circulació, aparells que aparentment ofereixen prestacions superiors a un VMP i no compleixen els requisits del Reglament (UE)



núm. 168/2013, aquests vehicles no poden circular per les vies objecte de regulació i als seus conductors se'ls denunciarà amb una sanció de 500 € i es procedirà a la immobilització i dipòsit d'aquest. Dintre d'aquest mateix grup s'inclouen els casos de VMP que hagin estat manipulats per alterar la velocitat o característiques tècniques.

B) Pel que fa a la MODIFICACIÓ DEL TÍTOL I DISPOSICIONS GENERALS, CAPÍTOL 3 "VELOCITAT", ARTICLE 7 DE LA VIGENT ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ I SEGURETAT VIAL DE RIPOLLET, es considera necessària l'ementada modificació de l'article 7 del Capítol 3 "Velocitat" del Títol I Disposicions Generals de l'Ordenança Municipal de Circulació i Seguretat Viària de Ripollet, i on diu:

"1.La velocitat màxima a la qual es podrà circular per les vies públiques de la vila, sense perjudici d'allò a l'apartat següent d'aquest article, serà genèricament de 40 km/h"

ha de dir:

"1.La velocitat màxima a la qual es podrà circular per les vies públiques de la vila, sense perjudici d'allò especificat a l'apartat següent d'aquest article, serà de 30 km/h, excepte les vies que componen el casc antic del municipi on serà de 20 km/h, les vies que per les seves característiques o per la proximitat de centres escolars que serà de 10 km/h i les vies interurbanes que serà de 50 km/h".

SEGON.- Sotmetre l'expedient a informació pública i audiència als interessats pel termini mínim de 30 dies hàbils per a la presentació de reclamacions i suggeriments, mitjançant publicació d'aquest acord al portal web de l'Ajuntament, al Tauler d'Edictes i al Butlletí Oficial de la Província, conforme allò establert als articles 49 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, i article 133.2 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

TERCER.- En el supòsit que no es presentessin reclamacions, l'Ordenança i la modificació del Títol I i disposicions generals, capítol 3, "velocitat" article 7 de la vigent Ordenança municipal de Circulació i seguretat vial de Ripollet, es consideraran aprovades definitivament de forma automàtica, havent de publicar-se el text íntegre de les mateixes, nova ordenança i modificació de la vigent en Circulació i seguretat vial, al portal web de l'Ajuntament, al Tauler d'Edictes i al Butlletí Oficial de la Província i donar-se trasllat de l'acord i del text definitiu de l'Ordenança Municipal i de la modificació del Títol I i disposicions generals, capítol 3, "velocitat" article 7 de la vigent Ordenança municipal de Circulació i seguretat vial de Ripollet a la Delegació del Govern i a

Signatura 1 de 2	27/11/2020	Secretària
Helena Muñoz Amorós		
Signatura 2 de 2	27/11/2020	Alcalde
José María Osuna López		



Ajuntament de Ripollet

+ciutat!

Ajuntament de Ripollet

Carrer de Balmes, 2
08291 Ripollet
Barcelona
Tel. 935 04 60 00
ripollet.cat

l'òrgan corresponent de la Comunitat Autònoma per al seu coneixement i efecte oportú.

I, perquè consti, expedixo aquest certificat, d'ordre i amb el vistiplau de l'Alcaldia, segons el que autoritza l'article 206 del ROFRJEL, advertint que encara no s'ha aprovat l'acta que conté l'acord.

Ripollet, a data de la signatura electrònica

Signatura 1 de 2		Signatura 2 de 2	
Helena Muñoz Amorós	27/11/2020	José María Osuna López	27/11/2020
Secretària		Alcalde	

Podeu descarregar una còpia autèntica d'aquest document des de la seu electrònica:		
Codi Segur de Validació	2d68b72936f64feab470fd34026d75ec001	
Url de validació	https://seu.ripollet.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Classificador: Certificat -	