

Codi: X-11-239  
Ajuntament de Ripollet

EDICTE de l'Ajuntament de Ripollet, sobre aprovació definitiva d'una ordenança municipal (X-11-239)

Vist el resultat de la informació pública, segons edicte núm. 202/2011 de data 11 d'abril de 2011, publicat al Tauler d'anuncis d'aquest Ajuntament des del 12/04/2011 fins el 06/06/2011; al Butlletí Oficial de la Província en data 28/04/2011, i al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya en data 21/04/2011, a la qual ha estat sotmès l'acord adoptat pel Ple d'aquest Ajuntament en data 31 de març de 2011, sobre aprovació inicial de l'Ordenança municipal de circulació i seguretat viària de Ripollet, redactada per a la seva adaptació a les modificacions normatives sobrevingudes per l'entrada en vigor de la Llei 18/2009, de 23 de novembre, per la qual es modifica el text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i, no havent-se presentat cap reclamació o al·legació al respecte, de conformitat amb l'article 178.2 del decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, en concordança amb l'article 66 del reglament d'obres, activitats i serveis, aprovat pel Decret 179/1995, de 17 de juny, resta aprovada definitivament mitjançant resolució emesa per l'Alcaldia en data 11/07/2011 la referida ordenança municipal i el seu annex "Quadre d'infraccions i sancions" d'acord amb el text íntegre que seguidament es reproduïx :

Ordenança municipal de circulació i seguretat viària de Ripollet

---

## ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ I SEGURETAT VIÀRIA DE RIPOLLET

### TÍTOL PRELIMINAR

Objecte, justificació, context legislatiu i àmbit d'aplicació

### TÍTOL I DISPOSICIONS GENERALS

- Capítol 1 Normes generals
- Capítol 2 Senyalització
- Capítol 3 Velocitat
- Capítol 4 Begudes alcohòliques, substàncies estupefaents i similars
- Capítol 5 Instal·lacions i obstacles a la via pública

### TÍTOL II DELS VEHICLES

- Capítol 1 Condicions tècniques dels vehicles
- Capítol 2 Circulació de vehicles
- Capítol 3 Sentit de la circulació
- Capítol 4 Incorporació a la circulació i canvis de direcció i sentit

- Capítol 5 Avançaments
- Capítol 6 Interseccions i preferències de pas
- Capítol 7 Tracció animal, circulació de vianants i comportament
- Capítol 8 Transport de mercaderies

### **TÍTOL III PARADES I ESTACIONAMENTS**

- Capítol 1 Parada
- Capítol 2 Detenció i aparcament
- Capítol 3 Parades de transport públic
- Capítol 4 Estacionament
- Capítol 5 Estacionament de vehicles de dues rodes
- Capítol 6 Reserva i estacionament per a persones amb disminució o mobilitat reduïda
- Capítol 7 Zones de càrrega i descàrrega
- Capítol 8 Illa de vianants
- Capítol 9 Guals
- Capítol 10 Regulació del servei d'estacionaments controlats
- Capítol 11 Retirada i immobilització de vehicles a la via pública
- Capítol 12 Immobilització de vehicles
- Capítol 13 Restitució del vehicle i aixecament de la immobilització
- Capítol 14 Vehicles abandonats

### **TÍTOL IV PROCEDIMENT SANCIONADOR**

- Capítol 1 Infraccions i sancions
- Capítol 2 Classificació de les infraccions
- Capítol 3 Quantia de les sancions
- Capítol 4 Persones responsables
- Capítol 5 Procediment sancionador

### **DISPOSICIÓ ADDICIONAL ÚNICA**

### **DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA ÚNICA**

### **DISPOSICIÓ FINAL ÚNICA**

# ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ I SEGURETAT VIÀRIA DE RIPOLLET

## TÍTOL PRELIMINAR

### **Objecte, context legislatiu, justificació i àmbit d'aplicació**

La present ordenança municipal de circulació i seguretat viària es dicta a l'empara d'allò que es preveu en els articles 4.1 lletra a) i 25.2. lletra b) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local; en l'article 66.2. lletra b) del Decret Legislatiu 2/2003, de 23 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, i en els articles 7 lletra b) i 38.4 del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel que s'aprova el Text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, d'acord amb la modificació establerta en la Llei 18/2009, de 23 de novembre.

A tal efecte, la present ordenança municipal, dins l'exercici de les competències que d'acord amb la Constitució i els Estatuts d'Autonomia corresponen en aquestes matèries a les Entitats Locals, té per objecte les següents regulacions:

L'ordenació i el control del trànsit en les vies urbanes de la seva titularitat i així mateix la seva vigilància mitjançant agents propis.

Les normes de circulació per als vehicles i aquelles que per raons de seguretat vial han de regir per a la circulació dels vianants i animals per les vies d'utilització general; establint-se a tal efecte els drets i obligacions dels usuaris de les referides vies.

Els elements de seguretat activa i passiva i el seu règim d'utilització, i les condicions tècniques dels vehicles i de les activitats industrials que afectin de forma directe a la seguretat vial.

La denúncia de les infraccions derivades de l'incompliment de les normes establertes i les sancions aplicables a aquestes quan no estigui expressament atribuïda a una altra administració.

El seu règim jurídic ve establert per la següent normativa sectorial:

- La Llei 18/1989, de 25 de juliol, de bases sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària
- El Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, que aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.
- El Reial Decret 320/1994, de 25 de febrer, que aprova el Reglament sancionador de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial.
- El Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre, que aprova el Reglament general de vehicles.
- El Decret 97/2002, de 5 de març, sobre la targeta d'aparcament per a persones amb disminució i altres mesures adreçades a facilitar el desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda.
- El Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel que s'aprova el Reglament general de circulació per l'aplicació i desenvolupament del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març.
- La Llei 18/2009, de 23 de novembre, per la qual es modifica el text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària aprovat pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març.
- La Llei 37/2010, de 15 de novembre, que crea l'Oficina pressupostària de les Corts Generals.

En qualsevol cas, les seves disposicions s'adequaran a allò que disposa la legislació sectorial vigent, que serà directament aplicable als supòsits no específicament regulats en la present ordenança, que al mateix temps s'haurà d'entendre modificada automàticament davant la promulgació de normes i/o disposicions de rang normatiu superior que la contradiguin.

Pel que fa justificació en la redacció de la present ordenança, cal dir que ve promoguda per la modificació legislativa apareguda arran de la publicació de la Llei 18/2009, de 23 de novembre, per la qual es modifica el text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària aprovat pel Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, en matèria sancionadora.

Pel que fa a l'àmbit d'aplicació, sense perjudici del que s'estableix en aquesta ordenança, s'aplicarà el que ve determinat en la normativa específica en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, i la resta d'ordenació d'igual o superior rang.

La present ordenança i els seus preceptes seran d'aplicació per a tot el terme municipal de Ripollet, afectant als titulars i usuaris de totes les vies i terrenys públics aptes per a la circulació de vehicles, tant urbanes com interurbanes, a les vies i terrenys d'ús comú, i a les vies i terrenys privats utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.

Els conceptes bàsics sobre vehicles, vies públiques i usuaris d'aquestes, s'entendran emprats en el sentit que per a cada un d'ells es concreta en l'annex del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març.

## **TÍTOL -I.- – DISPOSICIONS GENERALS**

### **CAPÍTOL 1.- NORMES GENERALS**

#### **Article 1**

1. Per tal d'afavorir l'interès general i una correcta convivència ciutadana, tots els usuaris de la via pública hauran de comportar-se de manera que no causin molèsties innecessàries ni destorbin indegudament la circulació, tot extremant la precaució i diligència oportunes per a no constituir un perjudici o perill per a ells mateixos o per a la resta d'usuaris i per a no produir danys als béns.

2. Els conductors hauran d'utilitzar el vehicle amb la diligència, precaució i no distracció necessàries per evitar qualsevol dany, propi o aliè, de forma que no es produeixi un perill per als conductors mateixos, per a la resta d'ocupants del vehicle i per a la resta d'usuaris de la via. És totalment prohibit conduir de forma negligent o temerària.

3. Els titulars i, en el seu cas, els arrendataris dels vehicles tenen l'obligació d'actuar amb la màxima diligència per tal d'evitar els riscos que comportin la seva utilització, mantenint-los en les condicions legal i reglamentàriament establertes, havent de sotmetre'ls als reconeixements i inspeccions que corresponguin i impedit que siguin conduïts per persones que no disposin de permís o llicència de conducció corresponent.

Així mateix, el conductor haurà de verificar que les plaques de matrícula dels vehicle no presentin obstacles que impedeixin o dificultin la seva lectura o identificació.

4. Tots els usuaris de la via pública restaran obligats a complir els preceptes de la present ordenança i de la legislació vigent en matèria de circulació de vianants o de vehicles, i de col·laborar amb les autoritats o els seus agents per facilitar les seves funcions.

5. Es prohibeix llençar a la via pública o pels seus voltants qualsevol objecte que pugui provocar un incendi, o, en general posar en perill la seguretat viària.

### **CAPÍTOL 2.- SENYALITZACIÓ**

#### **Article 2**

1. Els senyals d'ordenació del trànsit instal·lats a la via pública tindran les característiques i els signes establerts en el Reglament general de circulació, articles 134 i següents, i són d'ús preceptiu i de compliment obligat i general.

2. En tots els carrers, a tota l'amplada de la via, o bé en un o més carrils en el sentit de la marxa afectat, es poden adoptar sistemes de desacceleració de la velocitat, constituïts per bandes transversals d'efecte òptic, acústic o vibratori, que es poden obtenir amb els mitjans adients de senyalització horitzontal o tractament de la superfície del paviment.

3. Els sistemes de desacceleració d'efecte òptic es realitzen mitjançant l'aplicació en sèrie de un mínim de quatre bandes blanques reflectores, amb una amplada creixent en el sentit de la marxa i distanciament decreixent. La primera banda ha de tenir una amplada de 20 cm, les següents han d'incrementar l'amplada 10 cm progressivament.

4. Els sistemes de desacceleració per efecte acústic es realitzen mitjançant l'aspror del paviment del carrer, obtinguda per l'escarificació de petites capes de material adherent en relleu, completat, si és el cas, amb dispositius reflectors. Aquests dispositius poden també determinar efectes vibratoris d'intensitat limitada.

5. En les vies públiques en que regeixi un límit de velocitat inferior o igual a 40 km/h, es poden practicar guals artificials posats en relleu, que podran coincidir amb passos de vianants, de color groc i negre, paral·lels entre si

i perpendiculars a la direcció de marxa, amb una amplada igual de les bandes i dels espais entre elles, visibles tant de dia com de nit.

6. Els sistemes de desacceleració artificials només poden ser emplaçats als carrers, als parcs públics i privats, a les zones residencials, i en espais equivalents. Poden ser instal·lats en sèrie i han d'ésser senyalitzats prèviament. Està prohibit posar-los als carrers que constitueixen itineraris preferencials dels vehicles normalment empleats per als serveis de socors o d'emergència.

### **Article 3**

1. Correspon a l'Alcaldia ordenar la col·locació i conservació de les indicacions i senyals de trànsit.

2. Els senyals col·locats a les entrades de la població regeixen a tot el terme municipal, llevat de la senyalització específica per a un determinat tram de carrer.

3. Els senyals que estiguin col·locats a les entrades de les illes de vianants o zones de circulació restringida regeixen amb caràcter general a tots els seus respectius perímetres.

4. Queda prohibit d'instal·lar, modificar o retirar qualsevol senyal de la via pública sense cap autorització expressa de l'Alcaldia o persona en qui delegui.

5. Queda prohibida la col·locació o instal·lació de publicitat als senyals o al seu costat, o fer-ho a altres elements del mobiliari urbà sense el corresponent permís municipal.

6. Els danys que s'hagin produït involuntàriament a les instal·lacions i als senyals seran indemnitzats per qui els hagi causat. Si aquests incompleixen l'obligació de comunicar el dany a l'autoritat municipal, seran a més sancionats amb una multa.

7. Els danys que es causin voluntàriament en instal·lacions i senyals seran indemnitzats fins a la seva completa reposició per part de qui els hagi causat, sense perjudici de la multa corresponent i de la responsabilitat criminal que es pogués exigir.

8. Queda prohibida la col·locació de tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general, que enlluernin, impedeixin o limitin la normal visibilitat dels usuaris, o bé que poguessin distreure la seva atenció respecte els senyals, els semàfors o altres dispositius de senyalització.

9. Els agents de la Policia Local, per raons de seguretat, fluïdesa en la circulació i ordre públic, podran variar eventualment la circulació en aquells indrets on hi hagi grans concentracions de vehicles o de persones, així com en aquells casos d'emergència o de calamitat pública. Amb aquesta finalitat es podran retirar provisionalment els senyals necessaris, i es podran adoptar les mesures preventives necessàries, ateses les circumstàncies.

### **Article 4**

Els senyals dels agents de la circulació seran immediatament executius i prevaldran sobre qualsevol altre senyal, fix o intermitent, que hi hagi a la vista.

### **Article 5**

1. Qualsevol vehicle haurà d'aturar-se davant el llum vermell del semàfor. Únicament podran prosseguir la marxa quan torni a estar encès el llum verd.

2. El llum groc o el groc intermitent indiquen l'existència d'una cruïlla o qualsevol altre motiu que mereix una especial precaució, raó per la qual davant d'ells, els conductors reduiran la velocitat i conduiran amb la màxima prudència.

### **Article 6**

1. Quan el semàfor estigui en llum groc o quan l'agent de trànsit faci el senyal d'aturada, els conductors s'hauran d'aturar en la línia de parada, que consisteix en una ratlla blanca o groga transversal contínua.

2. A la calçada on no hi hagi cap senyal de línia d'aturada, s'entendrà que aquesta està situada a mig metre abans del pas de vianants. Si no hi hagués pas de vianants s'entendrà que la línia de parada és a un metre abans de l'embocadura de l'encreuament.

## **CAPÍTOL 3.- VELOCITAT**

### **Article 7**

1. La velocitat màxima a la qual es podrà circular per les vies públiques de la vila, sense perjudici d'allò especificat a l'apartat següent d'aquest article, serà genèricament de 40 km/h.

2. En les autopistes, autovies o cinturons de circumval·lació que es trobin dins el terme municipal, la velocitat màxima serà la que es determini per part del titular de la via o el seu òrgan competent, i haurà de ser reflectida

de forma obligatòria a la senyalització corresponent. En aquest cas els límits fixats prevaldran sobre els genèrics establerts per a cada tipus de via.

3. L'autoritat municipal o l'òrgan competent podrà adoptar limitacions i restriccions de velocitat en determinades zones de la ciutat, atenent a les seves característiques especials, raons de seguretat, d'intensitat circulatòria, aflüència de vianants o preservació de l'entorn o qualitat de vida, que s'hauran d'especificar a la senyalització corresponent prevista a les disposicions vigents.

4. S'haurà de circular a velocitat moderada i, en cas necessari, es detindrà el vehicle, quan les circumstàncies ho exigeixin, i en concret en els casos següents:

- a) Quan hi hagi vianants a la part de la via que s'estigui utilitzant o es pugui preveure racionalment la seva irrupció, principalment si es tractés de nens, persones grans, invidents o altres persones disminuïdes.
- b) En aproximar-se a passos de vianants no regulats per semàfor o agent de la circulació, a llocs on sigui previsible la presència de nens o a zones de mercat.
- c) Quan hi hagi animals a la part de la via que s'estigui utilitzant o es pugui preveure racionalment la seva irrupció.
- d) En els trams amb edificis d'immediat accés a la part de la via que s'estigui utilitzant.
- e) En aproximar-se a un autobús en situació de parada, principalment si es tracta d'un autobús de transport escolar.
- f) Fora del nucli urbà, en apropar-se a vehicles immobilitzats a la calçada.
- g) En circular per paviment lliscant o quan es pugui projectar aigua, sorra o altres matèries a la resta d'usuaris de la via.
- h) En apropar-se a les glorietses i interseccions on no es tingui prioritat, en llocs de visibilitat reduïda o en trams estrets. Si les interseccions estan degudament senyalitzades i la visibilitat de la via és pràcticament nul·la, la velocitat dels vehicles no podrà excedir dels 40 km/h.
- i) En creuar-se amb un altre vehicle, quan les circumstàncies de la via, dels vehicles, o les meteorològiques o ambientals no permetin realitzar-ho amb seguretat.
- j) En cas d'enlluernament, de conformitat amb allò disposat a l'article 102.3 del Reglament general de circulació.
- k) En els casos de boira densa, pluja intensa, nevada, o núvols de pols o fum.

## **CAPÍTOL 4.- BEGUDES ALCOHÒLIQUES, SUBSTÀNCIES ESTUPEFAENTS I SIMILARS**

### **Article 8**

1. No podrà circular per les vies públiques de la vila, el conductor d'un vehicle amb taxa d'alcohol superior a 0,5 grams per 1.000 centímetres cúbics de sang o de 0,25 mil·ligrams per litre d'aire espirat.

Quan es tracti de vehicles destinats al transport de mercaderies amb un pes màxim autoritzat superior a 3.500 kg, vehicles destinats al transport de viatgers de més de nou places, o de servei públic, a l'escolar i de menors, al de mercaderies perilloses o de vehicles de servei d'urgència o transports especials, els seus conductors no hauran de conduir amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0,30 grams per 1000 centímetres cúbics o de 0,15 mil·ligrams per litre d'aire espirat; i si es tracta de conductors novells, durant els dos primers anys amb qualsevol permís o llicència, no podran fer-ho amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0,30 grams per 1000 centímetres cúbics o de 0,15 mil·ligrams per litre d'aire espirat.

2. De conformitat amb el que estableix l'article 21 del Reglament general de circulació, tots els conductors de vehicles resten obligats a sotmetre's a les proves que s'estableixin per a la detecció de les possibles impregnacions per ingestió de begudes alcohòliques. També hi resten obligats la resta d'usuaris de la via quan es trobin implicats en algun accident de circulació com a possible responsable.

3. Les proves encaminades a la detecció del possible grau d'impregnació alcohòlica a la sang, estupefaents, psicotròpics, estimulants i altres substàncies anàlogues, així com la seva pràctica, i la denúncia o diligències oportunes, es realitzaran segons allò establert als articles 20 al 25, ambdós inclosos, del Reglament general de circulació.

4. En el supòsit que el resultat de les proves i l'anàlisi, en el seu cas, fos positiu, l'agent de la Policia Local procedirà a la immediata immobilització del vehicle mitjançant un procediment que n'impedeixi la circulació en

el cas que no es pugui fer càrrec de la seva conducció una altra persona degudament habilitada. També s'immobilitzarà el vehicle en aquells casos de negativa a efectuar les proves de detecció alcohòlica establertes.

5. Amb referència a l'apartat anterior, la immobilització del vehicle quedarà sense efecte en el moment que desapareguin les causes que van motivar-la o bé pugui substituir el conductor una altra persona habilitada que ofereixi garanties suficients als agents de l'autoritat, l'actuació de la qual hagi estat requerida per l'interessat. Les despeses que es poguessin ocasionar per la immobilització, trasllat i dipòsit del vehicle seran a càrrec del seu conductor o de qui legalment el representi.

6. No podrà circular per les vies públiques de la vila el conductor d'un vehicle que hagi ingerit o incorporat al seu organisme drogues tòxiques o estupefaents, o bé es trobi sota els efectes de medicament o altres substàncies que alterin el seu estat físic o mental per fer-ho sense perill.

## **CAPÍTOL 5.- INSTAL·LACIONS I OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA**

### **Article 9**

1. Està prohibida la col·locació a la vorera i calçada sense prèvia autorització municipal, de qualsevol tipus d'obstacle o objecte que pugui dificultar el trànsit de vianants o la circulació i l'estacionament de vehicles, llevat de casos urgents de força major i a l'objecte d'assenyalar un perill imminent, sempre sota la responsabilitat de qui el col·loqui i donant coneixement a la Policia Local.

2. Està prohibida la col·locació de qualsevol element o obstacle que pugui impedir o dificultar la normal visibilitat de semàfors i de qualsevol altra senyalització.

3. Qui hagi creat sobre la via algun obstacle o perill haurà de fer-lo desaparèixer ràpidament, adoptant mentrestant les mesures adients de senyalització perquè pugui ser advertit pels altres usuaris.

4. Si per causa d'accident o avaria, el vehicle o la seva càrrega obstaculitzessin la calçada, els conductors, després de senyalitzar degudament d'acord amb la normativa aplicable el vehicle o l'obstacle creat, adoptaran les mesures adients perquè sigui retirat el més aviat possible.

5. En els supòsits anteriors, tot conductor haurà d'utilitzar els dispositius de presenyalització de perill reglamentaris, per advertir tal circumstància. Els dispositius o elements es col·locaran, un per davant i altre darrera del vehicle o la càrrega, com a mínim a 50 m de distància i de manera que sigui visibles des de 100 m. pels conductors que s'aproximin.

6. Un vehicle accidentat o avariament només podrà ser remolcat per un altre vehicle específicament destinat a aquesta fi.

### **Article 10**

1. En aquells supòsits en què fos imprescindible la col·locació de qualsevol objecte, vehicle, instal·lació, maquinària o algun altre element a la via pública, la presència del qual constitueix un obstacle o dificulti la lliure circulació, s'haurà d'obtenir la preceptiva autorització municipal amb l'anticipació necessària, havent d'adoptar totes les mesures pertinents, estar degudament senyalitzat, delimitat i il·luminat durant les hores nocturnes, amb l'objecte de garantir la total seguretat dels usuaris, sempre sota les indicacions contingudes a l'autorització municipal.

2. El titular del permís o autorització municipal, o si no n'hi ha l'adjudicatari del treball o obra en qui es delegui, serà el responsable d'adoptar i adequar les mesures de protecció, delimitació, senyalització i il·luminació previstes al punt anterior, així com de mantenir en tot moment la seva correcta col·locació, disposició i funcionament, i s'utilitzarà, si fos necessari, personal de vigilància suficient per donar perfecte compliment a allò disposat en aquest apartat.

3. Les reserves especials permanents per a conductors minusvàlids, centres d'interès públic, particulars, o equivalents, s'ajustaran quant a la seva sol·licitud, utilització i conservació a les especificacions dictades per l'administració municipal per a cada cas.

4. Els titulars d'aquestes reserves seran els responsables de mantenir la senyalització vertical i horitzontal, si escau, en perfecte estat. A aquests efectes, la reiteració en l'incompliment d'aquesta obligació podrà donar lloc a l'anul·lació de la llicència, autorització o permís, per l'òrgan o departament que els hagués concedit.

## **Article 11**

1. L'autoritat municipal o els seus agents podran requerir als responsables la retirada immediata de l'obstacle, element o instal·lació, i en cas de no atendre el requeriment, ordenar la seva retirada pels serveis municipals o mitjançant terceres persones, amb càrrec de la despesa ocasionada, al responsable, en els següents casos:

- a) Quan no s'hagi obtingut la preceptiva autorització municipal.
- b) Quan s'incompleixi alguna de les condicions fixades a l'autorització.
- c) Quan hagi finalitzat el termini d'aquesta autorització.
- d) Quan s'hagin extingit les circumstàncies o causes que van motivar la seva instal·lació.
- e) Quan la seva col·locació esdevingui un perill per als usuaris de la via pública.

2. Les persones o entitats que tinguin voluntat de promoure o organitzar curses, concursos o qualsevol altre acte que afecti les vies, sense perjudici de les facultats que són competència d'altres organismes, hauran d'obtenir autorització municipal després de l'informe previ emès per la Policia Local per determinar-ne els horaris, itineraris i normes als quals s'haurà d'ajustar la celebració de cada acte.

3. En finalitzar l'acte, l'organització retirarà tots els materials i elements que hagi utilitzat, a l'objecte de restablir la circulació al més aviat possible.

## **Article 12**

1. Els contenidors de qualsevol tipus, que no siguin instal·lats a la via pública directament per l'administració municipal, prèviament a la seva instal·lació, hauran de disposar de la preceptiva llicència o autorització.

2. No podran ser instal·lats en aquells llocs on es creï perill o es pugui impedir o obstaculitzar el pas dels usuaris de la via o les operacions dels serveis públics.

3. La col·locació i retirada dels contenidors s'efectuarà de forma que no s'ocasionin molèsties innecessàries a la resta d'usuaris de la via, i s'adoptaran les precaucions oportunes per evitar qualsevol perill. A aquests efectes, el transportista que realitzi les operacions de retirada serà el responsable de deixar la via en perfectes condicions de neteja i seguretat. Si s'ocasionés qualsevol dany al paviment o altre element de la via, haurà de comunicar-ho, abans d'abandonar el lloc, a l'autoritat encarregada de la vigilància del trànsit. El titular de la llicència complimentarà totes aquelles obligacions que li fossin imputables al transportista en el cas que aquest deixés de realitzar-les.

## **Article 13**

L'espai destinat a tauletes de cafè haurà d'estar senyalitzat amb marques al paviment, en la forma establerta per l'administració municipal. La llicència, o una còpia compulsada, s'instal·larà de forma que les seves dades siguin visibles des de l'exterior de l'establiment. Les tauletes de cafè s'instal·laran, com a norma general, a les zones de vianants. Podran instal·lar-se a la calçada, prèvia autorització, en els casos següents:

- a) En vies tancades al trànsit de vehicles a motor i ciclomotors
- b) En illes de vianants
- c) En aquells altres casos que, previ informe de la policia local, es presumeixi que la seva autorització no provoqui trastorn o molèsties pels veïns.

## **Article 14**

1. La instal·lació de mobiliari urbà en zones de vianants i altres espais d'ús públic haurà de fer-se de forma que no dificulti, obstaculitzi o faci perillosa la lliure circulació de vianants o de vehicles. En els supòsits en què no sigui instal·lat directament per l'administració municipal, serà requisit imprescindible l'obtenció del permís o llicència corresponent.

2. L'autoritat o òrgan municipal corresponent determinarà els emplaçaments en què es puguin efectuar aquest tipus d'instal·lacions.

3. El mobiliari urbà que s'instal·li haurà d'estar homologat o certificat. A aquests efectes, l'òrgan municipal corresponent dictarà les normes tècniques i requisits que hagin de tenir.

## **TÍTOL -II-. - DELS VEHICLES**

### **CAPÍTOL 1.- CONDICIONS TÈCNIQUES DELS VEHICLES**



## **Article 15**

1. Els vehicles que circulin per les vies públiques hauran d'estar convenientment matriculats. Aquesta obligació afecta també els ciclomotors, d'acord amb els terminis de matriculació establerts al Reglament general de vehicles. És prohibeix enganxar adhesius dins de la matrícula o alterar-la amb pintures o marques, distintius que per la seva forma, color i caràcters dificultin que sigui llegible o puguin induir a confusió amb els caràcters reglamentaris.

2. Els conductors hauran de circular sense pertorbar la tranquil·litat pública i limitant els sorolls produïts pels vehicles. Si han de fer ús dels senyals acústics, en casos molt excepcionals de perill imminent, ho faran després d'aturar-se o de disminuir notablement la velocitat, i hauran de ser de to únic i greu.

3. Els vehicles de totes les categories i ciclomotors hauran d'anar amb silenciadors eficaços, degudament autoritzats per la corresponent delegació d'indústria.

4. Els conductors de tota classe de vehicles i en especial de motocicletes i ciclomotors evitaran al màxim tot tipus de sorolls, no sols el produït pels tubs d'escapament, sinó l'ús abusiu, ja sigui per acceleració, per excés de càrrega, per emprar marxes inadequades, pel xerric de pneumàtics, per càrrega mal condicionada i per tot allò que produeixi, per les raons que foren, un soroll que destaquï sobre el brogit normal de la ciutat.

5. Tot vehicle que circuli per la via pública des del capvespre fins que claregi i quan les condicions climatològiques redueixen la visibilitat, està obligat a portar encès l'enllumenat de posició i el d'encreuament i, si l'amplada del vehicle és superior a 2,10 metres, també el de gàlib.

6. Les motocicletes i ciclomotors que circulin per la via hauran de dur sempre encès l'enllumenat d'encreuament.

7. Tots els vehicles als quals fa referència l'apartat 4 d'aquest article, hauran de portar il·luminada la placa posterior de matrícula.

## **Article 16**

1. Qualsevol tipus de vehicle podrà únicament transportar un màxim de passatgers segons les places per les quals va ser construït o autoritzat oficialment. Els passatgers, amb el vehicle en moviment, romandran asseguts sense distreure el conductor.

2. Pel que fa a l'ús del cinturó i del casc de seguretat, serà obligatori a tots els ocupants dels vehicles, ciclomotors i bicicletes, segons el que disposa la normativa vigent en matèria de trànsit. Resten exempts d'aquesta obligació dins el nucli urbà, els vehicles de serveis d'urgències, i aquelles persones proveïdes d'un certificat d'exempció per raons mèdiques greus o discapacitades. Aquest certificat s'ha de presentar quan ho requereixi qualsevol agent de l'autoritat responsable del trànsit.

Qualsevol certificat d'aquest tipus expedit per l'autoritat competent d'un Estat membre de la Unió Europea és vàlid a Espanya acompanyat de la seva traducció oficial.

3. En els vehicles de dues rodes, a més de les limitacions establertes en l'apartat 1 d'aquest article, es prohibeix expressament:

- a) Portar paquets o objectes que no permetin el conductor mantenir les dues mans al manillar.
- b) Portar passatgers en posicions que dificultin el domini i l'equilibri del vehicle.
- c) Portar un passatger en ciclomotor no homologat per a dues places.
- d) Circular com a conductor o passatger de motocicletes o ciclomotors sense un casc de protecció degudament homologat.

4. Està prohibit circular amb menors de dotze anys situats als seients davanters del vehicle, llevat que l'alçada del menor sigui igual o superior a 1.35 m i sempre i quan utilitzin els dispositius de seguretat per a menors o d'altres dispositius de seguretat degudament homologats.

5. És prohibit portar a un menor de dotze anys com a passatger en un vehicle a motor de dues rodes.

6. És prohibit conduir utilitzant cases o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so, o aparells de telefonia mòbil. En els casos que fos imprescindible el seu ús, el conductor haurà d'aturar el vehicle en un lloc de la via on no es destorbi la circulació, ni constitueixi un perill per a la resta d'usuaris

7. El conductor d'un vehicle està obligat a mantenir la pròpia llibertat de moviments, el camp de visió i l'atenció permanent a la conducció per garantir la pròpia seguretat, la dels ocupants del vehicle i la dels altres usuaris de la via.

### **Article 17**

Està prohibida la circulació de vehicles en els casos següents:

- a) Quan els gasos produïts pels motors surtin de tubs d'escapament incomplets, inadequats o deteriorats o bé que ressonin.
- b) Que expulsin fums que puguin dificultar la visibilitat dels conductors dels altres vehicles o que resultin nocius o molestos per a la salut.
- c) Quan un vehicle circuli sense plaques de matrícula, homologades i vigents.

### **Article 18**

Quan els agents de la Policia Local comprovin que els vehicles no disposin dels requisits per evitar el soroll del tub d'escapament, llencin excés de fums o circulin sense plaques de matrícula o amb plaques no vigents, a més de la denúncia corresponent, es procedirà a la immobilització del vehicle al dipòsit municipal, de conformitat amb allò previst als articles 84 i 85 de la Llei 18/2009, de 23 de novembre.

### **Article 19**

1. Queda prohibit rentar qualsevol tipus de vehicle en la via pública, així com reparar-los, llevat d'avaries de poca importància ocorregudes al moment.
2. Els tallers de reparació tenen la prohibició expressa de dur a terme en la via pública les tasques pròpies de la seva activitat.

## **CAPÍTOL 2.- CIRCULACIÓ DE VEHICLES**

### **Article 20**

1. La limitació de velocitat no serà aplicable als vehicles d'urgència, sempre que estiguin en servei i facin notar la seva presència amb els senyals acústics i lluminosos reglamentaris reservats per a aquests tipus de vehicles, sense perjudici de la responsabilitat en què poden incórrer els seus conductors en cas d'accident.
2. Quan la resta de conductors percebin els senyals especials que anuncien la proximitat d'un vehicle prioritari, adoptaran les mesures adequades per facilitar-ne el pas, segons les circumstàncies del moment i del lloc, apartant-se normalment a la seva dreta i en cas necessari arribant a detenir el vehicle.
3. Es prohibeix la circulació i serà objecte de sanció la circulació de vehicles amb una velocitat injustificada o innecessàriament lenta i provoquin un entorpidiment en la circulació.

### **Article 21**

1. Els conductors hauran d'extremar la seva atenció dins els límits de velocitat, seguir les indicacions dels agents de la Policia Local, i d'acord amb la senyalització viària.
2. S'haurà de minorar la marxa sempre que les circumstàncies així ho exigeixin, i especialment en els casos següents:

- a) Quan la part lliure de la calçada sigui igual o inferior a 3,00 m d'amplada.
- b) Quan una part de la calçada estigui ocupada per obres.
- c) A l'arribar a zones de precaució.
- d) En apropar-se a un pas de vianants.
- e) En apropar-se a una cruïlla o un revolt.
- f) Quan un vehicle surti d'un edifici o d'un aparcament i s'incorpori a la via.
- g) Amb paviment moll o en altres condicions desfavorables per la conducció, tant per evitar accidents com per evitar de projectar aigua o fang a tercers.
- h) En apropar-se a les parades de transport de servei públic i llocs amb afluència de vianants.
- i) Quan els vehicles hagin de circular en zones situades en l'entorn de mercats o vies de gran afluència de vianants.
- j) En general, sempre que així ho indiquin els agents de la Policia Local.

### **Article 22**

1. S'haurà de reduir la velocitat dels vehicles davant del pas d'un vianant, i també en els casos següents:
  - a) En andanes o voreres en les que estigui autoritzada la circulació de vehicles, on els vianants tindran preferència absoluta.
  - b) En les proximitats de les escoles i altres centres docents.

- c) En els carrers sense voreres o amb voreres d'amplada inferior a 0,50 metres.
- d) En el cas de les illes de vianants, quan els vehicles surtin o entrin als pàrquing.

#### **Article 23**

1. En els passos de vianants, els vianants tindran sempre preferència i els vehicles esperaran fins que hagin creuat la via.
2. Els conductors del vehicles prioritaris hauran d'observar els preceptes d'aquesta Ordenança, tot i que sempre i quan es garanteixi que no posen en perill a cap usuari de la via, podran deixar de complir sota la seva exclusiva responsabilitat les normes d'aquesta Ordenança tret de les ordres i senyals dels agents de la circulació.
3. Tot usuari de la via que tingui coneixement d'un accident de circulació, està obligat a auxiliar o demanar auxili per atendre a les víctimes i a col·laborar per evitar danys majors.
4. Tot usuari de la via implicat en un accident de circulació està obligat:
  - a) Aturar-se de manera que no creï situació de perill per a la circulació.
  - b) Auxiliar a les víctimes, facilitar la seva identitat i col·laborar amb l'autoritat o els seus agents.
  - c) En la mesura de l'estat de les coses, restablir o mantenir la seguretat de la circulació.
  - d) Evitar la modificació de l'estat de les coses i de les empremtes o altres proves que poguessin ser útils per determinar la responsabilitat dels fets, llevat que això perjudiqui la seguretat dels ferits o de la circulació.
  - e) Comunicar-se amb l'autoritat o els seus agents si aparentment hagués resultat una persona ferida o morta, així com romandre al lloc de l'accident.
  - f) Comunicar i facilitar la identitat i les dades del vehicle a les persones implicades en l'accident.

### **CAPÍTOL 3.- SENTIT DE LA CIRCULACIÓ**

#### **Article 24**

1. Els vehicles circularan pel cantó dret de la calçada. Si el carrer tingués diversos carrils de circulació en el mateix sentit, fins i tot sense que estiguin marcats, no s'abandonarà el cantó dret sinó en els avançaments que es puguin fer de forma reglamentària, després del corresponent avís lluminós o amb el braç per advertir-ho a la resta de conductors i usuaris de la via.
2. Si la calçada és de dos sentits de circulació separats per una línia longitudinal contínua, aquesta no podrà ser sobrepassada en cap cas.
3. Quan a la calçada hi hagi pintades zones amb franges blanques anomenades "graelles", en sentit transversal els vehicles no podran estacionar-hi ni aturar-s'hi.

### **CAPÍTOL 4.- INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ, CANVI DE DIRECCIÓ I SENTIT DE LA MARXA**

#### **Article 25**

1. El conductor d'un vehicle aturat o estacionat en una via o procedent de les vies d'accés a aquesta, que pretengui incorporar-se a la circulació, haurà d'assegurar-se prèviament, inclòs mitjançant una altra persona en cas necessari, que ho pot fer sense perill per a la resta d'usuaris de la via, als quals avisarà amb la suficient antelació mitjançant el senyal corresponent, havent de cedir el pas a altres vehicles i tenint en compte la posició, trajectòria i velocitat d'aquests.
2. El conductor que s'incorpori a la circulació advertirà la maniobra mitjançant les advertències òptiques previstes a l'article 109 del Reglament general de circulació.
3. Amb independència de l'obligació dels conductors dels vehicles que s'incorporen a la circulació de complir les prescripcions dels apartats 1 i 2 d'aquest article, la resta de conductors facilitaran, quan sigui possible, aquesta maniobra i especialment si es tracta de vehicles de transport col·lectiu de viatgers que pretenguin incorporar-se a la circulació des d'una parada senyalitzada.

#### **Article 26**

1. El conductor d'un vehicle que pretengui girar a la dreta o a l'esquerra per utilitzar una via diferent d'aquella per la qual circula, prendre una altra calçada de la mateixa via sortir-ne o fer un canvi de sentit, haurà d'advertir-ho prèviament i amb la suficient antelació als conductors que circulen darrere del seu i comprovar que la

velocitat i la distància dels vehicles que s'apropen en sentit contrari li permeten efectuar la maniobra sense perill, abstenint-se de realitzar-la si no es donen aquestes circumstàncies.

2. Per efectuar qualsevol maniobra de canvi de direcció o sentit de la marxa, el conductor del vehicle haurà d'advertir el seu propòsit amb els senyals previstos a l'article 109 del Reglament general de circulació.

#### **Article 27**

1. Pel cas que la calçada disposi de fletxes pintades al paviment que assenyalen la direcció que cal seguir, el conductor que s'hi trobi estarà obligat a seguir la trajectòria que indiquin, sense perjudici de l'observança de la resta de normes d'aquesta ordenança.

2. Quan hi hagi un obstacle a la calçada, s'haurà de donar la volta per la dreta, llevat que hi hagi senyalització expressa contrària; això no obstant, en les calçades de direcció única es podrà circular per ambdós costats.

#### **Article 28**

1. En les calçades de doble sentit de circulació i també en aquelles en que la intensitat del trànsit així ho aconselli, l'Alcaldia o l'òrgan en qui delegui, podrà decretar la prohibició de girar per canviar de direcció o invertir el sentit de la marxa.

#### **Article 29**

1. Serà sancionat aquell conductor que circulant per la dreta, efectui maniobra per girar cap a l'esquerra amb la consegüent obstaculització de la trajectòria de la resta de vehicles que circulen per la via.

2. També serà sancionat el conductor del vehicle que circulant per l'esquerra obstaculitzi la trajectòria d'aquells que van per la dreta.

3. Queda prohibit entrar amb el vehicle en una cruïlla quan sigui previsible que no tindrà via lliure i per tant obstaculitzarà la circulació transversal, tant de vehicles com de vianants.

#### **Article 30**

En les interseccions de calçades, si el semàfor té una fletxa intermitent de color verd o groc, únicament els vehicles que circulin pels carrils senyalitzats amb fletxes de gir i els vehicles que circulin per la via preferent podran entrar en la calçada oberta a aquest costat, després d'haver parat el temps suficient per deixar passar els vianants i sempre amb les precaucions pertinents.

### **CAPÍTOL 5.- AVANÇAMENTS**

#### **Article 31**

Quan el conductor d'un vehicle pretengui avançar-ne un altre, tindrà les prevencions següents:

- a) Comprovarà pel mirall retrovisor que la maniobra pot ser realitzada sense perill.
- b) Haurà de donar a conèixer amb la suficient antelació la seva intenció, amb senyals lluminoses o amb el braç, d'acord amb les advertències òptiques previstes pel Reglament de circulació.
- c) Abans d'iniciar l'avançament haurà d'assegurar-se que el pot dur a terme sense risc de col·lisió amb els vehicles que circulen en sentit contrari, i prèviament a executar la maniobra tindrà en compte que és prohibit d'avançar quan la visibilitat no és suficient.
- d) No s'avançarà cap vehicle mentre aquest no deixi lliure la meitat de l'amplada de la calçada i espai suficient pel cantó esquerre del vehicle que es pretengui avançar.
- e) Es podrà vorejar un obstacle o un vehicle immobilitzat, que es trobi a la calçada o ocupant el carril de marxa sempre que es pugui realitzar sense perill.

#### **Article 32**

Quan un vehicle estigui aturat i cedeixi el pas als vianants en un pas senyalitzat, no podrà en cap cas ser avançat per un altre.

#### **Article 33**

1. Queden prohibits els avançaments en cruïlles, corbes i canvis de rasant de visibilitat reduïda i sempre que així s'estipuli en la senyalització corresponent.

2. L'Alcaldia podrà disposar la prohibició d'avançament de qualsevol tipus de vehicles en determinades vies de la vila.

3. Queda prohibit realitzar maniobres que impedeixin o dificultin l'avançament.

#### **Article 34**

Queda rigorosament prohibit:

- a) Entaular competència de velocitat entre tot tipus de vehicles.
- b) Zigzaguejar entre vehicles, així com introduir-se entre els que estiguin aturats davant els senyals o els agents de la circulació.

## **CAPÍTOL 6.- INTERSECCIONS I PREFERÈNCIES DE PAS**

### **Article 35**

1. Els conductors hauran de moderar la velocitat dels seus vehicles en qualsevol tipus d'encreuament, parant atenció als altres vehicles que estiguin propers.
2. Tant aviat com es percebin els senyals especials que anuncien la proximitat d'un vehicle prioritari, els altres conductors adoptaran les mesures adients per facilitar-los el pas, i s'apartaran normalment a la seva dreta o fins i tot aturant-se.

### **Article 36**

1. En les interseccions es respectarà la preferència de pas dels vehicles que transitin per la dreta, llevat que es circuli per una rotonda o per una altra via preferent convenientment senyalitzada.
2. En les calçades senyalitzades de circulació subordinada o no preferent, els vehicles que hi circulin hauran de cedir el pas als vehicles que s'aproximin per la via preferent, i d'acord amb la senyalització existent.
3. Tindran preferència de pas els vehicles que circulin per una via pavimentada respecte els que ho facin procedents d'una altra sense pavimentar.

### **Article 37**

1. Per entrar o sortir d'un edifici, els conductors utilitzaran únicament els guals autoritzats.
2. Les maniobres d'entrada i sortida de l'edifici es farà prenent tota mena de precaucions i, si és marxa enrere, la maniobra haurà de ser dirigida per un observador.

### **Article 38**

El retrocés d'un vehicle automòbil estarà supeditat al següent:

- a) La maniobra es realitzarà lentament, després d'haver-ho advertit amb els senyals preceptius i d'haver assegurat que la maniobra no comporta cap perill per a la resta d'usuaris de la via.
- b) L'espai recorregut no podrà ser superior als 15 metres ni es podrà envair una cruïlla de vies.

## **CAPÍTOL 7.- TRACCIÓ ANIMAL, CIRCULACIÓ DE VIANANTS I COMPORTAMENT**

### **Article 39**

1. Als conductors de cavalleries, ramats i vehicles de càrrega de tracció animal els està prohibit portar-los corrent.
2. Està prohibit de transportar càrrega que sobresurti de la testa dels animals de tir, així com que sobresurti per la part posterior més d'un terç de la longitud del vehicle. En cap cas no es podrà arrossegar la càrrega pel terra.
3. Per circular per les vies públiques de la vila, aquest tipus de vehicles hauran d'anar proveïts de dispositius i enllumenat de conformitat amb l'article 127 del Reglament general de circulació.

### **Article 40**

1. Els vehicles arrossegats o empesos per l'home hauran de circular per la calçada seguint el sentit de circulació. En són excepcions els cotxes per a nens o amb mobilitat reduïda.
2. Per creuar la calçada hauran d'utilitzar els passos senyalitzats per a tal efecte i, en cas que aquests no hi siguin, creuaran pels extrems sempre que fos possible, tenint en compte les normes generals que regulen la preferència entre vianants i conductors de vehicles. Hauran de travessar perpendicularment la calçada, adoptant-ne totes les precaucions necessàries i amb la màxima diligència.
3. Els pares, tutors o responsables evitaran que els menors d'edat preescolar romanguin sense vigilància a la via pública, agafant-los quan transitin amb aquests a peu, i únicament deixant-los lliures quan adoptin totes les precaucions necessàries per evitar situacions de perill, danys, risc o possibilitat de provocar accidents a tercers.
4. Únicament es podrà circular amb patins, monopatins, tricicles, cotxes amb pedals i bicicletes en aquells circuits establerts als efectes, o alternativament per les zones de vianants i sempre i quan no es superi la velocitat del pas dels vianants.
5. Quan es circuli amb qualsevol dels vehicles especificats en l'apartat anterior, sempre es farà sense constituir perill o molèsties innecessàries i respectant la prioritat de la resta de vianants. S'exceptuen d'aquesta obligació

els menors que circulin en bicicleta acompanyats dels seus pares, tutors o responsables, i tinguin l'habilitat i instrucció suficients per garantir la seva pròpia seguretat i la de tercers.

6. Queda prohibit als ciclistes d'agafar-se als costats o a la part posterior dels vehicles.

7. Queda prohibit circular per la calçada amb patins, monopatins, tricicles, cotxes amb pedals o aparells similars.

8. Les limitacions disposades per a les zones de vianants no afectaran els següents vehicles:

- a) Els de servei de bombers, cossos de seguretat i ambulàncies.
- b) Als vehicle que entrin i surtin de garatges, efectuant el recorregut més curt possible.
- c) Podrà establir-se un horari per efectuar operacions de càrrega i descàrrega amb vehicles comercials.

#### **Article 41**

1. Els vianants circularan per la vorera de la seva dreta, i únicament circularan per la calçada pel cas que vulguin creuar-la. Això no obstant, quan l'amplada de la vorera ho permeti, es podrà circular indistintament per la dreta o per l'esquerra, però en aquest últim cas hauran de cedir el pas als que circulin per la seva dreta. En els carrers que no disposin de voreres, els vianants circularan per la part més propera a la línia de façana dels edificis.

2. Les voreres hauran d'estar sempre lliures d'obstacles, per poder garantir el pas normalitzat dels vianants, llevat de les ocupacions autoritzades per l'Alcaldia, o l'òrgan en qui delegui.

#### **Article 42**

Els vianants tenen prohibit:

- a) Creuar el carrer mentre hi hagi el llum vermell del semàfor dels vianants encès o per la preceptiva senyal d'un agent de la circulació.
- b) Córrer i saltar per la via pública de forma que entorpeixi el pas o provoqui molèsties a la resta de vianants.
- c) Sol·licitar la detenció d'un servei públic envaint la calçada.
- d) Penjar-se de qualsevol part d'un vehicle en marxa.

#### **Article 43**

Els vehicles que no siguin de propulsió mecànica destinats a portar menors o persones amb mobilitat reduïda, podran circular per la vorera de la seva dreta sempre que l'amplada ho permeti i no interrompi la circulació de vianants. Si no pot circular per la vorera, ho farà per la calçada tant a prop com sigui possible de la vorera.

#### **Article 44**

El públic que estigui aturat a les voreres a prop dels establiments públics esperant que obrin per entrar-hi, ho farà junt a la línia de façana procurant no interrompre el pas dels altres vianants i en cap cas ocuparà la calçada.

### **CAPÍTOL 8.- TRANSPORT DE MERCADERIES**

#### **Article 45**

1. Està prohibit que els vehicles de tracció mecànica destinats al transport de mercaderies portin la càrrega de manera que sobresurti per la part anterior, llevat dels casos en què es tracti de transport de pals destinats a obres, explotacions elèctriques, telegràfiques o altres càrregues de naturalesa o destinació similar, que podran sobresortir per la part anterior del vehicle fins a un màxim de dos metres senyalitzats.

2. En cap cas no es podrà dur la càrrega arrossegant. Únicament en el supòsit de transport destinat a obres, explotacions elèctriques, telegràfiques o altres càrregues de naturalesa o destinació similar i per a vehicles de longitud superior a cinc metres, la càrrega podrà sobresortir per la part posterior del vehicle fins a tres metres. Als vehicles de longitud inferior a cinc metres, la càrrega no podrà sobresortir per cap dels extrems més d'un terç de la longitud total del vehicle.

3. Quan la càrrega sobresurti de les mides establertes en l'apartat anterior, a més de la denúncia corresponent es procedirà a la immobilització del vehicle fins que se solucioni l'anomalia.

4. Sempre que la càrrega sobresurti de l'extrem posterior del vehicle més del 15 % s'adoptaran totes les precaucions adients per a evitar danys o perills a la resta d'usuaris de la via pública, permetent la seva visibilitat al menys a una distància de 60 metres, i haurà d'estar resguardada en la seva extremitat que sobresurti per a disminuir els efectes de qualsevol possible impacte.

5. Quan el vehicle circuli entre la posta i la sortida del sol o sota condicions meteorològiques ambientals que disminueixin sensiblement la visibilitat, la càrrega també haurà d'estar senyalitzada mitjançant un llum de color vermell, que sigui visible al menys a una distància de 60 metres.

6. Quan la càrrega sobresurti per la part davantera, la senyalització haurà d'efectuar-se mitjançant un llum de color blanc.

De tot això exposat, són excepcions aquells vehicles que disposin d'un permís especial expedit per l'autoritat competent.

#### **Article 46**

Els vehicles, el pes i dimensions dels quals excedeixin dels autoritzats per la legislació vigent, no podran circular per les vies públiques de la vila, sense una autorització especial de l'organisme competent, després de l'informe favorable de la policia local, la qual donarà, si s'escau, l'autorització oportuna amb l'itinerari a seguir i l'horari a complir.

#### **Article 47**

1. Els vehicles que transportin material polsós hauran d'anar proveïts d'una protecció que cobreixi totalment i de manera eficaç els materials, amb lones de dimensions adequades per tal que la pols no s'escampi per l'aire o per terra.

2. Els vehicles destinats al transport de carn o peix mort apte per al consum hauran d'estar tancats hermèticament, preservant el seu contingut de la vista del públic, estar eficaçment protegit de la pols i la pol·lució, així com de la intempèrie i la calor, i perfectament nets i desinfectats amb la periodicitat necessària, tot allò de conformitat amb el que estableixi la normativa vigent.

3. No és permesa la circulació de camions amb les portes o portelles obertes.

### **TÍTOL III.- PARADES I ESTACIONAMENTS**

#### **CAPÍTOL 1.- PARADA**

#### **Article 48**

1. A l'efecte d'aquesta Ordenança i de conformitat amb el que disposa la legislació vigent, es considerarà parada l'aturada accidental i momentània d'un vehicle per tal de permetre la pujada o baixada de passatgers, o la càrrega i descàrrega d'objectes. La seva durada estarà limitada al temps imprescindible per realitzar aquestes finalitats sense que excedeixi de dos minuts, i sempre i quan no pertorbi greument la circulació.

2. Com a norma general, el conductor no podrà abandonar el vehicle en efectuar una parada, i si, extraordinàriament, ho fes, el tindrà al seu abast immediat per poder retirar-lo en el moment que sigui requerit o quan les circumstàncies així ho exigeixin.

#### **Article 49**

1. Els vehicles de qualsevol categoria que hagin d'aturar-se, fins i tot els autotaxis, ho faran en llocs on no obstrueixin ni entorpeixin la circulació. En són excepció els casos en que els passatgers siguin malalts o impedits, i en cas de necessitat, els serveis de neteja i recollida de brossa, sempre que no constitueixi un perill per a la resta d'usuaris de la via.

2. No es podrà efectuar la parada en els llocs següents:

- a) On pugui constituir perill o destorb per a la circulació i, en general, on estigui prohibit per la legislació vigent en matèria de circulació.
- b) Davant els passos de vianants, en zones de vianants, o en aquelles voreres que es trobin rebaixades als efectes de facilitar-ne l'accés a les persones amb mobilitat reduïda.
- c) Davant els contenidors instal·lats a la via pública o sobre les zones de la calçada destinades a la col·locació d'aquests o de tauletes de cafè.
- d) A les zones de la calçada destinades a l'ús d'altres usuaris, com ara reserves per estacionament de persones amb mobilitat reduïda reserves per a obres, reserves especials circumstancials o permanents, hidrants, sortides d'emergència o equivalents.
- e) En doble fila, excepte per pujar o baixar passatgers amb alguna dificultat física, sempre que no hi hagi un altre lloc més idoni a les immediacions.
- f) En passos i/o carrils habilitats per a ciclistes.
- g) A les corbes i canvis de rasant de visibilitat reduïda, i a les seves proximitats.

h) En llocs en que s'impedeixi la visibilitat de la senyalització als usuaris als quals afecti o obligui a efectuar maniobres.

i) On estigui prohibit per la senyalització vigent.

L'Alcaldia podrà prohibir les parades en determinats llocs i trams de vies públiques per donar una major fluïdesa a la circulació.

#### **Article 50**

1. És prohibit d'obrir les portes dels vehicles abans que estiguin completament aturats.

2. Un cop els vehicles s'hagin aturat, els seus ocupants o viatgers hauran de baixar o pujar pel cantó de la vorera. Excepcionalment, els ocupants dels seients davanters podran fer-ho pel cantó oposat.

### **CAPÍTOL 2.- DETENCIÓ I APARCAMENT**

#### **Article 51**

1. S'entén per detenció la immobilització d'un vehicle per emergència, necessitats de la circulació o per complir qualsevol precepte reglamentari.

2. El terme aparcament designa l'estacionament en zona no prohibida o especialment senyalitzada a l'efecte per l'autoritat municipal

### **CAPÍTOL 3.- PARADES DE TRANSPORT PÚBLIC**

#### **Article 52**

1. L'autoritat municipal determinarà els llocs destinats a parades de transport públic, escolar o de taxis.

2. No es podrà romandre en aquests llocs per més temps del mínim indispensable per a la baixada o pujada de passatgers.

3. En les parades de transport públic destinat al servei de taxi, podran romandre aquests vehicles únicament a l'espera de passatgers.

4. En cap cas el número de vehicles podrà ser superior a la capacitat de places de la parada.

### **CAPÍTOL 4.- ESTACIONAMENT**

#### **Article 53**

1. S'entén per estacionament la immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de parada ni aturat accidentalment o de forma momentània per necessitats de la circulació o perquè compleixi algun requisit reglamentari. També es considerarà estacionament la parada d'un vehicle que duri més de dos minuts.

2. Com a norma general, l'estacionament de vehicles es realitzarà en fila, és a dir, paral·lelament a la vorera i sense envair les zones de vianants. Es podrà estacionar en bateria o semibateria en aquelles zones senyalitzades expressament a l'efecte. En el cas d'absència de senyal que determini la forma d'estacionament, aquest es realitzarà en línia.

3. En els estacionaments habilitats amb marques viàries de senyalització horitzontal al paviment, els vehicles s'hauran de situar dins el perímetre marcat.

4. L'estacionament s'efectuarà al més a prop possible de la vorera, deixant un espai de separació respecte d'aquesta que permeti realitzar les tasques de neteja de la calçada.

5. No podran estacionar-se a les vies públiques els remolcs separats del vehicle motor, excepte en aquells llocs especialment destinats a aquest fi. Mitjançant disposicions municipals es podran assenyalar excepcions a aquesta norma.

6. Cap vehicle que transporti mercaderies perilloses no podrà estacionar al nucli urbà, excepte en aquells casos que estigui efectuant operacions de repartiment domèstic, les quals hauran de ser tan breus com sigui possible.

7. Es prohibeix d'estacionar els vehicles, els pes màxim autoritzat dels quals excedeixi dels 3.500 kg, en totes les vies públiques de la vila, a excepció de les zones que s'habilitin a l'efecte. Si l'estacionament es realitza en un pendent, el conductor haurà de deixar el vehicle degudament falcat amb falques que, una vegada utilitzades, hauran d'ésser retirades de la via al iniciar la marxa. A les entrades del municipi haurà d'haver la corresponent senyalització restrictiva.

8. L'estacionament dels vehicles en cap cas podrà efectuar-se per un termini superior a 72 hores.

#### **Article 54**

Resta prohibit l'estacionament en les circumstàncies següents:

a) En tots els casos referits a l'article 49.2 d'aquesta Ordenança, en els quals resta prohibida la parada.



- b) En els llocs on s'obstaculitzi la circulació, o bé es disminueixi perillosament la visibilitat o la dificulti a altres conductors o els obligui a fer maniobres antireglamentàries.
- c) Enmig de la calçada.
- d) En doble fila, tant si en la primera es troba un vehicle, un contenidor, un element del mobiliari urbà o qualsevol altre obstacle
- e) A les calçades d'amplada que sols permetin el pas d'una columna de vehicles.
- f) A menys de cinc metres de cantonades.
- g) Quan impedeixi, bloquegi o dificulti la sortida o incorporació a la circulació d'un altre vehicle degudament parat o estacionat.
- h) Junt i davant els refugis i zones de precaució.
- i) En els espais destinats a passos de vianants.
- j) Dins d'encreuaments o confluències de carrers
- k) En les voreres, andanes i passeigs, sempre que no hi hagi autorització expressa degudament senyalitzada que permeti d'estacionar-hi.
- l) En les vies de doble sentit de circulació, l'amplada de les quals sols permeti el pas de dues columnes de vehicles.
- m) Davant els guals permanents i en els d'ús horari que assenyali la placa corresponent. En les reserves d'estacionament i en les zones de càrrega i descàrrega en l'horari que estigui prohibit i en els espais reservats per als transports públics.
- n) En els llocs en que estigui expressament prohibit per senyalització.
- o) En llocs que eventualment hagin de ser ocupats per comitives, actes i altres activitats autoritzades, o que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja. En aquests supòsits es donarà informació mitjançant la col·locació d'avisos als parabrises dels vehicles estacionats anteriorment en aquestes zones, mitjançant la instal·lació de senyalització portàtil o provisional o per la col·locació de senyalització excepcional en la zona. Aquestes formes d'avís, que podran complementar-se entre si, hauran d'efectuar-se amb un mínim de 48 hores abans de l'acte o activitat.
- p) A menys de 80 centímetres de la línia de façana de la finca, en carrers que no existeixin voreres.
- q) En les zones destinades a l'ús dels vianants o a les seves entrades i sortides.
- r) Davant les comissaries i casernes de policia.
- s) En corbes de visibilitat reduïda.
- t) Al costat d'una línia groga.
- u) Davant les portes d'accés o d'emergència dels locals destinats a actes públics o espectacles en l'hora que es facin.
- v) Quan s'obstaculitzi la utilització normal del pas de sortida o accés a un immoble de vehicles, persones o animals, o rebaix per a persones amb mobilitat reduïda.
- w) Coberts amb fundes de plàstic o teixit que impedeixin llur identificació, per no presentar visible la matrícula.
- x) En un mateix tram de carrer, més de dos vehicles pertanyents a la mateixa activitat, ja siguin comercials, industrials, de transport, compravenda de vehicles, taller de reparacions, etc.
- y) En zones enjardinades o parcs públics.

#### **Article 55**

En els llocs senyalitzats per a estacionament quinzenal altern, dels dies 1 al 15 o bé dels dies 16 a 31 de cada mes, el canvi de banda al final de cada quinzena s'efectuarà com a màxim a les 08:00 hores del dia següent a la quinzena finalitzada.

### **CAPÍTOL 5.- ESTACIONAMENT DE VEHICLES DE DUES RODES**

#### **Article 56**

**1.** Les motocicletes i ciclomotors podran estacionar-se en les voreres, andanes i passeigs de mes de tres metres d'amplada, en sentit paral·lel a la voravia i a 50 cm d'aquesta, sempre que no obstaculitzin el pas dels vianants, cotxes de nens, carros de compra, o equivalents. La distància mínima d'una motocicleta estacionada respecte un pas de vianants senyalitzat o una parada de transport públic serà de dos metres.

2. En cap cas els conductors podran circular amb les motocicletes o ciclomotors per sobre de la vorera amb el motor en funcionament.

#### **Article 57**

1. Quan l'estacionament de vehicles de dues rodes en les voreres i andanes estigui autoritzat, aquests s'hauran de col·locar en paral·lel deixant entre sí una distància de 0,50 metres entre el vehicle i la vorada, per permetre l'obertura de les portes dels vehicles estacionats a la calçada, i, si no n'hi hagués, s'hauran de deixar almenys dos metres per al lliure pas dels vianants.

2. El trajecte des de la pujada a la vorera fins el lloc d'estacionament o viceversa, es farà amb el motor parat i sense ocupar el seient, empenyent el conductor a peu el vehicle agafat pel manillar o altre instrument de direcció. L'accés i sortida de les voreres es farà sempre pels extrems i el conductor conduirà amb la màxima prudència, respectant el pas de vianants.

#### **Article 58**

L'estacionament de motocicletes i/o ciclomotors s'efectuarà preferentment en les zones habilitades a tal efecte o a la calçada com a norma general. L'estacionament a la calçada es farà en semibateria, i el conductor haurà de col·locar el vehicle de forma que les rodes estiguin situades el més a prop possible de la vorera.

### **CAPÍTOL 6.- RESERVA I ESTACIONAMENT PER A PERSONES AMB DISMINUCIÓ O MOBILITAT REDUÏDA**

#### **Article 59**

1. Els titulars d'autoritzacions municipals d'estacionament en zona reservada per a persones amb disminució o mobilitat reduïda, d'acord amb les definicions establertes en el Decret 97/2002, de 5 de març, sobre la targeta d'aparcament per a persones amb disminució i altres mesures adreçades a facilitar el desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda, podran estacionar el seu vehicle sense limitació de temps, tant en l'esmentada zona com en les zones d'horari restringit, sempre i quan s'estigui en possessió de la corresponent autorització, de forma que sigui visible des de l'exterior.

2. La zona reservada d'estacionament, concedida per a ús exclusiu de vehicles adaptats per a persones amb mobilitat reduïda, haurà de senyalitzar-se de forma reglamentària, fent constar en la part inferior central del senyal el número de la matrícula del vehicle autoritzat.

3. Si en el punt de destinació no existís cap zona d'estacionaments reservada per a persones amb disminució o mobilitat reduïda, es permetrà l'estacionament de vehicles adaptats en aquells llocs que menys dificultin el pas, no així en aquells on l'estacionament prohibit suposi, en virtut d'allò previst en aquesta Ordenança, causa de la retirada del vehicle

4. Als efectes de l'apartat anterior i sempre que el vehicle estigui en possessió de la corresponent autorització, es permetrà :

- a) L'estacionament de vehicles adaptats sense comprovant horari en les places d'estacionament d'horari limitat.
- b) Deixar o recollir persones en qualsevol lloc de la via pública, sempre que no es posi en perill a la resta d'usuaris de la via.
- c) L'estacionament de vehicles a les illes de vianants i en zones de càrrega i descàrrega.

### **CAPÍTOL 7.- ZONES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA**

#### **Article 60**

1. Amb la finalitat de deixar o recollir persones i carregar o descarregar coses, es podran reservar zones expressament habilitades per a vehicles comercials mitjançant la corresponent senyalització horitzontal i/o vertical, la ubicació de les quals es farà en aquells espais que l'autoritat municipal consideri més idònies per no destorbar la lliure circulació de vehicles. L'estacionament en aquests espais serà permès exclusivament pel temps que l'usuari destini a operacions de càrrega i descàrrega, sempre i quan no superi la limitació senyalitzada.

2. En aquestes zones també podran detenir-se els vehicles que realitzin regularment servei públic de viatgers i, fora del període fixat per a les tasques de càrrega i descàrrega, igualment vehicles particulars en situació de parada la qual no excedeixi dels dos minuts ja que, en cas contrari, es consideraria estacionament el qual està prohibit en aquestes zones.

## **Article 61**

Les operacions de càrrega i descàrrega es duran a terme d'acord amb les normes següents:

- a) L'estacionament del vehicle comercial es realitzarà dins de la zona i horaris senyalitzats. Queda prohibit realitzar operacions de càrrega i descàrrega de 22:00 a 07:00 hores, excepte autorització expressa.
- b) El vehicle haurà d'estacionar-se de la forma més idònia per la seva comesa, de manera que no obstaculitzi la circulació ni representi cap perill i, com a norma general, s'observin les normes relatives a parades i estacionaments.
- c) Les mercaderies objecte de la càrrega i descàrrega no es dipositaran a la via pública, llevat autorització expressa, sinó que es traslladaran directament del vehicle a l'edifici i viceversa, pel costat més proper a la vorera.
- d) Les operacions de càrrega i descàrrega trigaran el temps mínim indispensable. Es prohibeix l'estacionament de vehicles en cas d'inactivitat
- e) Les operacions de càrrega i descàrrega s'hauran de fer amb les degudes precaucions per a evitar molèsties innecessàries i amb l'obligació de deixar neta la via pública.

## **CAPÍTOL 8.- ILLA DE VIANANTS**

### **Article 62**

Es defineix illa de vianants aquelles vies i espais de la ciutat que per les seves característiques de densitat del trànsit de vianants o altres causes justifiquin, segons el criteri de l'Alcaldia, en les que es prohibeix total o parcialment el trànsit de vehicles, per reservar-les al pas de vianants exclusivament. Podran ser permanents o de vigència temporal.

### **Article 63**

1. Les illes o zones de vianants hauran de tenir l'oportuna senyalització a l'entrada de la zona sense perjudici que puguin utilitzar altres elements mòbils o fixos que impedeixin l'entrada i circulació de vehicles al carrer o zona afectada.
2. La seva senyalització, que serà de tipus informatiu, es col·locarà a les entrades de les illes de vianants.
3. L'ús de les illes de vianants s'ajustaran a la normativa general continguda en aquesta ordenança, podent adoptar-se, segons les zones, limitacions diferents, que hauran d'estar obligatòriament reflectides a la senyalització vertical de reglamentació instal·lada. El trànsit dels vehicles de serveis d'urgència s'ajustarà a allò establert en la legislació vigent en matèria de circulació.
4. El règim i l'ús horari estarà reflectit mitjançant la senyalització que correspongui.
5. A més de la senyalització corresponent, es podran col·locar a les illes de vianants obstacles mòbils que impedeixin l'entrada de vehicles a la zona afectada, com ara jardineres, tanques o similars que compleixin la mateixa funció.
6. Es prohibeix l'estacionament i la circulació de vehicles en les zones de vianants i en les seves entrades i sortides, estant permès l'accés de vehicles comercials i de repartiment de mercaderies el temps imprescindible per carregar o descarregar i sempre que s'ajustin a l'horari o limitacions establertes en cada cas. La condició de vehicle industrial s'acreditarà mitjançant l'autorització o targeta de transport corresponent.
7. Serà permesa la circulació amb vehicle per entrar o sortir de l'interior dels immobles que estiguin proveïts de gual, durant l'horari autoritzar a la corresponent llicència, i es permetrà també a aquells veïns que tinguin fixada la seva residència, únicament amb la finalitat de deixar o recollir algun passatger o acompanyant amb disminució o mobilitat reduïda per desplaçar-se fora de la zona, i sempre realitzant el recorregut més curt possible.
8. Es permetrà el pas dels vehicles pertanyents a les entitats o companyies que realitzin tasques de neteja, manteniment, reparació o qualsevol altre servei públic, quan fos necessari per a la prestació d'aquests serveis, així com als vehicles d'emergència, bombers, urgència, o equivalents, i aquells expressament autoritzats.
9. Tots els supòsits de circulació, estacionament i parada, s'efectuaran prenent les màximes precaucions per no causar danys a les persones o a les coses, per la qual cosa la velocitat màxima amb que podrà circular amb el vehicle, serà la del pas dels vianants, i evitant tota molèstia innecessària, quedant terminantment prohibit la utilització de senyals acústics, excepte en el casos d'imminent perill, accelerar de forma innecessària el motor, o mantenir-lo en funcionament amb el vehicle aturat.

**10.** No es permetran en les illes de vianants i a la resta de zones destinades al trànsit d'aquests, qualsevol activitat que puguin representar un perill pels transeünts o per a les persones que els practiquin.

#### **Article 64**

Tots aquells vehicles que es trobin indegudament estacionats en illes de vianants infringint els preceptes continguts als articles 62 i 63 d' aquesta Ordenança, seran retirats de la via pública mitjançant el servei municipal de grua, sense perjudici de la incoació de la denúncia i la imposició de les taxes fiscals que correspongui.

### **CAPÍTOL 9.- GUALS**

#### **Article 65**

Els conceptes referits a guals recollits en la present Ordenança, s'enten emprats en el sentit que venen establerts en l'Ordenança de guals municipal vigent.

En aquests termes, s'entendrà per gual a la via pública, tota modificació de l'estructura de la vorada i la vorera, si s'escau, que tingui com a finalitat possibilitar o facilitar l'accés i la sortida de vehicles dels locals situats a l'interior dels immobles. La zona amb dret de pas del gual inclourà l'àrea compresa des de la vorada modificada i senyalitzada, fins l'entrada de l'immoble

#### **Article 66**

**1.** Queda prohibida qualsevol altra forma d'accés mitjançant rampes, instal·lacions provisionals o circumstancials d'elements mòbils, com cossos de fusta, metàl·lics, col·locació de totxos, sorra, o qualsevol altre material equivalent.

**2.** Durant l'horari d'entrada i sortida de vehicles, no podrà estacionar-se cap vehicle, davant dels guals, ni tan sols el del seu titular, excepte en el cas que a l'interior del vehicle hi estigui el seu conductor, amb la finalitat de poder desplaçar-lo si per fer-ne ús del gual fos necessari.

**3.** La placa de gual servirà en tot cas per indicar les característiques concretes de la seva utilització, que prohibeixen l'estacionament esmentat en l'apartat anterior, així com de la seva continuïtat després del compliment de les renovacions anuals.

**4.** En el supòsit en què s'incorri en alguna causa motiu de suspensió del gual, i fins que no s'esmeni l'esmentada causa o es revoqui definitivament la llicència, es considerarà suspès el dret d'ús del gual i la prohibició d'estacionar-ne vehicles al davant. L'administració municipal podrà, en aquests casos, ordenar la immediata retirada de la placa acreditativa al seu titular o pels serveis municipals competents en cas d'incompliment.

**5.** A part de les prescripcions referents a guals de la present Ordenança, s'estarà a allò establert a l'Ordenança municipal de guals en vigor al municipi.

### **CAPÍTOL 10.- REGULACIÓ DEL SERVEI D'ESTACIONAMENTS CONTROLATS**

#### **Article 67**

**1.** L'Ajuntament podrà regular dins del terme municipal zones d'estacionament de limitació horària, amb màquines expenedores de tiquets, o per altres mitjans que es determinin, i fixar-ne els requisits i les característiques tècniques que hauran de complir els aparells i els comprovants horaris, així com la seva forma de control, explotació i vigilància.

**2.** Aquest estacionament regulat o amb limitació horària té com a objectiu el repartiment de temps d'estacionament per aconseguir que en gaudeixin el màxim d'usuaris, en aquelles zones on la concentració de serveis o la carència d'estacionaments suficients el facin necessari. Els estacionaments regulats hauran de coexistir necessàriament amb els de lliure utilització i les zones de càrrega i descàrrega de mercaderies i estaran delimitats amb senyalització vertical i horitzontal.

**3.** L'horari es determinarà per aprovació al Ple, i en funció de la zona o espai de la via pública on s'estableixi, aquest sistema d'estacionament limitat es contemplarà en la corresponent ordenança fiscal que regula la taxa.

#### **Article 68**

**1.** El servei consistirà en el control d'estacionaments de vehicles que estaran sotmesos a un règim especial d'utilització privativa de la via pública.

2. Podran utilitzar les zones d'estacionament controlat únicament els turismes i vehicles mixtos no destinats a usos industrials i comercials, llevat que mitjançant disposicions municipals s'acordi l'ampliació d'ús a altres tipologies de vehicles.

3. Els usuaris del servei tindran dret a fer-ho a les zones sotmeses a control pel període en senyalitzat prèvia obtenció del corresponent tiquet. L'esmentat tiquet es podrà adquirir en les màquines expenedores, previ pagament de la taxa establerta per l'Ajuntament, o bé mitjançant targetes d'abonament que podran ser recarregades en qualsevol expenedor dels instal·lats a la via pública.

#### **Article 69**

Els usuaris hauran de:

- a) Adquirir el tiquet d'estacionament i col·locar-lo sobre el tauler de comandaments del vehicle i de manera visible.
- b) Utilitzar una única plaça d'estacionament, respectant la senyalització col·locada a l'efecte.
- c) Utilitzar les màquines expenedores de tiquets amb la convenient correcció.
- d) Retirar els seus vehicles una vegada expirat el període màxim d'estacionament.
- e) Respectar les ordres rebudes per part de la policia local, o si cal dels vigilants de parquímetres, referent a les normes d'utilització d'aquest servei.

#### **Article 70**

1. L'estacionament de vehicles a les zones sotmeses al control estarà subjecte al pagament de la taxa, que en cada moment tingui estipulat l'Ajuntament, com a prestació pecuniària per a la utilització privativa de la via pública.

2. Es consideraran infraccions en les zones d'estacionament controlat les següents:

- a) Manca de comprovant horari o la utilització de l'estacionament sense haver abonat la corresponent tarifa.
- b) Vehicles que, abonant el preu d'estacionament, sobrepassin el període assenyalat en el tiquet.
- c) Estacionar més de l'horari permès en un mateix lloc.
- d) Col·locar el tiquet de manera no visible.
- e) Estacionar vehicles destinats a altres usos no autoritzats.
- f) Utilitzar comprovant horari alterat o fora d'ús.

#### **Article 71**

Les denúncies podran ser cancel·lades sense donar lloc a sanció, si l'usuari, dins de l'hora següent a què figura en la notificació d'aquesta, adquireix un tiquet d'anul·lació de denúncia en la màquina expenedora i el lliura a la bústia habilitada per això. Els tiquets o rebuts d'anul·lació contindran les dades identificatives del vehicle denunciat i del seu conductor o titular, segons els casos.

#### **Article 71. bis)**

1. Les zones d'estacionament de vehicles regulades mitjançant control horari, són espais delimitats de la via pública destinades a l'ús comú en règim especial d'estacionament sota regulació horària. La utilització d'aquestes zones d'estacionament serà gratuïta. La limitació i control horari dels aparcaments a les zones senyalitzades es realitzarà amb els següents horaris:

- Laborables: de 9:00 a 13:30 h. i de 16:30 a 20:00 h.
- Dissabtes: de 9:00 a 14:00 h.
- Festius, diumenges i mes d'agost: inhàbils.

2. En zones d'estacionaments regulats i amb horari limitat es subjectaran a les determinacions següents:

- a) L'estacionament s'efectuarà informant, mitjançant qualsevol sistema, de l'hora en que el vehicle ha estacionat.
- b) El conductor del vehicle estarà obligat a col·locar el rellotge o comprovant horari sobre la safata del cotxe, de forma que sigui totalment visible des de l'exterior.
- c) El vehicle estacionat no romandrà en aquestes zones sotmeses a control horari exhaurit el temps que la senyalització instal·lada autoritzi.

3. Les zones i espais de la via pública destinades a aquest estacionament controlat i gratuït estaran degudament senyalitzades, en funció de la seva finalitat, fent-les clarament identificables pels usuaris.

4. L' incompliment de les obligacions contingudes en aquest article podrà comportar la retirada del vehicle de la via pública en els termes de l'art. 72 de la present Ordenança.

5. Constituiran infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament les següents:

- a) La manca o no col·locació del rellotge o comprovant horari en lloc visible.
- b) Sobrepassar els límits horaris indicats a la senyalització de la zona.

6. Les persones titulars de targetes que acreditin discapacitat física i d'altres persones d'atenció preferent, expedides per l'organisme competent podran estacionar sense l'obligació d'exposar el rellotge o comprovant de l'hora d'estacionament. Els conductors d'aquests vehicles hauran de col·locar en lloc visible les targetes o autoritzacions.

## **CAPÍTOL 11.- RETIRADA I IMMOBILITZACIÓ DE VEHICLES A LA VIA PÚBLICA**

### **Article 72**

Els agents de l'autoritat, en el cas que la persona obligada no ho fes, procediran a la retirada dels vehicles estacionats a la via pública i a ingressar-los en el dipòsit municipal, d'acord amb el que s'especifica el present capítol, en els següents casos:

- a) Sempre que l'estacionament constitueixi perill, obstaculitzi o dificulti la circulació, el funcionament o la prestació normal d'algun servei públic i, en general, quan així estigui previst a la legislació vigent en matèria de circulació de vehicles.
- b) En el cas que un vehicle implicat en un accident de trànsit destorbi la circulació i no sigui retirat pel seu titular o quan així ho disposin les autoritats judicials o administratives competents.
- c) Quan s'estacioni en un lloc on estigui prohibida la parada.
- d) Quan s'estacioni obligant la resta d'usuaris a realitzar maniobres que puguin constituir una infracció o impliquin qualsevol risc.
- e) Quan s'estacioni ocupant una zona destinada al pas de vianants o un rebaix d'aquesta.
- f) Quan s'estacioni en un carril de marxa o zona reservada per a l'ús d'altres usuaris, durant el seu horari d'utilització.
- g) Per estacionar en una illa de vianants, a les seves entrades i sortides o en zona de vianants o carrer residencial, excepte en els casos i llocs expressament autoritzats.
- h) Quan s'impedeixi l'entrada o sortida de personal a un edifici o altre immoble.
- i) Quan s'ocupi part d'una sortida o entrada de vehicles d'immoble amb llicència de gual, durant l'horari autoritzat per a la seva utilització, sempre que no hi hagi cap causa motiu de la seva suspensió.
- j) Quan estigui estacionat davant d'una sortida d'emergència senyalitzada o de forma que es pugui dificultar-ne l'ús, dins l'horari de la seva possible utilització.
- k) Quan s'estacioni en una reserva d'estacionament per a minusvàlid, d'obres, reserves especials temporals o permanents de particulars o d'organismes oficials o d'interès públic.
- l) Quan s'impedeixi la normal visibilitat dels senyals, de qualsevol tipus, als usuaris de la via pública.
- m) Quan es dificulti la normal visibilitat de la via, i es generi un risc innecessari per a la circulació.
- n) Quan s'estacioni en doble fila o separat 15 cm o més de la vorera, excepte en els casos autoritzats.
- o) Quan es dificulti la recollida de contenidors de qualsevol tipus instal·lats a la via pública, en els llocs autoritzats per a la seva col·locació, davant d'aquests.
- p) Quan presenti símptomes dels quals es pugui presumir racionalment la seva sostracció, robatori o furt.
- q) Quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament.
- r) Quan el seu conductor es negui a efectuar la prova d'alcoholèmia o de determinació d'intoxicació per estupefaents o similars i doni positiu en aquestes i no es pugui efectuar la immobilització del vehicle en condicions de seguretat a la via pública.
- s) Un cop transcorregudes 48 hores des de la immobilització d'un vehicle, sense que hagin desaparegut les causes que la van motivar.
- t) Quan s'estacioni en una zona on estigui prohibit per la senyalització existent, inclòs l'estacionament de vehicle que no hagi obtingut el tiquet justificant a la denominada "zona blava", quan estigui denunciat per l'agent de l'autoritat i hagin transcorregut 24 hores des de que es va formular la denúncia per estacionament continuat al mateix lloc sense haver estat retirat el vehicle.

- u) Per estacionar, si s'impedeix la seva visibilitat, davant tanques o cintes col·locades per acotar les vies o part d'aquestes.
- v) Quan s'estacioni damunt de la vorera.
- w) Quan s'estacioni a l'interior de parcs públics.
- x) Quan s'estacioni o incompleixin les obligacions contingudes a l'article 71.bis) d'aquesta ordenança, referides a les normes establertes per a la utilització de les zones d'estacionament gratuït amb limitació i control horari.
- y) En cas de denúncia per l'agent de l'autoritat i hagin transcorregut 24 hores des de que es va formular la denúncia per estacionament continuat al mateix lloc sense haver estat retirat el vehicle.

Els agents de la policia local també podran procedir a la retirada del vehicle de la via pública en els casos següents

- a) Quan s'estacioni en un lloc reservat per a la celebració d'un acte públic convenientment autoritzat.
- b) Quan resulti necessari per a la neteja, reparació o senyalització de la via pública.
- c) En cas d'emergència.
- d) En la resta de supòsits establerts en la normativa sectorial.

En els supòsits exposats a l'apartat segon d'aquest article, si no s'ha pogut informar o senyalitzar amb antelació suficient de la manera prevista en aquesta Ordenança, els serveis de retirada i trasllat no comportaran cap despesa per als interessats.

A la resta de casos, les despeses ocasionades pel trasllat de vehicle aniran a càrrec del conductor i subsidiàriament del titular llevat dels casos de utilització il·legítima del vehicle per furt o robatori, que haurà de ser acreditada pel titular davant la Policia Local mitjançant la presentació de la corresponent denúncia.

#### **Article 73**

1. La retirada del vehicle comportarà el seu trasllat al dipòsit municipal. Es deixarà un imprès d'advertència del trasllat en el lloc de la via pública on es trobés estacionat el vehicle.

2. L'import d'aquestes despeses serà liquidat de conformitat amb l'ordenança fiscal corresponent i exigít al moment del lliurament del vehicle. Es reduirà en un 50% en cas que les mesures per al trasllat s'hagin iniciat i no s'hagin dut a totalment a terme perquè s'hagi presentat el conductor per retirar el vehicle. Tot això, sense perjudici de la denúncia que pugui comportar la infracció que s'hagi comès.

### **CAPÍTOL 12.- IMMOBILITZACIÓ DE VEHICLES**

#### **Article 74**

Els agents de la Policia Local podran ordenar o procedir a la immobilització immediata d'un vehicle en el lloc més adequat de la via pública, quan de l'ús es pugui derivar un greu risc per a la circulació, les persones o el béns. S'entendrà que incorren en aquestes causes, els casos següents:

- a) Quan un conductor no porti el permís de conduir o el que porti no sigui vàlid. No obstant això, si el conductor manifesta tenir permís i acredita suficientment la seva personalitat i domicili, una vegada comprovada per l'autoritat la validesa de les dades aportades, no s'efectuarà la immobilització del vehicle llevat que el seu comportament indueixi a apreciar de forma fonamentada i racional que no disposa dels coneixements i aptituds necessàries per a la conducció.
- b) Quan el conductor no porti el permís de circulació o autorització que el substitueixi i hi hagin dubtes sobre la seva personalitat i domicili.
- c) Quan el vehicle presenti deficiències que constitueixin un perill per a la seguretat vial o produeixi danys a la calçada.
- d) Quan el conductor o passatger no facin ús del casc de protecció, en els casos que fos necessari.
- e) Quan el vehicle no tingui concertada l'assegurança obligatòria.
- f) Quan s'observi un excés en els temps de conducció o una minoració en els temps de descans que siguin superiors al 50 per 100 dels temps establerts reglamentàriament, exceptuant que el conductor sigui substituït per un altre conductor.
- g) Quan el vehicle circuli amb una alçada o amplada superior a la que s'estableixi en les disposicions vigents o la permesa, si s'escau, per l'autorització especial que haurà d'haver obtingut.

- h) Quan el vehicle circuli amb una càrrega de pes o longitud total que superi el 10% del que tingui autoritzat.
- i) Quan el vehicle circuli sense cadenes o pneumàtics especials, en els casos i llocs on l'ús sigui obligatori.
- j) Quan les possibilitats del vehicle o camp de visió del conductor resultin reduïdes de forma sensible i perillosa, pel nombre, posició dels viatgers o per la col·locació dels objectes transportats.
- k) Quan el conductor doni mostres de trobar-se sota els efectes de begudes alcohòliques, drogues tòxiques o estupefaents. En aquest casos, els agents requeriran els conductors per sotmetre's a les proves adequades amb la finalitat de determinar el possible grau d'intoxicació.
- l) Quan es superi l'ocupació del nombre de places autoritzades.
- m) Quan el conductor no adopti les mesures de seguretat i de protecció obligatòries, o bé el vehicle superi els nivells de gasos, fums i sorolls permesos reglamentàriament segons el tipus de vehicle. En el cas que no sigui possible la immobilització del vehicle s'efectuarà la seva retirada.
- n) Quan existeixin indicis racionals que posin de manifest la possible manipulació en els instruments de control del vehicle.
- o) Quan es detecti que el vehicle està dotat de mecanismes o sistemes adreçats a eludir la vigilància dels agents de trànsit i dels sistemes de control mitjançant la captació d'imatges.
- p) Quan l'infractor no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol i l'agent denunciador hagi fixat provisionalment la quantia de la multa i aquell no hagi dipositat el seu import o no garanteixi el seu pagament per qualsevol mitjà admès en dret. En el cas que no sigui possible la immobilització del vehicle s'efectuarà la seva retirada.

#### **Article 75**

1. La immobilització del vehicle es podrà efectuar mitjançant un mecanisme bloquejador, o per procediment mecànic, que impedeixi la seva circulació, i serà suspesa a l'acte si el conductor del vehicle, o una altra persona autoritzada, compareixen i adopten les mesures pertinents per fer desaparèixer les causes que la van motivar.
2. Si s'ha procedit a la immobilització mitjançant el sistema establert a l'apartat anterior, el conductor o persona autoritzada haurà de sol·licitar de l'autoritat competent la posada en circulació del vehicle, per la qual cosa, de forma prèvia, haurà d'haver satisfet l'import de les despeses ocasionades amb motiu de la immobilització, fixades a la corresponent Ordenança fiscal.
3. La immobilització del vehicle es produirà en el lloc assenyalat pels agents de l'autoritat. A tal efecte, l'agent podrà indicar al conductor del vehicle que continuï circulant fins el lloc designat.

### **CAPÍTOL 13.- RESTITUCIÓ DEL VEHICLE I AIXECAMENT DE LA IMMOBILITZACIÓ**

#### **Article 76**

1. Un cop traslladat el vehicle al dipòsit municipal o immobilitzat per qualsevol de les causes regulades en aquesta Ordenança, el conductor, el propietari o, en el seu defecte, el titular administratiu, sol·licitarà a l'Administració la restitució o l'aixecament de la immobilització, amb identificació i comprovació prèvia de la seva personalitat.
2. La immobilització s'aixecarà quan en desaparegui la causa que la motivà. En el supòsits establerts en l'article 74.1 lletres i), m) i o) d'aquesta Ordenança, únicament es procedirà a l'aixecament de la immobilització si, traslladat el vehicle al taller designat pel titular o el conductor del vehicle, es certifiqui per part del taller la desaparició del sistema o manipulació detectada o no se superin els nivells permesos. Les despeses de la inspecció que es realitzi aniran a compte del denunciador, si s'acredita la infracció.

#### **Article 77**

1. Les despeses de la immobilització seran a compte del conductor que va cometre la infracció, i en defecte d'aquest, ho seran per compte del conductor habitual o de l'arrendatari i, a manca d'aquests, del titular del vehicle. Aquestes despeses hauran de ser abonades com a requisit previ a l'aixecament de la immobilització, excepte en els casos previstos en l'article 72.1 lletra p) i 72.3 d'aquesta Ordenança.

Els conceptes que meriten despeses d'immobilització són els següents:

- a) La retirada de la via pública i el seu trasllat al dipòsit municipal i cada dia de permanència en aquest, a partir del dia següent del dipòsit del vehicle, d'acord amb allò previst a la Ordenança fiscal en vigor.



- b) Per immobilització, es generaran despeses per la instauració i aixecament, i per cada dia que el vehicle es trobi immobilitzat, a partir del dia següent d'aquesta.
2. En el supòsit que el propietari no procedeixi a la retirada del vehicle del dipòsit municipal, transcorregut un mes des de la notificació de la retirada del vehicle, l'Ajuntament podrà procedir a la seva alienació, per fer-se pagament de les despeses originades, previ advertiment i tramitació reglamentària.

## **CAPÍTOL 14.- VEHICLES ABANDONATS**

### **Article 78**

1. L'Administració competent en matèria de gestió del trànsit podrà ordenar el trasllat del vehicle a un centre autoritzat de tractament de vehicles per a la seva posterior destrucció i descontaminació en els supòsits següents:
- a) Transcorreguts més de dos mesos des que el vehicle va ser immobilitzat o retirat de la via pública i dipositat per l'Administració i titular no hi ha formulat al·legacions
  - b) Quan romanguí estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc de la via pública.
  - c) Quan presenti signes o desperfectes que permetin presumir racionalment una situació d'abandonament, fins i tot quan aparentment disposi de tots els elements necessaris per poder circular.
  - d) Que presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament per mitjans propis o bé no conservi les plaques de matrícula.
  - e) Recollit com a conseqüència d'averia o accident en un recinte privat el seu titular no l'hagués retirat en un termini de dos mesos. En aquests supòsits el titular o propietari del recinte haurà de sol·licitar autorització a la Prefectura pel tractament residual i a aquests efectes aportar la documentació que acrediti haver sol·licitat al titular del vehicle la retirada del mateix.
  - f) Que la seva permanència al dipòsit municipal excedeixi el termini d'un mes.
2. Amb anterioritat a l'ordre de trasllat del vehicle, l'Administració ha de requerir el titular del vehicle i li ha d'advertir que, si no procedeix a la seva retirada en el termini d'un mes, es procedirà al seu trasllat al centre autoritzat de tractament.

### **Article 79**

En relació als vehicles abandonats a la via pública, l'Administració Municipal podrà adoptar, en funció del lloc on es trobin, el perjudici o perill que poguessin originar als interessos generals o el seu estat físic, qualsevol de les següents mesures:

- a) Retirar el vehicle de la via pública i traslladar-lo al dipòsit municipal.
- b) Requerir el seu propietari o titulars, pels mitjans legalment establerts, la retirada del vehicle.

### **Article 80**

1. La retirada de la via pública d'un vehicle presumptament abandonat requerirà, excepte en situacions d'urgència que hauran de restar expressament acreditades, la incoació prèvia d'expedient administratiu.
2. Una vegada ingressat el vehicle al dipòsit municipal es notificarà al titular perquè el retiri en el termini d'un mes, des de la recepció de la notificació, i està obligat a abonar, prèviament, les despeses de la retirada i permanència al dipòsit amb expressa advertència que si transcorregut aquest termini no ha estat retirat el vehicle del dipòsit municipal, es procedirà a la seva alienació per al seu desballestament.
3. En qualsevol moment, dins el termini d'un mes regulat a l'apartat anterior, en el cas que el vehicle estigui empadronat al municipi, el titular podrà fer-ne renúncia expressa a favor de l'Ajuntament, fent lliurament a la Prefectura de la Policia Local de la documentació oficial a l'efecte que, per part de l'Administració Municipal, sigui tramitada la seva alienació per al seu desballestament i posterior baixa definitiva a la Prefectura Provincial de Trànsit.
4. L'alienació dels vehicles abandonats a les vies públiques, prèvies les actuacions anteriorment regulades, es portarà a terme pel procediment legalment establert.

## **TÍTOL IV: PROCEDIMENT SANCIONADOR**

### **CAPÍTOL 1.- INFRACCIONS I SANCIONS**

#### **Article 81**

1. Les accions o omissions contràries a aquesta Ordenança o a la resta de disposicions legals d'aplicació, tindran caràcter d'infraccions administratives i seran sancionades tant per les normes específiques en matèria de trànsit, com per les lleis sectorials que siguin d'aplicació, com per allò regulat en aquesta Ordenança, llevat que

puguin constituir delictes o faltes tipificades en les lleis penals, supòsit en el que l'administració passarà el tant de culpa a l'ordre jurisdiccional competent i s'abstindrà de seguir el procediment sancionador mentre l'autoritat judicial no dicti sentència ferma.

2. La competència per a sancionar les infraccions comeses contra aquesta Ordenança o la resta de normativa de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, correspondrà en tot cas a l'alcalde o regidor en qui delegui.

## **CAPÍTOL 2.- CLASSIFICACIÓ DE LES INFRACCIONS**

### **Article 82**

1. Les infraccions a les que es refereix l'article anterior es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

2. Es consideren infraccions lleus les comeses contra aquesta Ordenança o la resta de legislació sectorial que no es qualifiquin expressament com a greus o molt greus.

3. Es consideren respectivament infraccions greus o molt greus aquelles conductes així tipificades d'acord amb allò establert a l'annex 1 "Quadre d'infraccions i sancions" d'aquesta Ordenança.

4. Es consideren així mateix com infraccions greus les relacionades en l'article 65.4 del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març.

5. Es consideren així mateix com infraccions molt greus les relacionades en l'article 65.5 del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març.

## **CAPÍTOL 3.- QUANTIA DE LES SANCIONS**

### **Article 83**

1. El quadre general d'infraccions i sancions d'aquesta Ordenança venen establerts en l'annex 1 "Quadre d'infraccions i sancions" de la present Ordenança, d'acord amb els següents barems:

a) D'acord amb la gravetat de la infracció comesa:

- **lleus** ..... multa de fins a 100,00 euros
- **greus** ..... multa de 200,00 euros
- **molts greus**.... multa de 500,00 euros

b) Aquelles infraccions referides a no respectar el límit de velocitat, a l'incompliment de l'obligació d'identificar al conductor responsable, a la instal·lació d'inhibidors de radars, i a l'incompliment de les normes sobre el règim d'autorització i funcionament dels centres d'ensenyament i formació i dels centres de reconeixement de conductors, seran sancionades com a faltes molt greus amb multes d'importos superiors als establerts en l'apartat anterior, d'acord amb el que ve previst en les disposicions normatives sectorials d'aplicació.

2. La qualificació de la infracció i l'import de la sanció aplicable a cadascuna en el present Annex, ha estat determinat dintre dels límits autoritzats per la Llei de Trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària aprovada pel RDL 339 de 2 de març, en llur última modificació efectuada per la Llei 18/2009, de 23 de novembre.

3. En tot cas, serà d'aplicació una bonificació del 50% als importos denunciats si el pagament té lloc dins dels 15 dies naturals següents a la recepció de la notificació de la denúncia, tal i com estableix l'article 80 de l'esmentada Llei, o si el pagament s'efectua en els 20 dies naturals següents a la notificació en l'acte del butlletí de denúncia, d'acord amb allò previst a l'article 74.3. lletra d) de l'esmentat cos legal.

## **CAPÍTOL 4.- PERSONES RESPONSABLES**

### **Article 84**

1. La responsabilitat recaurà directament en l'autor del fet.

2. El conductor també serà responsable :

a) En una motocicleta o ciclomotor per la no utilització del casc per part del passatger i també per transportar passatgers que no tinguin l'edat mínima exigida.

b) Per la no utilització dels sistemes de retenció infantil, amb l'excepció prevista per als conductors professionals.

3. Els progenitors, els tutors, els guardadors, o els acollidors segons el cas, respondran solidàriament per la multa amb que es puguin arribar a sancionar els menors infractors que es trobin al seu càrrec.

4. Supòsits de no aturada del vehicle :

- a) Quan l'agent d'autoritat no pugui identificar l'infractor perquè no sigui possible l'aturada del vehicle, la responsabilitat de la infracció recaurà en primera instància en el conductor habitual del vehicle, tret que aquest pugui acreditar la identitat de l'infractor, o bé amb la presentació de la corresponent denúncia davant l'autoritat per cas de furt o robatori. Si el vehicle no té designat aquest conductor habitual serà responsable la persona identificada pel titular del vehicle, o bé l'arrendatari a llarg termini.
  - b) Si el titular és una empresa d'arrendament de vehicles a curt termini, serà responsable l'arrendatari del vehicle. Si aquest manifesta no ser-ne el conductor o fos persona jurídica, li correspondran les obligacions que s'estableixen per al titular.
  - c) S'aplicarà el mateix grau de responsabilitat als titulars dels tallers mecànics, o establiments de compravenda per aquelles infraccions comeses amb els vehicles mentre siguin al seu càrrec.
5. Infraccions la responsabilitat de les quals correspon al titular del vehicle :
- a) El titular del vehicle o l'arrendatari a llarg termini, si consta com a tal al Registre de Vehicles, serà responsable de les infraccions que derivin de la vigència de la documentació. En els mateixos termes, per infraccions derivades de la manca dels reconeixements periòdics del vehicle i del seu estat de conservació , sempre i quan aquestes deficiències afectin a les condicions de seguretat del vehicle.
  - b) S'estableix la responsabilitat del titular o l'arrendatari a llarg termini de les infraccions per estacionament tret de que tingui designat un conductor habitual o s'indiqui un conductor responsable del fet.

## **CAPÍTOL 5.- PROCEDIMENT SANCIONADOR**

### **Article 85**

El procediment sancionador règim de recursos, execució de sancions, serà el que preveu el Títol VI de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, i el que preveu el RD 320/1994, de 25 de febrer.

El procediment s'incoarà d'ofici per l'autoritat competent que tingui coneixement dels fets que puguin constituir infraccions tipificades segons ve establert en la llei de trànsit o en la present Ordenança, o bé mitjançant denúncia formulada pels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància i seguretat del trànsit. Així mateix es podrà incoar procediment per l'autoritat competent arran de denúncia formulada per qualsevol persona que tingui coneixement dels fets relacionats. No obstant això, la denúncia formulada pels agents de l'autoritat i notificada a l'acte al denunciat, constitueix l'acte d'iniciació del procediment sancionador, a tots els efectes. A sensu contrari, la denúncia no notificada a l'acte pel agents, no té la consideració d'acte d'iniciació. En aquests supòsits no s'iniciarà el procediment sancionador fins que es dicti per l'Autoritat competent la disposició d'iniciació del procediment.

### **Article 86**

1. En les denúncies per agent d'autoritat arran d'infraccions en matèria de circulació, han de constar pel cap baix, les següents dades:
  - a) La identificació del vehicle amb què s'ha comès la presumpta infracció.
  - b) La identitat del denunciat, si és coneguda
  - c) Una descripció succinta del fet, amb expressió del lloc o tram, data i hora.
  - d) El nom i domicili del denunciant o, si és un agent de l'autoritat, el seu número d'identificació professional.
2. En les denúncies que els agents de l'autoritat notifiquin a l'acte al denunciat, per tal que constitueixi acte d'iniciació del procediment sancionador, hi ha de constar les següents dades:
  - a) La infracció presumptament comesa.
  - b) La sanció que li pot correspondre.
  - c) El número de punts la pèrdua dels quals comporti la infracció comesa.
  - d) L'òrgan competent per imposar la sanció i la norma que li atribueixi la competència.
  - e) Si el denunciat abona la sanció a l'acte s'haurà d'indicar, a més a més, la quantitat abonada i les conseqüències derivades del pagament de la sanció d'acord amb la tipificació de les sancions establertes en l'annex 1 "Quadre d'infraccions i sancions".
  - f) Si no es procedeix a l'abonament a l'acte, haurà d'indicar que la denúncia inicia el procediment sancionador i que disposa de 20 dies naturals per efectuar el pagament, o per formular al·legacions i

proposar les proves que consideri procedents tot indicant els llocs, oficines o dependències on es poden presentar.

- g) Si en aquest termini no s'haguessin formulat al·legacions o abonat la multa, s'ha d'indicar que el procediment es considerarà resolt l'endemà de la finalització d'aquest termini. La notificació de la denúncia, en aquest cas, esdevé acte resolutori del procediment.
- h) El domicili que, si s'escau, indiqui l'interessat a efectes de notificacions.

#### **Article 87**

Els fets constatats per funcionaris als que se'ls reconeix la condició d'autoritat, i que es formalitzin en document públic observant els requisits legals pertinents, tindran valor probatori sense perjudici de les proves en defensa dels respectius drets o interessos que puguin aportar els presumptes infractors.

#### **Article 88**

1. En la mesura que l'estat de les coses ho permeti, l'agent de l'autoritat està obligat a notificar la denúncia en l'acte al presumpte infractor.
2. Això no obstant, la notificació es podrà efectuar en un moment posterior al del coneixement de la comissió de la infracció per l'autoritat en els següents supòsits:
  - a) Quan la denúncia es formuli en circumstàncies en que la detenció del vehicle pugui originar un risc per a la circulació, en aquest cas l'agent haurà d'indicar el motiu de la no detenció del vehicle especificant el risc concret que la impedeix.
  - b) Quan el vehicle es trobi estacionat i amb el conductor absent.
  - c) Quan es tingui coneixement dels fets per mitjans de captació i reproducció d'imatges que permetin la identificació del vehicle.

#### **Article 89**

En tot el que no estigui previst en aquesta Ordenança, s'aplicaran les disposicions generals sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

#### **DISPOSICIÓ ADDICIONAL ÚNICA**

Respecte futures modificacions del marc jurídic de referència que s'adoptin amb posterioritat a l'entrada en vigor de la present Ordenança, les disposicions generals que afectin articles que contradiguin en tot o en part els mateixos, esdevindran derogats de forma automàtica, essent d'aplicació les disposicions generals en matèria de trànsit.

#### **DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA ÚNICA**

A l'entrada en vigor de la present Ordenança quedarà derogada l'Ordenança municipal de circulació i seguretat viària aprovada pel Ple d'aquest Ajuntament en data 6 d'abril de 2001, modificada per acord plenari de 16 d'octubre de 2006 i 26 de juny de 2009, i quantes disposicions municipals d'igual o inferior rang s'hi oposin i/o la contradiguin

#### **DISPOSICIÓ FINAL ÚNICA**

Aquesta Ordenança i l'annex 1 "Quadre d'infraccions i sancions" que l'acompanya, entrarà en vigor el primer dia natural del mes següent a la seva publicació en el Butlletí Oficial de la Província i tindrà vigència fins que no s'acordi la seva modificació o derogació.

**ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ I SEGURETAT VIÀRIA DE RIPOLLET**  
**ANNEX - I-**  
**QUADRE D'INFRACCIIONS I SANCIONS**

Norma	Art.	Apartat	Sub	Descripció	Tipus	Punts	Import
RGC	2			COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES DESTORBA INDEGUDAMENT LA CIRCULACIÓ	L	0	80
RGC	2			COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSA PE RILL A LES PERSONES	L	0	80
RGC	2			COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSEN MOLÈSTIES INNECESSÀRIES A LES PERSONES	L	0	80
RGC	2			COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSEN PERJUDICIS A LES PERSONES	L	0	80
RGC	2			COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSEN DANYS ALS BÉNS	L	0	80
RGC	3	1		CONDUIR DE FORMA MANIFESTAMENT TEMERÀRIA CREANT SITUACIÓ DE RISC	M	6	500
RGC	3	1		CONDUIR DE FORMA MANIFESTAMENT TEMERÀRIA CREANT SITUACIÓ DE PERILL	M	6	500
RGC	3	1		CONDUIR DE FORMA MANIFESTAMENT TEMERÀRIA OBLIGANT A ALTRES USUARIS A FER MANIOBRES PER EVITAR EL PERILL CREAT	M	6	500
RGC	3	1		CONDUIR DE FORMA MANIFESTAMENT TEMERÀRIA CAUSANT ACCIDENT	M	6	500
RGC	3	1		CONDUIR DE FORMA MANIFESTAMENT TEMERÀRIA	M	6	500
RGC	3	1		CONDUIR UNA BICICLETA DE FORMA NEGLIGENT CREANT PERILL CERT I RELLEVANT PER A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	G	0	200
RGC	3	1		CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT	G	0	200
RGC	3	1		CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT CREANT PERILL CERT I RELLEVANT PER A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	G	0	200
RGC	3	1		CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT CAUSANT ACCIDENT	G	0	200
RGC	3	1		CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT CREANT UN RISC CERT I RELLEVANT PER A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	G	0	200
RGC	3	1		CONDUIR SENSE LA DILIGÈNCIA, PRECAUCIÓ I NO DISTRACTIÓ NECESSARIS PER EVITAR TOT DANY PROPI O ALIÈ	G	0	200
RGC	4	2		LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DESTORBAR LA LLIURE CIRCULACIÓ	L	0	80
RGC	4	2		LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DESTORBAR LA PARADA O L'ESTACIONAMENT	L	0	80
RGC	4	2		LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN PRODUIR EFECTES QUE MODIFIQUIN LES CONDICIONS ADIENTS PER CIRCULAR	L	0	80
RGC	4	2		LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN PRODUIR EFECTES QUE MODIFIQUIN LES CONDICIONS ADIENTS PER PARAR O ESTACIONAR	L	0	80
RGC	4	2		LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN PRODUIR EN LES SEVES IMMEDIACIONS EFECTES QUE MODIFIQUIN LES CONDICIONS ADIENTS PER CIRCULAR	L	0	80
RGC	4	2		LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DESTORBAR LA PARADA O L'ESTACIONAMENT (DEIXAR VEHICLE A LA VIA PÚBLICA AMB SÍMPTOMES D'ABANDONAMENT)	L	0	80
RGC	4	2		LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DESTORBAR LA PARADA O L'ESTACIONAMENT (DEIXAR VEHICLE A LA VIA PÚBLICA AMB SÍMPTOMES D'ABANDONAMENT)	L	0	80
RGC	4	2		LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN FER PERILLOSA LA CIRCULACIÓ	G	4	200
RGC	4	2		LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN FER PERILLOSA LA PARADA O L'ESTACIONAMENT	G	4	200
RGC	4	2		LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DETERIORAR LES SEVES INSTAL·LACIONS	G	4	200
RGC	4	2		LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DETERIORAR-LA	G	4	200
RGC	4	3		INSTAL·LAR A LA VIA APARELLS, INSTAL·LACIONS O CONSTRUCCIONS QUE ENTORPEIXEN LA CIRCULACIÓ	L	0	80
RGC	4	3		REALITZAR A LA VIA FILMACIONS, ENQUESTES O ASSAJOS QUE ENTORPEIXEN LA CIRCULACIÓ	L	0	80
RGC	5	1		CREAR UN OBSTACLE O PERILL A LA VIA I NO ADOPTAR LES MESURES NECESSÀRIES PER FER-LO DESAPARÈIXER COM MÉS AVIAT MILLOR	L	0	80
RGC	5	1		CREAR UN OBSTACLE O PERILL A LA VIA I NO ADOPTAR LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ PUGUI SER ADVERTIT PER LA RESTA D'USUARIS	L	0	80

RGC	5	1		CREAR UN OBSTACLE O PERILL A LA VIA I NO ADOPTAR LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ NO DIFICULTI LA CIRCULACIÓ	L	0	80
RGC	5	3		NO SENYALITZAR DE FORMA EFICAÇ UN OBSTACLE O PERILL CREAT A LA VIA, PER AVISAR QUE HI ÉS	L	0	80
RGC	5	6		DETENIR, PARAR O ESTACIONAR UN VEHICLE DESTINAT A SERVEIS D'URGÈNCIA O ASSISTÈNCIA MECÀNICA EN LLOC DIFERENT DEL FIXAT PELS AGENTS DE L'AUTORITAT	L	0	80
RGC	6			LLENÇAR A LA VIA O A LES SEVES PROXIMITATS QUALSEVOL OBJECTE QUE POT POSAR EN PERILL LA SEGURETAT VIÀRIA	G	0	200
RGC	6	1		LLENÇAR A LA VIA O A LES SEVES PROXIMITATS QUALSEVOL OBJECTE QUE POT DONAR LLOC A LA PRODUCCIÓ D'INCENDIS	G	4	200
RGC	6	1		LLENÇAR A LA VIA O A LES SEVES PROXIMITATS QUALSEVOL OBJECTE QUE PUGUI PROVOCAR ACCIDENTS DE CIRCULACIÓ	G	4	200
RGC	7	1		CIRCULAR AMB UN VEHICLE QUE EMET PERTORBACIONS ELECTROMAGNÈTIQUES, AMB UNS NIVELLS D'EMISSIÓ DE SOROLLS PER DAMUNT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	L	0	80
RGC	7	1		EMETRE GASOS O FUMS PER DAMUNT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	L	0	80
RGC	7	1		NO COL.LABORAR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE RESSENYAT, EN LES PROVES DE DETECCIÓ DE POSSIBLES DEFICIÈNCIES EN L'EMISSIÓ DE PERTORBACIONS ELECTROMAGNÈTIQUES, SOROLLS, GASOS O FUMS	L	0	80
RGC	7	2		CIRCULAR AMB EXPULSIÓ LLIURE DE GASOS, SENSE EL DISPOSITIU SILENCIADOR D'EXPLOSIONS	L	0	80
RGC	7	2		CIRCULAR AMB EL SILENCIADOR INCOMPLET, INADEQUAT O DETERIORAT	L	0	80
RGC	7	2		CIRCULAR EXPULSANT ELS GASSOS DEL MOTOR A TRAVÉS D'UN TUB RESSONADOR	L	0	80
RGC	7	2		CIRCULAR AMB EL VEHICLE RESSENYAT, DE COMBUSTIÓ INTERNA, SENSE EL DISPOSITIU QUE EVITA LA PROJECCIÓ DESCENDENT, A L'EXTERIOR, DEL COMBUSTIBLE NO CREMAT	L	0	80
RGC	7	2		CIRCULAR AMB EL VEHICLE RESSENYAT, DE COMBUSTIÓ INTERNA, LLENÇANT FUMS QUE PODEN DIFICULTAR LA VISIBILITAT ALS CONDUCTORS D'ALTRES VEHICLES O RESULTAR NOCIUS	L	0	80
RGC	7	4		EMETRE QUALSEVOL CONTAMINANT A LA VIA PER UN FOCUS EMISSOR DIFERENT D'UN VEHICLE DE MOTOR, PER DAMUNT DELS NIVELLS ESTABLERTS	L	0	80
RGC	7	4		INSTAL.LAR UN ABOCADOR D'ESCOMBRERIES I RESIDUS DINS DE LA ZONA D'AFECCIÓ DE LA CARRETERA	L	0	80
RGC	7	4		INSTAL.LAR UN ABOCADOR D'ESCOMBRERIES I RESIDUS DINS DE LA ZONA D'AFECCIÓ DE LA CARRETERA, AMB PERILL QUE EL FUM DE LA SEVA INCINERACIÓ ARRIBI A LA MATEIXA	L	0	80
RGC	9	1		TRANSPORTAR, EN EL VEHICLE RESSENYAT, UN NOMBRE DE PERSONES SUPERIOR AL DE PLACES AUTORITZADES	L	0	80
RGC	9	1		NO TENIR, UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC O AUTOBÚS, LA PLACA INTERIOR QUE ASSENYALA EL NOMBRE DE PLACES	L	0	80
RGC	9	1		TRANSPORTAR PERSONES I/O EQUIPATGES DE MANERA QUE SE EXCEDA LA MMA DEL VEHICLE	L	0	80
RGC	9	1		TRANSPORTAR, EN EL VEHICLE RESSENYAT, UN NOMBRE DE PERSONES DE MANERA QUE S'AUGMENTA EN UN 50% EL NOMBRE DE PLACES AUTORITZADES, EXCLÒS EL CONDUCTOR	G	0	200
RGC	10	1		TRANSPORTAR PERSONES EN UN LLOC DIFERENT DEL QUE TENEN DESTINAT I CONDICIONAT EN ELS VEHICLES	L	0	80
RGC	10	3		PORTAR INSTAL.LADA UNA PROTECCIÓ DE LA CÀRREGA EN UN VEHICLE AUTORITZAT PER TRANSPORTAR SIMULTANIAMENT PERSONES I CÀRREGA, DE MANERA QUE LA CÀRREGA DESTORBA ELS SEUS OCUPANTS	L	0	80
RGC	10	3		PORTAR INSTAL.LADA UNA PROTECCIÓ DE LA CÀRREGA EN UN VEHICLE AUTORITZAT PER TRANSPORTAR PERSONES I CÀRREGA DE MANERA QUE LA CÀRREGA POT DANYAR ELS OCUPANTS EN CAS DE SER PROJECTADA	L	0	80
RGC	11	1		NO EFECTUAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL.LECTIU DE PERSONES, UNA PARADA TAN A LA VORA COM SIGUI POSSIBLE DEL COSTAT DRET DE LA CALÇADA	L	0	80
RGC	11	1		EFECTUAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL.LECTIU DE PERSONES, PARADES I ARRENCADES AMB SACSEJADES O MOVIMENTS BRUSCOS	L	0	80
RGC	11	1		REALITZAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL.LECTIU DE PERSONES, ACTES QUE EL PODEN DISTREURE DURANT LA MARXA DEL VEHICLE	L	0	80
RGC	11	1		NO VETLLAR, EL CONDUCTOR I/O LA PERSONA ENCARREGADA D'UN TRANSPORT COL.LECTIU DE PERSONES, PER LA SEGURETAT DELS VIATGERS DURANT LA MARXA, LES PUJADES O LES BAIXADES	L	0	80
RGC	11	2	A	DISTREURE, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL.LECTIU DE PERSONES, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE DURANT LA MARXA	L	0	80
RGC	11	2	B	ENTRAR O SORTIR DEL VEHICLE, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL.LECTIU DE PERSONES, PER UN LLOC DIFERENT DEL QUE HI HA DESTINAT PER FER-HO	L	0	80
RGC	11	2	C	ENTRAR AL VEHICLE, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL.LECTIU DE PERSONES, QUAN S'HA AVISAT QUE ESTÀ COMPLET	L	0	80
RGC	11	2	D	DIFICULTAR INNECESSARIAMENT EL PAS PER LLOCS DESTINATS AL TRÀNSIT DE PERSONES, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL.LECTIU DE PERSONES	L	0	80
RGC	11	2	E	PORTAR, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL.LECTIU DE PERSONES,	L	0	80

				QUALSEVOL ANIMAL EXCEPTE ELS CASOS AUTORIZATS			
RGC	11	2	F	PORTAR MATERIES O OBJECTES PERILLOSOS, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, EN CONDICIONS DIFERENTS DE LES ESTABLERTES PER LA REGULACIÓ ESPECÍFICA	L	0	80
RGC	11	2	G	DESATENDRE, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, LES INSTRUCCIONS QUE, SOBRE EL SERVEI, DONIN EL CONDUCTOR O LA PERSONA ENCARREGADA DEL VEHICLE	L	0	80
RGC	12	1		CIRCULAR, MÉS D'UNA PERSONA, EN UN CICLE FABRICAT PER A UNA SOLA PERSONA	L	0	80
RGC	12	1		CONDUIR UN CICLE TRANSPORTANT UN PASSATGER MENOR DE 7 ANYS SENSE TENIR L'EDAT REQUERIDA PER A FER-HO	L	0	80
RGC	12	1		CONDUIR UN CICLE TRANSPORTANT UN PASSATGER MENOR DE 7 ANYS SENSE TENIR INSTAL·LAT UN SEIENT ADDICIONAL HOMOLOGAT	L	0	80
RGC	12	2		CIRCULAR, EL PASSATGER D'UN CICLOMOTOR O MOTOCICLETA, SENSE DUR UNA CAMA A CADA COSTAT DEL CICLOMOTOR O MOTOCICLETA NI AMB ELS PEUS RECOLZATS ALS REPOSAPÈUS LATERALS	L	0	80
RGC	12	2		CIRCULAR, EL PASSATGER D'UN CICLOMOTOR O D'UNA MOTOCICLETA, A L'ENTREMIG DEL CONDUCTOR I EL MANILLAR	L	0	80
RGC	12	2		TRANSPORTAR EN UN CICLOMOTOR O UNA MOTOCICLETA UN PASSATGER MENOR DE 12 ANYS SENSE QUE CONCORRIN LES EXCEPCIONS REGLAMENTÀRIES	G	0	200
RGC	13	2		CIRCULAR AMB UN VEHICLE, SENSE AUTORITZACIÓ ESPECIAL, AMB UNA CÀRREGA INDIVISIBLE, SUPERANT L'ALÇADA MÀXIMA REGLAMENTÀRIA	M	0	500
RGC	14	1	A	CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE POT ARROSSEGAR-SE, CAURE SOBRE LA VIA O DESPLAÇAR-SE DE MANERA PERILLOSA A CAUSA DEL SEU CONDICIONAMENT	G	0	200
RGC	15	2	A	CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE POT ARROSSEGAR-SE, CAURE SOBRE LA VIA O DESPLAÇAR-SE DE MANERA PERILLOSA A CAUSA DEL SEU CONDICIONAMENT	G	1	201
RGC	16	3	A	CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE POT ARROSSEGAR-SE, CAURE SOBRE LA VIA O DESPLAÇAR-SE DE MANERA PERILLOSA A CAUSA DEL SEU CONDICIONAMENT	G	2	202
RGC	17	4	A	CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE POT ARROSSEGAR-SE, CAURE SOBRE LA VIA O DESPLAÇAR-SE DE MANERA PERILLOSA A CAUSA DEL SEU CONDICIONAMENT	G	3	203
RGC	14	2		CIRCULAR AMB UN VEHICLE SENSE PORTAR COBERTES, TOTALMENT I EFICÀCIAMENT, LES MATÈRIES QUE PRODUÏEIXEN POLS O QUE PODEN CAURE	L	0	80
RGC	15	2		CIRCULAR AMB UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT DE MERCADERIES, LA CÀRREGA INDIVISIBLE DEL QUAL SOBRESURT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	L	0	80
RGC	15	3		CIRCULAR AMB UN VEHICLE, NO DESTINAT AL TRANSPORT DE MERCADERIES, LA CÀRREGA DEL QUAL SOBRESURT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	L	0	80
RGC	15	4		CIRCULAR AMB UN VEHICLE D'AMPLADA INFERIOR A 1 METRE LA CÀRREGA DEL QUAL SOBRESURT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	L	0	80
RGC	15	5		NO PROTEGIR LA CÀRREGA QUE SOBRESURT PER EVITAR DANYS O PERILLS ALS ALTRES USUARIS	L	0	80
RGC	15	6		NO SENYALITZAR REGLAMENTÀRIAMENT LA CÀRREGA QUE SOBRESURT EN UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT DE MERCADERIES	L	0	80
RGC	16			REALITZAR DINS LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA	L	0	80
RGC	16			REALITZAR DINS LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA OCASIONANT PERILL O PERTORBACIONS GREUS AL TRÀNSIT D'ALTRES USUARIS	L	0	80
RGC	16		A	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE RESPECTAR LES DISPOSICIONS SOBRE LA PARADA I L'ESTACIONAMENT	L	0	80
RGC	16		A	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE RESPECTAR LES DISPOSICIONS DE LES AUTORITATS MUNICIPALS SOBRE HORES I LLOCS ADEQUATS	L	0	80
RGC	16		B	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE FER-HO, ESSENT POSSIBLE, PEL COSTAT DEL VEHICLE MÉS PROPER AL COSTAT DE LA CALÇADA	L	0	80
RGC	16		C	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE MITJANS SUFICIENTS PER ACONSEGUIR LA MÀXIMA CELERITAT	L	0	80
RGC	16		C	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MANERA QUE ES PRODUÏEIXEN SOROLLS O MOLÈSTIES INNECESSARIS	L	0	80
RGC	16		C	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MANERA QUE ES DIPOSITA LA MERCADERIA A LA CALÇADA, AL VORAL O A LA ZONA DE VIANANTS	L	0	80
RGC	17	1		CONDUIR SENSE LA PRECAUCIÓ NECESSÀRIA DAVANT LA PROXIMITAT D'ALTRES USUARIS DE LA VIA	L	0	80
RGC	17	1		CONDUIR SENSE ESPECIAL PRECAUCIÓ DAVANT LA PROXIMITAT DE NENS, PERSONES DE LA TERCERA EDAT, INVIDENTS O AMB DISMINUCIÓ	L	0	80
RGC	18	1		CIRCULAR AMB UN VEHICLE UTILITZANT PANTALLES VISUALS INCOMPATIBLES AMB L'ATENCIÓ PERMANENT A LA CONDUCCIÓ.	G	3	200
RGC	18	1		CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR LA PRÒPIA LLIBERTAT DE MOVIMENTS	L	0	80
RGC	18	1		CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR EL CAMP NECESSARI DE VISIÓ	L	0	80
RGC	18	1		CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR L'ATENCIÓ PERMANENT A LA CONDUCCIÓ	L	0	80
RGC	18	1		CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR LA POSICIÓ ADEQUADA O SENSE FER-LA MANTENIR ALS PASSATGERS, O COL·LOCANT ELS OBJECTES O ELS ANIMALS DE MANERA QUE INTERFEREIXEN LA CONDUCCIÓ	L	0	80

RGC	18	2		CONDUIR UTILITZANT DISPOSITIUS DE TELEFONIA MÒBIL O QUALSE VOL ALTRE SISTEMA DE COMUNICACIÓ QUE REQUEREIX INTERVEN CIÓ MANUAL DEL CONDUCTOR	G	3	200
RGC	18	2		CONDUIR UTILITZANT CASCOS O AURICULARS CONNECTATS A APA RELLS RECEPTORS O REPRODUCTORS DE SO.	G	3	200
RGC	19	1		CIRCULAR AMB UN VEHICLE, LA SUPERFÍCIE DE CRISTALL DEL QUAL NO PERMET AL SEU CONDUCTOR LA VISIBILITAT DIÀFANA SOBRE TOTA LA VIA, PER LA COL.LOCACIÓ DE LÀMINES O ADHESIUS	G	0	200
RGC	19	2		COL.LOCAR EN UN VEHICLE VIDRES FUMATS O ACOLORITS NO HOMOLOGATS	G	0	200
RGC	20			CONDUIR UNA BICICLETA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,50 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	0	500
RGC	20			CONDUIR UNA BICICLETA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,25 FINS A 0,50 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	0	500
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,5 FINS 1 GRAM PER LITRE	M	4	500
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,25 FINS 0,50 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	4	500
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3.500 KGS. AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	M	4	500
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3.500 KGS. AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	4	500
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	M	4	500
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	4	500
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	M	4	500
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	4	500
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE MENORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	M	4	500
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE MENORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	4	500
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	M	4	500
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	4	500
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	M	4	500
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	4	500
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	M	4	500
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	4	500
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	M	4	500
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	4	500
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE AMB LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	M	4	500
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE AMB LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	4	500
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 1 GRAM PER LITRE	M	6	500
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,50 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	6	500
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3.500 KGS. AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	M	6	500
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3.500 KGS. AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	6	500
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	M	6	500
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	6	500



RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	M	6	500
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	6	500
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE ME NORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	M	6	500
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE ME NORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	6	500
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PE RILLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	M	6	500
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PE RILLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	6	500
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	M	6	500
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	6	500
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	M	6	500
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	6	500
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	M	6	500
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	6	500
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE AMB LLICÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	M	6	500
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE AMB LLICÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	6	500
RGC	21			NO SOTMETRE'S, UN USUARI DE LA VIA IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ, A LES PROVES DE DETECCIÓ ALCOHÒLICA	M	0	500
RGC	21			NO SOTMETRE'S, EL CONDUCTOR IMPLICAT DIRECTAMENT COM A POSSIBLE RESPONSABLE EN UN ACCIDENT, A LES PROVES DE DETECCIÓ ALCOHÒLICA	M	6	500
RGC	21			NO SOTMETRE'S, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE AMB SÍMPTOMES D'ESTAR SOTA LA INFLUÈNCIA DE BEGUDES ALCOHÒLIQUES, A LES PROVES DE DETECCIÓ ALCOHÒLICA	M	6	500
RGC	21			NO SOTMETRE'S, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DENUNCIAT PER COMETRE ALGUNA INFRACCIÓ AL REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ, A LES PROVES DE DETECCIÓ ALCOHÒLICA	M	6	500
RGC	21			NO SOTMETRE'S, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE REQUERIT A FER-HO PER L'AUTORITAT O ELS SEUS AGENTS, EN UN CONTROL PREVENTIU, A LES PROVES DE DETECCIÓ ALCOHÒLICA	M	6	500
RGC	26	1		NO PROCEDIR, EL PERSONAL SANITARI, A L'OBTENCIÓ DE MOSTRES PER A LA DETECCIÓ D'ALCOHOL	L	0	80
RGC	26	1		NO REMETRE AL LABORATORI CORRESPONENT, EL PERSONAL SANITARI, LES MOSTRES OBTINGUDES PER A LA DETECCIÓ D'ALCOHOL	L	0	80
RGC	26	1		NO DONAR COMPTE A L'AUTORITAT CORRESPONENT, EL PERSONAL SANITARI, DEL RESULTAT DE LES PROVES EFECTUADES PER A LA DETECCIÓ D'ALCOHOL	L	0	80
RGC	26	1		COMUNICAR, EL PERSONAL SANITARI, LES DADES RELATIVES A L'OBTENCIÓ DE MOSTRES DE FORMA INADEQUADA O INCOMPLETA	L	0	80
RGC	27	1		CONDUIR UN VEHICLE HAVENT INGERIT O INCORPORAT A L'ORGANISME ESTUPEFAENTS, PSICOTRÒPICS, ESTIMULANTS O SUBSTÀNCIES ANÀLOGUES	M	6	500
RGC	27	1		CONDUIR UNA BICICLETA HAVENT INGERIT O INCORPORAT A L'ORGANISME ESTUPEFAENTS, PSICOTRÒPICS, ESTIMULANTS O SUBSTÀNCIES ANÀLOGUES	M	0	500
RGC	28	01		NO SOTMETRE'S L'USUARI DE LA VIA IMPLICAT DIRECTAMENT COM POS SIBLE RESPONSABLE D'ACCIDENT A LES PROVES PER A LA DETECCIÓ D'ESTUPEFAENTS, PSICOTRÒPICS, ESTIMULANTS O ALTRES ANÀLOGUES	M	0	500
RGC	28	01	B	NO SOTMETRE'S EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE AMB SÍMPTOMES O MANIFESTACIONS D'ESTAR SOTA LA INFLUÈNCIA D'ESTUPEFAENTS O SUBSTÀNCIES ANÀLOGUES, A LES PROVES PER A LA SEVA DETECCIÓ	M	6	500
RGC	28	01	B	NO SOTMETRE'S EL CONDUCTOR DE VEHICLE DENUNCIAT PER COMETRE UNA INFRACCIÓ AL REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ, A LES PROVES PER A LA DETECCIÓ D'ESTUPEFAENTS O SUBSTÀNCIES ANÀLOGUES	M	6	500
RGC	28	01	B	NO SOTMETRE'S, EL CONDUCTOR IMPLICAT DIRECTAMENT COM A POS SIBLE RESPONSABLE D'ACCIDENT, A LES PROVES PER A LA DETECCIÓ D'ESTUPEFAENTS, PSICOTRÒPICS, ESTIMULANTS O ALTRES ANÀLOGUES	M	6	500
RGC	28	01	B	NO SOTMETRE'S EL CONDUCTOR REQUERIT PER L'AUTORITAT O PELS AGENTS, EN CONTROL PREVENTIU, A LES PROVES PER A LA DETECCIÓ D'ESTUPEFAENTS, PSICOTRÒPICS, ESTIMULANTS O ALTRES ANÀLOGUES	M	6	500
RGC	29	1		CIRCULAR PER UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ, EN UN RE VOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA, SENSE DEIXAR COMPLETAMENT LLIU RE LA MEITAT DE LA CALÇADA CORRESPONENT AL SENTIT CONTRARI	G	0	200
RGC	29	1		CIRCULAR PER UNA VIA DE DOBLE SENTIT, EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT	G	0	200

				REDUÏDA, SENSE DEIXAR COMPLETAMENT LLIURE LA MEITAT DE LA CALÇADA QUE CORRESPON AL SENTIT CONTRARI			
RGC	29	1		CIRCULAR PER UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ, SENSE ACOSTAR-SE TANT COM SIGUI POSSIBLE AL COSTAT DRET DE LA CALÇADA, PER PERMETRE CREUAR AMB SEGURETAT UN ALTRE VEHICLE	G	0	200
RGC	29	2		CIRCULAR PER L'ESQUERRE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ	M	6	500
RGC	29	2		CIRCULAR PER L'ESQUERRE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ, EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA	M	6	500
RGC	29	2		CIRCULAR PER L'ESQUERRE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTABLERT, EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ, EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA	M	6	500
RGC	30	01		CIRCULAR PEL VORAL SENSE CAUSA O RAÓ D'EMERGÈNCIA, AMB UN VEHICLE AUTOMÒBIL	G	0	200
RGC	30	01	A	CIRCULAR PEL CARRIL DE L'ESQUERRE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ I DOS CARRILS SEPARATS O NO PER MARQUES VIÀRIES	M	6	500
RGC	30	01	B	CIRCULAR PEL CARRIL DE L'ESQUERRE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ I TRES CARRILS SEPARATS PER MARQUES LONGITUDINALS DISCONTINUES	M	6	500
RGC	33			CIRCULAR AMB VEHICLE, EN POBLAT, PER UNA CALÇADA AMB ALMENYS DOS CARRILS PER AL MATEIX SENTIT, DELIMITATS AMB MARQUES LONGITUDINALS, DESPLAÇANT-SE DE CARRIL SENSE MOTIU JUSTIFICAT	L	0	80
RGC	36	1		CIRCULAR PER LA CALÇADA AMB UN CICLOMOTOR, OCUPANT MÉS CALÇADA QUE NO CAL, QUAN EL VORAL NO ÉS TRANSITABLE	L	0	80
RGC	36	2		CIRCULAR PEL VORAL EN POSICIÓ PARALLELA A UN ALTRE VEHICLE TENINT TOTS DOS VEHICLES PROHIBIDA AQUESTA FORMA DE CIRCULAR.	G	0	200
RGC	36	2		CIRCULAR PEL VORAL, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, EN POSICIÓ PARALLELA A UNA ALTRA BICICLETA EN UN TRAM SENSE VISIBILITAT.	G	0	200
RGC	36	2		CIRCULAR PEL VORAL, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, EN POSICIÓ PARALLELA A UNA ALTRA BICICLETA QUAN FORMEN AGLOMERACIONS DE TRÀNSIT.	G	0	200
RGC	36	2		CIRCULAR, EL CONDUCTOR D'UN CICLOMOTOR, EN POSICIÓ PARALLELA A UN ALTRE CICLOMOTOR, ENVAINT LA CALÇADA DE LA VIA, QUAN EL VORAL ÉS TRANSITABLE I SUFICIENT.	G	0	200
RGC	37	1		CIRCULAR PER UNA VIA EN SENTIT CONTRARI A L'ORDENAT PER L'AUTORITAT COMPETENT PER RAONS DE FLUÏDESA O SEGURETAT DEL TRÀNSIT	M	6	500
RGC	37	5		CIRCULAR PER UNA VIA SUBJECTA A RESTRICCIONS DE CIRCULACIÓ PER RAONS DE SEGURETAT O FLUÏDESA DEL TRÀNSIT, SENSE LA CORRESPONENT AUTORITZACIÓ	M	0	500
RGC	39	4		INCOMPLIR LES RESTRICCIONS TEMPORALS A LA CIRCULACIÓ IMPOSADES PELS AGENTS ENCARREGATS DE LA VIGILÀNCIA DEL TRÀNSIT PER ACONSEGUIR MAJOR FLUÏDESA I SEGURETAT EN LA CIRCULACIÓ	G	4	200
RGC	39	5		INCOMPLIR LES LIMITACIONS O RESTRICCIONS A LA CIRCULACIÓ REGLAMENTÀRIAMENT ESTABLERTES MITJANÇANT RESOLUCIÓ DE L'AUTORITAT COMPETENT.	M	0	500
RGC	39	5		INCOMPLIR LES CONDICIONS DE L'AUTORITZACIÓ ESPECIAL QUE L'EM PARA PER A PODER CIRCULAR DINTRE D'ITINERARIS I TERMINIS SUBJECTES A RESTRICCIÓ.	M	0	500
RGC	40	1		CIRCULAR PER UN CARRIL REVERSIBLE AMB ELS LLUMS DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT APAGATS.	G	0	200
RGC	40	2		CIRCULAR PER UN CARRIL REVERSIBLE EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT	M	6	500
RGC	41	1		CIRCULAR PER UN CARRIL HABILITAT EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL AMB ELS LLUMS DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT APAGATS.	G	0	200
RGC	41	1		CIRCULAR PER UN CARRIL DESTINAT AL SENTIT NORMAL DE LA CIRCULACIÓ CONTIGU A UN CARRIL HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI AMB ELS LLUMS APAGATS.	G	0	200
RGC	41	1		CIRCULAR PER UN CARRIL DESTINAT AL SENTIT NORMAL DE LA CIRCULACIÓ CONTIGU A UN CARRIL HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A VELOCITAT INFERIOR A L'ESTABLERTA	G	0	200
RGC	41	1		CIRCULAR AMB UN VEHICLE NO AUTORITZAT REGLAMENTÀRIAMENT PER UN CARRIL HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL DE GUDAMENT SENYALITZAT	G	0	200
RGC	41	1		DESPLAÇAR-SE LATERALMENT DES D'UN CARRIL HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL, ENVAINT EL CARRIL CONTIGU DESTINAT AL SENTIT NORMAL DE LA CIRCULACIÓ.	G	0	200
RGC	41	1		DESPLAÇAR-SE LATERALMENT DES D'UN CARRIL DESTINAT AL SENTIT NORMAL DE LA CIRCULACIÓ, ENVAINT EL CARRIL CONTIGU HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL.	G	0	200
RGC	42	1		CIRCULAR PER UN CARRIL ADDICIONAL DE CIRCULACIÓ AMB ELS LLUMS DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT APAGATS.	G	0	200
RGC	43	1		CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI AL QUE ESTÀ ESTIPULAT EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ, ON HI HA UN REFUGI, UNA ILLA O UN DISPOSITIU DE GUIA.	M	6	500
RGC	43	2		CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI AL QUE ESTÀ ESTIPULAT PER UNA PLAÇA, UNA GLORIETA O EN UNA CONFLUÈNCIA DE VIES.	M	6	500
RGC	44	1		CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT EN VIA DIVIDIDA EN MÉS D'UNA CALÇADA	M	6	500

RGC	45			CIRCULAR SENSE ADEQUAR SUFICIENTMENT LA VELOCITAT A LES CARACTERÍSTIQUES DE LA VIA	G	0	200
RGC	46	1		CIRCULAR AMB UN VEHICLE SENSE MODERAR LA VELOCITAT I, EN EL SEU CAS, DETENIR-SE, QUAN LES CIRCUMSTÀNCIES HO EXIGEIXEN	G	0	200
RGC	46	1	A	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN HI HA VIA NANTS A LA PART DE LA VIA QUE EL VEHICLE ESTÀ UTILITZANT O QUAN ES POT PREVEURE RACIONALMENT QUE HI IRROMPRAN	G	0	200
RGC	46	1	A	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN HI HA NENS, GENT GRAN, INVIDENTS O ALTRES PERSONES AMB DISMINUCIÓ A LA PART DE LA VIA QUE EL VEHICLE ESTÀ UTILITZANT	G	0	200
RGC	46	1	A	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN ES POT PREVEURE RACIONALMENT QUE IRROMPRAN A LA VIA NENS, GENT GRAN, INVIDENTS O ALTRES PERSONES AMB DISMINUCIÓ	G	0	200
RGC	46	1	B	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A CICLES CIRCULANT	G	0	200
RGC	46	1	B	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN LES INTER SECCIONS	G	0	200
RGC	46	1	B	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN LES PROXI MITATS DE VIES D'ÚS EXCLUSIU DE CICLES	G	0	200
RGC	46	1	B	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN PAS DE VIANANTS NO REGULAT PER SEMÀFOR O PER UN AGENT DE CIRCULACIÓ	G	0	200
RGC	46	1	B	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN MERCAT, CENTRE DOCENT O A UN LLOC ON SIGUI PREVISIBILE LA PRESÈNCIA DE NENS	G	0	200
RGC	46	1	C	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN HI HA ANIMALS A LA PART DE LA VIA QUE EL VEHICLE ESTÀ UTILITZANT O QUAN ES POT PREVEURE RACIONALMENT QUE IRROMPRAN	G	0	200
RGC	46	1	D	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ELS TRAMS AMB EDIFICIS DE INMEDIAT ACCÉS A LA PART DE LA VIA QUE S'ESTÀ UTILITZANT	G	0	200
RGC	46	1	E	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN AUTOBÚS EN SITUACIÓ DE PARADA	G	0	200
RGC	46	1	G	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT, PROJECTANT GRAVETA A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	G	0	200
RGC	46	1	G	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN HI HA PAVIMENT LLISCANT	G	0	200
RGC	46	1	G	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN PUGUI ESQUITXAR-SE O PROJECTAR-SE AIGUA ALS ALTRES USUARIS DE LA VIA	G	0	200
RGC	46	1	H	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN PAS A NIVELL, A UNA GLORIETA O A UNA INTERSECCIÓ EN QUÈ NO ES TÉ PRIORITAT	G	0	200
RGC	46	1	H	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN LLOC DE VISIBILITAT REDUÏDA O A UN ESTRETALL DE LA VIA	G	0	200
RGC	46	1	I	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN LES CIRCUMSTÀNCIES DE LA VIA O DELS VEHICLES NO PERMETIN REALITZAR L'ENCREUAMENT AMB UN ALTRE VEHICLE AMB SEGURETAT	G	0	200
RGC	46	1	I	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN LES CIRCUMSTÀNCIES METEREOLÒGIQUES O AMBIENTALS NO PERMETIN L'ENCREUAMENT AMB UN ALTRE VEHICLE AMB SEGURETAT	G	0	200
RGC	46	1	J	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN CAS D'ENLLUERNAMENT	G	0	200
RGC	46	1	K	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ELS CASOS DE BOIRA DENSA, PLUJA INTENSA, NEVADA O NÚVOLS DE POLS O FUM	G	0	200
RGC	49	1		CIRCULAR A UNA VELOCITAT ANORMALMENT REDUÏDA, SENSE CAUSA JUSTIFICADA, ENTORPINT LA MARXA D'UN ALTRE VEHICLE	G	0	200
RGC	50	1		CIRCULAR ENTRE 31 I 50 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H	G	0	100
RGC	50	1		CIRCULAR ENTRE 51 I 60 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H	G	2	300
RGC	50	1		CIRCULAR ENTRE 61 I 70 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H	G	4	400
RGC	50	1		CIRCULAR ENTRE 71 I 80 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H	G	6	500
RGC	50	1		CIRCULAR A MÉS DE 80 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H	M	6	600
RGC	50	1		CIRCULAR ENTRE 41 I 60 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H	G	0	100
RGC	50	1		CIRCULAR ENTRE 61 I 70 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H	G	2	300
RGC	50	1		CIRCULAR ENTRE 71 I 80 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H	G	4	400
RGC	50	1		CIRCULAR ENTRE 81 I 90 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H	G	6	500
RGC	50	1		CIRCULAR A MÉS DE 90 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H	M	6	600
RGC	50	1		CIRCULAR ENTRE 51 I 70 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H	G	0	100
RGC	50	1		CIRCULAR ENTRE 71 I 80 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H	G	2	300
RGC	50	1		CIRCULAR ENTRE 81 I 90 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H	G	4	400
RGC	50	1		CIRCULAR ENTRE 91 I 100 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H	G	6	500
RGC	50	1		CIRCULAR A MÉS DE 100 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H	M	6	600
RGC	53	1		REDUIR CONSIDERABLEMENT LA VELOCITAT SENSE QUE HI HAGI PERILL I SENSE AVISAR PRÈVIAMENT ELS VEHICLES QUE EL SEGUEIXEN	G	0	200
RGC	53	1		REDUIR BRUSCAMENT LA VELOCITAT AMB RISC DE COL·LISIÓ PER ALS VEHICLES QUE EL SEGUEIXEN	G	0	200
RGC	54	1		CIRCULAR DARRERE D'UN ALTRE VEHICLE SENSE DEIXAR UN ESPAI LLIURE QUE PERMETI PARAR-SE SENSE COL·LISIONAR EN CAS DE FRENADA BRUSCA	G	4	200

RGC	54	2		CIRCULAR DARRERE D'UN ALTRE VEHICLE, SENSE INDICAR LA INTENCIÓ D'AVANÇAR-LO, AMB UNA SEPARACIÓ QUE NO PERMET, A LA VEGADA, ÈSSER AVANÇAT AMB SEGURETAT	G	0	200
RGC	55	1		CELEBRAR UNA PROVA ESPORTIVA EN UNA VIA OBJECTE DE LA LEGISLACIÓ DE TRÀNSIT SENSE HAVER OBTINGUT L'AUTORITZACIÓ ADMINISTRATIVA PRÈVIA	M	0	500
RGC	55	1		REALITZAR UNA MARXA CICLISTA O UN ALTRE EVENT SENSE HAVER OBTINGUT L'AUTORITZACIÓ ADMINISTRATIVA PRÈVIA	M	0	500
RGC	55	1		CELEBRAR UNA PROVA ESPORTIVA INCOMPLINT LES CONDICIONS FIXADES EN L'AUTORITZACIÓ ADMINISTRATIVA	M	0	500
RGC	55	2		PORTAR A TERME UNA COMPETICIÓ O CARRERA ENTRE VEHICLES, SENSE AUTORITZACIÓ	M	6	500
RGC	56	2		NO OBEIR LA SENYAL DE DETENCIÓ DE L'AGENT EN SERVEI DE REGULACIÓ DE LA CIRCULACIÓ	G	4	200
RGC	56	2		NO CEDIR EL PAS EN INTERSECCIÓ SENYALITZADA, OBLIGANT AL CONDUCTOR D'UN ALTRE VEHICLE, QUE CIRCULA AMB PRIORITAT, A FREJAR O MANIOBRAR BRUSCAMENT	G	4	200
RGC	56	2		NO CEDIR EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ SENYALITZADA AMB SENYAL DE CEDIU EL PAS	G	4	200
RGC	56	2		NO CEDIR EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ SENYALITZADA AMB SENYAL DE STOP	G	4	200
RGC	57	01		NO CEDIR EL PAS A UN VEHICLE QUE S'ACOSTA PER LA DRETA EN UNA INTERSECCIÓ SENSE SENYALITZAR, DE MANERA QUE SE'L FORÇA A MANIOBRAR BRUSCAMENT	G	4	200
RGC	57	01	A	ACCEDIR A UNA VIA PAVIMENTADA PROVINENT D'UNA VIA SENSE PAVIMENTAR SENSE CEDIR EL PAS A UN VEHICLE QUE HI CIRCULA, DE MANERA QUE SE'L FORÇA A MANIOBRAR BRUSCAMENT	G	0	200
RGC	57	01	B	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS D'UN VEHICLE QUE CIRCULA PER RAÍLS	G	4	200
RGC	57	01	C	ACCEDIR A UNA GLORIETA SENSE CEDIR EL PAS A UN VEHICLE QUE CIRCULA PER LA MATEIXA	G	4	200
RGC	58	1		NO MOSTRAR AMB PROU ANTELACIÓ, PER LA FORMA DE CIRCULAR I, ESPECIALMENT, AMB LA REDUCCIÓ PROGRESSIVA DE LA VELOCITAT, QUE ES CEDIRÀ EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ	G	0	200
RGC	59	1		ENTRAR AMB UN VEHICLE EN UNA INTERSECCIÓ AMB UNA SITUACIÓ TAL DE LA CIRCULACIÓ QUE QUEDA DETINGUT DE FORMA QUE IMPEDEIX O OBSTRUEIX LA CIRCULACIÓ TRANSVERSAL	G	0	200
RGC	59	1		ENTRAR AMB UN VEHICLE EN PAS DE VIANANTS O PAS PER A CICLISTES AMB UNA SITUACIÓ TAL DE LA CIRCULACIÓ QUE QUEDA DETINGUT DE FORMA QUE IMPEDEIX O OBSTRUEIX LA CIRCULACIÓ TRANSVERSAL	G	0	200
RGC	59	2		ESTAR DETINGUT EN INTERSECCIÓ AMB SEMÀFOR OBSTACULITZANT LA CIRCULACIÓ I NO SORTIR EL MÉS AVIAT POSSIBLE SEMPRE QUE ES PUGUI FER SENSE DIFICULTAR LA MARXA DELS ALTRES USUARIS	G	0	200
RGC	60	1		NO RESPECTAR PRIORITAT DE PAS DEL VEHICLE QUE ENTRA PRIMER EN UN TRAM DE VIA, SENSE SENYALITZACIÓ EXPRESSA, TANT ESTRET QUE FA IMPOSSIBLE O MOLT DIFÍCIL EL PAS SIMULTANI DE 2 VEHÍC	G	0	200
RGC	60	2		NO CIRCULAR PEL LLOC INDICAT PER FER-HO EN UNA VIA AMB OBRES DE REPARACIÓ	G	0	200
RGC	60	4		SUPERAR A UN VEHICLE QUE ES TROBA DETINGUT ESPERANT PER PASSAR DAVANT D'UNA OBRA DE REPARACIÓ DE LA VIA	G	0	200
RGC	60	5		NO OBEIR LES INDICACIONS DEL PERSONAL DESTINAT A LA REGULACIÓ DEL PAS DE VEHICLES EN TRAMS EN OBRES	G	0	200
RGC	61	1		NO RESPECTAR EL SENYAL DE PRIORITAT DE PAS EN UN PONT O UNA OBRA DE PAS L'AMPLADA DEL QUAL NO PERMET L'ENCREUAMENT DE VEHICLES	G	0	200
RGC	61	2		NO RETROCEDIR EN PONT O OBRA DE PAS PER DEIXAR PASSAR A ALTRE VEHICLE QUE CIRCULA EN SENTIT CONTRARI I GAUDEIX DE PRIORITAT DE PAS SENYALITZADA, QUAN L'ENCREUAMENT ES IMPOSSIBLE	G	0	200
RGC	62	1		NO RESPECTAR L'ORDRE DE PREFERÈNCIA EN UN ESTRETTALL NO SENYALITZAT EL CONDUCTOR DEL VEHICLE RESSENYAT QUE REGLAMENTÀRIAMENT HA DE FER MARXA ENRERE	G	0	200
RGC	63	1		NO RESPECTAR LA PREFERÈNCIA DE PAS DE VEHICLE QUE CIRCULA EN SENTIT ASCENDENT EN UN TRAM ESTRET DE GRAN PENDENT QUE FA IMPOSSIBLE O MOLT DIFÍCIL EL PAS SIMULTANI DE DOS VEHICLES	G	0	200
RGC	64			NO RESPECTAR LA PRIORITAT DEL PAS DELS CICLISTES, AMB RISC PER AQUESTS	G	4	200
RGC	64			NO RESPECTAR LA PRIORITAT DEL PAS DELS CICLISTES	G	0	200
RGC	65			NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS DELS VIANANTS, AMB RISC PER AQUESTS	G	4	200
RGC	65			NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS DELS VIANANTS	G	0	200
RGC	66	1	A	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS DELS ANIMALS QUE CIRCULEN PER UNA CARRERADA DEGUDAMENT SENYALITZADA	G	0	200
RGC	66	1	B	GIRAR AMB EL VEHICLE PER ENTRAR EN UNA ALTRA VIA SENSE DONAR LA PRIORITAT DE PAS ALS ANIMALS QUE LA TRAVESSEN	G	0	200
RGC	66	1	C	TRAVESSAR AMB UN VEHICLE EL VORAL SENSE DONAR LA PRIORITAT DE PAS ALS ANIMALS QUE HI CIRCULEN PERQUÈ NO DISPOSEN DE CARRERADA	G	0	200
RGC	67	1		FER ÚS DE LA PRIORITAT DE PAS, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA, SENSE TROBAR-SE EN SERVEI URGENT	G	0	200
RGC	68	1		CONDUIR UN VEHICLE PRIORITARI, EN SERVEI URGENT, SENSE ADOPTAR LES PRECAUCIONS NECESSÀRIES PER NO POSAR EN PERILL A LA RESTA D'USUARIS	G	0	200

RGC	69			NO OBEIR, EL CONDUCTOR DEL VEHICULO, LES INDICACIONS EMESES PER L'AGENT DE L'AUTORITAT EN SERVEI D'URGÈNCIA	L	0	80
RGC	69			NO FACILITAR EL PAS A UN VEHICULO PRIORITARI QUE CIRCULA EN SERVEI D'URGÈNCIA, DESPRÉS DE PERCEBRE ELS SENYALS QUE ANUNCIEN LA SEVA PROXIMITAT	G	0	200
RGC	69			NO DETENIR EL VEHICULO AMB LES DEGUDES PRECAUCIONS EN EL COSTAT DRET QUAN UN VEHICULO POLICIAL MANIFESTA LA SEVA PRESENCIA REGLAMENTARIAMENT	G	0	200
RGC	70	1		CIRCULAR EN SERVEI D'URGÈNCIA, EL CONDUCTOR D'UN VEHICULO NO PRIORITARI, SENSE MOTIU	G	0	200
RGC	70	1		NO SENYALITZAR DE FORMA REGLAMENTÀRIA LA CIRCULACIÓ D'UN VEHICULO NO PRIORITARI EN SERVEI D'URGÈNCIA	G	0	200
RGC	70	2		NO FACILITAR EL PAS A UN VEHICULO NO PRIORITARI EN SERVEI D'URGÈNCIA	G	0	200
RGC	72	1		INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ EL CONDUCTOR D'UN VEHICULO SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES	G	0	200
RGC	72	1		INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ EL CONDUCTOR D'UN VEHICULO SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES, EXISTINT PERILL PER A ALTRES USUARIS	G	4	200
RGC	72	1		INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ PROCEDENT DE LES VIES D'ACCÈS O ZONES DE SERVEI, O D'UNA PROPIETAT LÍMITROF, SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES	G	0	200
RGC	72	1		INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ PROCEDENT DE LES VIES D'ACCÈS O ZONES DE SERVEI, O D'UNA PROPIETAT LÍMITROF, SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES, AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS	G	4	200
RGC	72	2		INCORPORAR-SE A UNA VIA D'ÚS PÚBLIC, DES D'UN CAMÍ EXCLUSIVA MENT PRIVAT, SENSE CEDIR PAS A ALTRES VEHICLES QUE CIRCULEN	G	0	200
RGC	72	2		INCORPORAR-SE A UNA VIA D'ÚS PÚBLIC, DES D'UN CAMÍ EXCLUSIVA MENT PRIVAT, SENSE CEDIR PAS A ALTRES VEHICLES QUE CIRCULEN AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS	G	4	200
RGC	72	3		INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ SENSE SENYALITZAR ÒPTICAMENT LA MANIOBRA	L	0	80
RGC	72	4		INCORPORAR-SE A LA CALÇADA, DES D'UN CARRIL D'ACCELERACIÓ, SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES	G	0	200
RGC	72	4		INCORPORAR-SE A LA CALÇADA, DES D'UN CARRIL D'ACCELERACIÓ, SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES, AMB PERILL PER ALTRES USUARIS QUE TRANSITEN PER LA CALÇADA A LA QUE S'INCORPORA	G	4	200
RGC	73	1		NO FACILITAR LA INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ D'ALTRES VEHICLES	L	0	80
RGC	73	1		NO FACILITAR A UN VEHICULO DE TRANSPORT COL·LECTIU DE VIATGERS LA INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ DES D'UNA PARADA SENYALITZADA	L	0	80
RGC	73	2		EN POBLAT, NO FACILITAR LA INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ A UN VEHICULO DE TRANSPORT COL·LECTIU DE VIATGERS DES D'UNA PARADA SENYALITZADA	L	0	80
RGC	74	1		FER UN CANVI DE DIRECCIÓ SENSE ADVERTIR-HO PRÈVIAMENT AMB PROU ANTELACIÓ ALS CONDUCTORS DELS VEHICLES QUE CIRCULEN DARRERE	G	0	200
RGC	74	1		FER UN CANVI DE DIRECCIÓ PER PRENDRE UNA ALTRA VIA AMB PERILL PER ALS QUE S'ACOSTEN EN SENTIT CONTRARI	G	0	200
RGC	74	1		FER UN CANVI DE DIRECCIÓ A L'ESQUERRA SENSE PROU VISIBILITAT	G	0	200
RGC	74	2		DESPLAÇAR-SE LATERALMENT PER CANVIAR DE CARRIL SENSE RESPECTAR LA PRIORITAT DEL VEHICULO QUE CIRCULA PEL CARRIL QUE ES PRETÈN OCUPAR	G	0	200
RGC	75	1		NO ADVERTIR EL PROPÒSIT DE REALITZAR LA MANIOBRA DE CANVI DE DIRECCIÓ AMB ELS SENYALS ÒPTICS CORRESPONENTS	G	0	200
RGC	75	1	A	NO ADVERTIR LA MANIOBRA DE CANVI DE DIRECCIÓ AMB SUFICIENT ANTELACIÓ	G	0	200
RGC	75	1	B	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ CAP A LA DRETA EN UNA CALÇADA DE SENTIT ÚNIC SENSE SITUAR-SE TANT A PROP COM PUGUI DE LA VORA DRETA DE LA CALÇADA	G	0	200
RGC	75	1	B	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA EN UNA CALÇADA DE SENTIT ÚNIC SENSE SITUAR-SE TANT A PROP COM PUGUI DE LA VORA ESQUERRA DE LA CALÇADA	G	0	200
RGC	75	1	B	FER CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA EN CALÇADA AMB DOBLE SENTIT SENSE SITUAR-SE TAN A PROP COM PUGUI DE LA MARCA LONGITUDINAL DE SEPARACIÓ ENTRE SENTITS O DE L'EIX DE LA CALÇADA	G	0	200
RGC	75	1	B	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA EN UNA CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ SITUANT EL VEHICULO DE FORMA QUE ENVAEIX LA ZONA DESTINADA AL SENTIT CONTRARI	G	0	200
RGC	75	1	B	FER CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA EN CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ I TRES CARRILS SEPARATS PER LÍNIES LONGITUDINALS DISCONTÍNUES, SENSE COL·LOCAR-SE EN CARRIL CENTRAL	G	0	200
RGC	75	1	B	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ SENSE COL·LOCAR EL VEHICULO EN EL LLOC ADEQUAT AMB L'ANTELACIÓ NECESSÀRIA	G	0	200
RGC	75	1	B	NO FER LA MANIOBRA DE CANVI DE DIRECCIÓ EN EL MENOR ESPAI I TEMPS POSSIBLES	G	0	200
RGC	75	1	C	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA SENSE DEIXAR A L'ESQUERRE EL CENTRE DE LA INTERSECCIÓ	G	0	200
RGC	76	1		NO ADOPTAR PRECAUCIONS NECESSÀRIES PER EVITAR PERILLS EN FER UN CANVI DE DIRECCIÓ SI PER LES DIMENSIONS DEL VEHICULO O ALTRES CIRCUMSTÀNCIES NO ÉS POSSIBLE FER-LO REGLAMENTARIAMENT	G	0	200
RGC	76	2		FER CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA AMB UN CICLE O CICLO-MOTOR SENSE SITUAR-SE A LA DRETA, FORA DE LA CALÇADA QUAN NO HI HA UN CARRIL CONDICIONAT PER EFECTUAR EL GIR A L'ESQUERRE	G	0	200
RGC	78	1		EFECTUAR EL CANVI DE SENTIT DE LA MARXA SENSE ESCOLLIR EL LLOC ADEQUAT PER EFECTUAR LA MANIOBRA DE MANERA QUE S'INTERCEPTI LA VIA EL MENOR TEMPS	G	0	200

				POSSIBLE			
RGC	78	1		EFFECTUAR EL CANVI DE SENTIT DE LA MARXA SENSE ADVERTIR AQUEST PROPÒSIT AMB ELS SENYALS PRECEPTIUS AMB PROU ANTELACIÓ	G	0	200
RGC	78	1		EFFECTUAR EL CANVI DE SENTIT DE LA MARXA DE MANERA QUE S'OBSTACULITZA ELS ALTRES USUARIS DE LA VIA	G	0	200
RGC	78	1		QUEDAR-SE A LA CALÇADA PER EFFECTUAR CANVI DE SENTIT, PODENT SORTIR PEL COSTAT DRET, DE FORMA QUE EL VEHICLE IMPEDEIX CON TINUAR LA MARXA DELS VEHICLES QUE CIRCULEN AL SEU DARRERE	G	0	200
RGC	78	1		REALITZAR UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA POSANT EN PERILL A ALTRES USUARIS DE LA VIA	G	3	200
RGC	79	1		EFFECTUAR UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA EN UN PAS A NIVELL O EN UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL	G	3	200
RGC	79	1		EFFECTUAR UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA EN UN TRAM DE VIA ON ES PROHIBEIX L'AVANÇAMENT	G	3	200
RGC	79	1		EFFECTUAR UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA EN LLOC PROHIBIT	G	3	200
RGC	80	1		CIRCULAR MARXA ENRERE QUAN ES POT EVITAR AMB UNA ALTRA MANIOBRA	G	0	200
RGC	80	2		CIRCULAR MARXA ENRERE DURANT UN RECORREGUT SUPERIOR A 15 METRES, PER EFFECTUAR UNA MANIOBRA DE LA QUAL ÉS COMPLE MENTÀRIA	G	0	200
RGC	80	2		CIRCULAR MARXA ENRERE DE MANERA QUE S'ENVAEIX UNA CRUÏLLA DE VIES, PER EFFECTUAR UNA MANIOBRA DE LA QUAL ÉS COMPLEMEN TÀRIA	G	0	200
RGC	80	4		CIRCULAR MARXA ENRERE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTABLERT	M	6	500
RGC	81	1		NO EFFECTUAR LENTAMENT LA MANIOBRA DE MARXA ENRERE	G	0	200
RGC	81	1		EFFECTUAR LA MANIOBRA DE MARXA ENRERE SENSE ADOPTAR LES PRECAUCIONS NECESSÀRIES PER NO CAUSAR PERILL A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	G	0	200
RGC	81	2		EFFECTUAR LA MANIOBRA DE MARXA ENRERE SENSE ADVERTIR-HO AMB ELS SENYALS PRECEPTIUS	G	0	200
RGC	81	3		NO DESISTIR DE LA MANIOBRA DE MARXA ENRERA O NO EFFECTUAR-LA AMB LA MÀXIMA PRECAUCIÓ TAN AVIAT COM SENT L'AVÍS O S'ADONA DE LA PROXIMITAT D'UN ALTRE VEHICLE	G	0	200
RGC	81	3		NO DESISTIR DE LA MANIOBRA DE MARXA ENRERA O NO EFFECTUAR-LA AMB LA MÀXIMA PRECAUCIÓ TAN AVIAT COM SENT L'AVÍS O S'ADONA DE LA PROXIMITAT D'UNA PERSONA	G	0	200
RGC	81	3		NO DESISTIR DE LA MANIOBRA DE MARXA ENRERA O NO EFFECTUAR-LA AMB LA MÀXIMA PRECAUCIÓ TAN AVIAT COM SENT L'AVÍS O S'ADONA DE LA PROXIMITAT D'UN ANIMAL	G	0	200
RGC	81	3		NO DESISTIR DE LA MANIOBRA DE MARXA ENRERA O NO EFFECTUAR-LA AMB LA MÀXIMA PRECAUCIÓ QUAN HO EXIGEIX LA SEGURETAT	G	0	200
RGC	82	1		AVANÇAR A UN VEHICLE PER LA DRETA	G	0	200
RGC	82	2		AVANÇAR UN VEHICLE PER LA DRETA SENSE QUE HI HAGI PROU ESPAI PER FER-HO O SENSE ADOPTAR LES MÀXIMES PRECAUCIONS	G	0	200
RGC	82	3		EN POBLAT, AVANÇAR PER LA DRETA EN UNA CALÇADA D'ALMENYS DOS CARRILS DE CIRCULACIÓ EN EL MATEIX SENTIT DE LA MARXA, AMB PERILL PER A LA RESTA D'USUARIS	G	0	200
RGC	83	1		AVANÇAR EN UNA CALÇADA DE VARIS CARRILS EN EL MATEIX SENTIT DE LA MARXA I QUEDAR-SE EN EL CARRIL UTILITZAT, ENTORPINT A ALTRES VEHICLES QUE CIRCULEN DARRERE A MÉS VELOCITAT	G	0	200
RGC	83	2		AVANÇAR CANVIANT DE CARRIL QUAN HI HA TANTA DENSITAT DE CIRCULACIÓ QUE ELS VEHICLES OCUPEN TOTA L'AMPLADA DE LA CALÇADA	G	0	200
RGC	84	1		EFFECTUAR UN AVANÇAMENT QUE REQUEREIX UN DESPLAÇAMENT LATERAL SENSE ADVERTIR-HO AMB PROU ANTELACIÓ	G	0	200
RGC	84	1		AVANÇAR A VARIS VEHICLES DE FORMA QUE EN PRESENTAR-SE UN VEHICLE EN SENTIT CONTRARI EL VEHICLE QUE AVANÇA NO POT DES- VIAR-SE A LA DRETA SENSE PERILL PER ALS VEHICLES AVANÇATS	G	0	200
RGC	84	1		EFFECTUAR UN AVANÇAMENT AMB PERILL PER ALS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI, OBLIGANT-LOS A MANIOBRAR BRUSCAMENT	G	4	200
RGC	84	1		INICIAR UN AVANÇAMENT SENSE QUE EXISTEIXI ESPAI LLIURE SUFICIENT EN EL CARRIL QUE S'UTILITZA PER A LA MANIOBRA, AMB PERILL PELS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI	G	4	200
RGC	84	1		INICIAR UN AVANÇAMENT SENSE QUE EXISTEIXI ESPAI LLIURE SUFICIENT EN EL CARRIL QUE S'UTILITZA PER A LA MANIOBRA, DESTORBANT ELS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI	G	4	200
RGC	84	2		EFFECTUAR UN AVANÇAMENT QUAN EL CONDUCTOR DEL VEHICLE QUE EL PRECEDEIX EN EL MATEIX CARRIL JA HA INDICAT EL SEU PROPÒSIT DE DESPLAÇAR-SE CAP EL MATEIX COSTAT	G	0	200
RGC	84	2		AVANÇAR UN VEHICLE QUE JA ESTAVA AVANTÇANT-NE UN ALTRE, DE MANERA QUE S'ENVAEIX LA PART DE LA CALÇADA RESERVADA A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI	G	0	200
RGC	84	3		AVANÇAR QUAN UN ALTRE CONDUCTOR QUE EL SEGUEIX HA INICIAT LA MANIOBRA D'AVANÇAR AL SEU VEHICLE	G	0	200
RGC	84	3		AVANÇAR SENSE DISPOSAR DE PROU ESPAI PER OCUPAR DE NOU EL MATEIX CARRIL EN ACABAR L'AVANÇAMENT, OBLIGANT A L'AVANÇAT A MANIOBRAR BRUSCAMENT	G	0	200

RGC	85	1		AVANÇAR SENSE PORTAR DURANT L'EXECUCIÓ DE LA MANIOBRA UNA VELOCITAT NOTÒRIAMENT SUPERIOR A LA DEL VEHICLE AVANÇAT	G	0	200
RGC	85	1		AVANÇAR SENSE DEIXAR ENTRE TOTS DOS VEHICLES PROU SEPARACIÓ LATERAL PER FER LA MANIOBRA AMB SEGURETAT	G	0	200
RGC	85	2		NO TORNAR AL MATEIX CARRIL SI UNA VEGADA INICIAT L'AVANÇAMENT S'ADONA QUE NO EL POT FER AMB SEGURETAT	G	0	200
RGC	85	2		DESISTIR DE L'AVANÇAMENT I TORNAR DE NOU AL SEU CARRIL SENSE ADVERTIR-HO ALS QUE EL SEGUEIXEN AMB ELS SENYALS PRECEPTIUS	G	0	200
RGC	85	3		AVANÇAR SENSE OCUPAR DE NOU COM MÉS AVIAT MILLOR I DE FORMA GRADUAL EL SEU CARRIL, DE MANERA QUE S'OBLIGA ELS ALTRES USU ARIS A MODIFICAR LA SEVA TRAJECTÒRIA O VELOCITAT	G	0	200
RGC	85	3		AVANÇAR I OCUPAR DE NOU EL MATEIX CARRIL SENSE ADVERTIR-HO MITJANÇANT ELS SENYALS PRECEPTIUS	G	0	200
RGC	85	4		EFFECTUAR UN AVANÇAMENT DE MANERA QUE ES POSA EN PERILL A CICLISTES QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI	G	4	200
RGC	85	4		EFFECTUAR UN AVANÇAMENT DE MANERA QUE S'ENTORPEIX A CICLISTES QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI	G	4	200
RGC	86	1		NO SITUAR-SE TAN A PROP COM PUGUI DE LA VORA DRETA DE LA CALÇADA, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, EN ADONAR-SE QUE EL VEHICLE QUE EL SEGUEIX TÉ EL PROPÒSIT D'AVANÇAR	G	0	200
RGC	86	2		NO DISMINUIR LA VELOCITAT, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE QUE ESTÀ A PUNT DE SER AVANÇAT, UNA VEGADA INICIADA LA MANIOBRA D'AVANÇAMENT, EN PRODUIR-SE UNA SITUACIÓ DE PERILL	G	0	200
RGC	86	2		NO FACILITAR AL VEHICLE QUE AVANÇA LA TORNADA AL SEU CARRIL QUAN DONI MOSTRES INEQUÍVOQUES DE DESISTIR DE LA MANIOBRA	G	0	200
RGC	86	2		AUGMENTAR LA VELOCITAT EL VEHICLE QUE SERÀ AVANÇAT	G	0	200
RGC	86	2		EFFECTUAR MANIOBRES QUE IMPEDEIXEN O DIFICULTEN L'AVANÇAMENT, EL VEHICLE QUE SERÀ AVANÇAT	G	0	200
RGC	86	3		NO DISMINUIR LA VELOCITAT NI APARTAR-SE CAP AL VORAL, SI ÉS PRACTICABLE, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE REGLAMENTÀRIAMENT OBLIGAT A FER-HO, PER FACILITAR L'AVANÇAMENT SENSE PERILL.	G	0	200
RGC	87	01	B	AVANÇAR EN UN PAS A NIVELL O EN LES SEVES PROXIMITATS.	G	0	200
RGC	87	01	A	AVANÇAR EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA, ENVAINT LA ZONA RESERVADA AL SENTIT CONTRARI	G	4	200
RGC	87	01	A	AVANÇAR EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA, ENVAINT LA ZONA RESERVADA AL SENTIT CONTRARI	G	4	200
RGC	87	01	A	AVANÇAR EN UN LLOC O CIRCUMSTÀNCIA EN QUÈ LA VISIBILITAT DISPONIBLE NO ÉS SUFICIENT, ENVAINT LA ZONA RESERVADA AL SENTIT CONTRARI	G	4	200
RGC	87	01	A	AVANÇAR DARRERE D'UN VEHICLE QUE REALITZA LA MATEIXA MANIOBRA QUAN LES DIMENSIONS DEL VEHICLE QUE L'EFFECTUA EN PRI MER LLOC IMPEDEIXEN LA VISIBILITAT DE LA PART DEL DAVANT.	G	0	200
RGC	87	01	B	AVANÇAR EN UN PAS DE VIANANTS SENYALITZAT COM A TAL A UN VEHICLE DE MÉS DE DUES RODES	G	0	200
RGC	87	01	B	AVANÇAR EN UNA INTERSECCIÓ AMB VIA PER A CICLISTES.	G	0	200
RGC	87	01	C	AVANÇAR EN UNA INTERSECCIÓ O EN LES SEVES PROXIMITATS	G	0	200
RGC	87	01	D	AVANÇAR EN UN TÚNEL DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL EN QUÈ UNICAMENT ES DISPOSA D'UN CARRIL PEL SENTIT DE CIRCULACIÓ DEL VEHICLE QUE ES PRETÉN AVANÇAR	G	4	200
RGC	87	01	D	AVANÇAR EN UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL EN QUÈ UNICAMENT ES DISPOSA D'UN CARRIL PEL SENTIT DE CIRCULACIÓ DEL VEHICLE QUE ES PRETÉN AVANÇAR	G	4	200
RGC	87	01	D	AVANÇAR EN UN PAS INFERIOR EN EL QUÈ ÚNICAMENT ES DISPOSA D'UN CARRIL PEL SENTIT DE CIRCULACIÓ DEL VEHICLE QUE PRETÉN AVANÇAR	G	0	200
RGC	88	1		SUPERAR UN VEHICLE IMMOBILITZAT PER CAUSES ALIENES AL TRAN SIT DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR I S'OCASIONA PERILL	G	0	200
RGC	88	1		SUPERAR UN VEHICLE IMMOBILITZAT PER NECESSITATS DEL TRAN SIT DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR	G	0	200
RGC	88	1		AVANÇAR AL CONDUCTOR D'UNA UNA BICICLETA, DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ES TÀ PROHIBIT AVANÇAR, POSANT-LO EN PERILL	G	0	200
RGC	88	1		AVANÇAR A UN VIANANT, ANIMAL O VEHICLE DE TRACCIÓ ANIMAL DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR POSANT-LO EN PERILL.	G	0	200
RGC	88	1		AVANÇAR AL CONDUCTOR D'UN CICLE, DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR, POSANT-LO EN PERILL	G	0	200
RGC	88	1		AVANÇAR AL CONDUCTOR D'UN CICLOMOTOR, DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR, POSANT-LO EN PERILL	G	0	200
RGC	89	1		SUPERAR UN OBSTACLE DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL DE SENTIT CONTRARI DE	G	0	200

				LA MARXA I ES CAUSA PERILL			
RGC	90	2		PARAR EL VEHICLE AL COSTAT ESQUERRE DE LA CALÇADA EN RELACIÓ AMB EL SENTIT DE LA SEVA MARXA EN VIA URBANA DE DOBLE SENTIT	L	0	80
RGC	90	2		ESTACIONAR EL VEHICLE AL COSTAT ESQUERRE DE LA CALÇADA EN RELACIÓ AMB EL SENTIT DE LA SEVA MARXA EN VIA URBANA DE DOBLE SENTIT	L	0	80
RGC	91	1		PARAR EL VEHICLE DE MANERA QUE S'OBSTACULITZA GREUMENT LA CIRCULACIÓ.	G	0	200
RGC	91	1		ESTACIONAR EL VEHICLE DE MANERA QUE S'OBSTACULITZA GREU MENT LA CIRCULACIÓ.	G	0	200
RGC	91	1		PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE CONSTITUEIX UN RISC PER ALTRES USUARIS.	G	0	200
RGC	91	1		ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE CONSTITUEIX UN RISC PER ALS ALTRES USUARIS.	G	0	200
RGC	91	2	A	PARAR EN UN LLOC ON LA DISTÀNCIA ENTRE EL VEHICLE I LA VORA OPOSADA DE LA CALÇADA O UNA MARCA LONGITUDINAL SOBRE ELLA QUE INDIQUI PROHIBICIÓ D'ATRAVESAR-LA SIGUI INFERIOR A 3 M	G	0	200
RGC	91	2	A	ESTACIONAR EN LLOC ON LA DISTÀNCIA ENTRE EL VEHIC. I LA VORA OPOSADA DE LA CALÇADA O UNA MARCA LONGITUDINAL SOBRE ELLA QUE INDIQUI PROHIBICIÓ D'ATRAVESAR-LA SIGUI INFERIOR A 3 M	G	0	200
RGC	91	2	A	PARAR EL VEHICLE DE FORMA QUE NO PERMETI EL PAS D'ALTRES VEHICLES	G	0	200
RGC	91	2	A	ESTACIONAR EL VEHICLE DE FORMA QUE NO PERMETI EL PAS D'ALTRES VEHICLES	G	0	200
RGC	91	2	B	PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE IMPEDEIXI INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ A UN ALTRE VEHICLE PARAT O ESTACIONAT DE GUDAMENT A LA VIA URBANA	G	0	200
RGC	91	2	B	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE IMPEDEIXI INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ A UN ALTRE VEHICLE PARAT O ESTACIONAT DE GUDAMENT A LA VIA URBANA	G	0	200
RGC	91	2	C	PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE IMPEDEIXI LA SORTIDA O L'ACCÉS A UN IMMOBLE DE PERSONES O ANIMALS, O DE VEHICLES EN UN GUAL SENYALITZAT CORRECTAMENT	G	0	200
RGC	91	2	C	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE IMPEDEIXI LA SORTIDA O L'ACCÉS A UN IMMOBLE DE PERSONES O ANIMALS, O DE VEHICLES EN UN GUAL SENYALITZAT CORRECTAMENT	G	0	200
RGC	91	2	D	PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE S'OBSTACULITZI LA NORMAL UTILITZACIÓ DE LES VORERES REBAIXADES PER A DISMINUÏTS FÍSICS	G	0	200
RGC	91	2	D	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE S'OBSTACULITZI LA NOR MAL UTILITZACIÓ DE LES VORERES REBAIXADES PER A DISMINUÏTS FÍSICS	G	0	200
RGC	91	2	E	PARAR EL VEHICLE A LES MEDIANES, SEPARACIONS, ILLETES O ALTRES ELEMENTS DE CANALITZACIÓ DEL TRÀNSIT	G	0	200
RGC	91	2	E	ESTACIONAR EL VEHICLE A LES MEDIANES, SEPARACIONS, ILLETES O ALTRES ELEMENTS DE CANALITZACIÓ DEL TRÀNSIT	G	0	200
RGC	91	2	F	PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE S'IMPEDEIXI EL GIR AUTORITZAT PEL SENYAL CORRESPONENT	G	0	200
RGC	91	2	F	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE S'IMPEDEIXI EL GIR AUTORITZAT PEL SENYAL CORRESPONENT	G	0	200
RGC	91	2	G	ESTACIONAR EL VEHICLE EN UNA ZONA RESERVADA A CÀRREGA I DESCÀRREGA DURANT LES HORES D'UTILITZACIÓ	G	0	200
RGC	91	2	H	ESTACIONAR UN VEHICLE EN DOBLE FILA SENSE CONDUCTOR	G	0	200
RGC	91	2	I	ESTACIONAR EL VEHICLE EN UNA PARADA DE TRANSPORT PÚBLIC, SENYALITZADA I DELIMITADA	G	0	200
RGC	91	2	J	PARAR EL VEHICLE EN ESPAIS RESERVATS EXPRESSAMENT A SERVEIS D'URGÈNCIA I SEGURETAT	L	0	80
RGC	91	2	J	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ESPAIS RESERVATS EXPRESSAMENT A SERVEIS D'URGÈNCIA I SEGURETAT	G	0	200
RGC	91	2	K	PARAR EL VEHICLE EN ESPAIS PROHIBITS EN VIA PÚBLICA QUALI FICADA D'ATENCIÓ PREFERENT, ESPECÍFICAMENT SENYALITZATS	L	0	80
RGC	91	2	K	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ESPAIS PROHIBITS EN VIA PÚBLICA QUALI FICADA D'ATENCIÓ PREFERENT, ESPECÍFICAMENT SENYALITZATS	G	0	200
RGC	91	2	L	PARAR EL VEHICLE AL MIG DE LA CALÇADA	L	0	80
RGC	91	2	L	ESTACIONAR EL VEHICLE AL MIG DE LA CALÇADA	G	0	200
RGC	91	2	M	PARAR EL VEHICLE SOBRE LA VORERA OBSTACULITZANT GREU MENT EL PAS DELS VIANANTS PER LA MATEIXA, OBLIGANT-LOS A TRANSITAR PER LA CALÇADA AMB RISC PER A LA SEVA INTEGRITAT	G	0	200
RGC	91	2	M	ESTACIONAR EL VEHICLE SOBRE LA VORERA OBSTACULITZANT GREU MENT EL PAS DELS VIANANTS PER LA MATEIXA, OBLIGANT-LOS A TRANSITAR PER LA CALÇADA AMB RISC PER A LA SEVA INTEGRITAT	G	0	200
RGC	92	1		PARAR EL VEHICLE SENSE SITUAR-LO PARAL·LELAMENT A LA VORA DE LA CALÇADA.	L	0	80
RGC	92	1		ESTACIONAR EL VEHICLE SENSE SITUAR-LO PARAL·LELAMENT A LA VORA DE LA CALÇADA.	L	0	80
RGC	92	2		PARAR EL VEHICLE DE MANERA QUE NO PERMET LA MILLOR UTILITZACIÓ DE L'ESPAI DISPONIBLE QUE QUEDA.	L	0	80
RGC	92	2		ESTACIONAR EL VEHICLE DE MANERA QUE NO PERMET LA MILLOR UTILITZACIÓ DE L'ESPAI DISPONIBLE QUE QUEDA.	L	0	80
RGC	92	3		ABANDONAR EL SEU LLOC, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, SENSE ADOPTAR LES MESURES REGLAMENTÀRIES PER EVITAR QUE EL VEHICLE ES POSI EN MOVIMENT.	L	0	80



RGC	94	01	A	PARAR EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA	G	0	200
RGC	94	01	A	PARAR EN UN TÚNEL	G	0	200
RGC	94	01	A	PARAR EL VEHICLE EN UN TRAM DE LA VIA AFECTAT PEL SENYAL DE "TÚNEL"	G	0	200
RGC	94	01	A	PARAR EL VEHICLE EN UN PAS INFERIOR	G	0	200
RGC	94	01	A	PARAR EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA, O EN LES SEVES PROXIMITATS	G	0	200
RGC	94	01	B	PARAR EL VEHICLE EN PAS RESERVAT A CICLISTES	L	0	80
RGC	94	01	B	PARAR EL VEHICLE EN PAS A NIVELL	G	0	200
RGC	94	01	B	PARAR EL VEHICLE EN PAS DE VIANANTS	G	0	200
RGC	94	01	C	PARAR EL VEHICLE EN CARRIL RESERVAT EXCLUSIVAMENT PER A LA CIRCULACIÓ O PER AL SERVEI DE DETERMINATS USUARIS	L	0	80
RGC	94	01	C	PARAR EN PART DE LA VIA RESERVADA EXCLUSIVAMENT PER A LA CIRCULACIÓ O PER AL SERVEI DE DETERMINATS USUARIS	L	0	80
RGC	94	01	D	PARAR EL VEHICLE EN CRUÏLLA O EN LES SEVES PROXIMITATS DIFICULTANT EL GIR A ALTRES VEHICLES	G	0	200
RGC	94	01	D	PARAR EL VEHICLE EN LA CRUÏLLA INDICADA, GENERANT PERILL PER MANCA DE VISIBILITAT	G	0	200
RGC	94	01	F	PARAR EL VEHICLE OBLIGANT ALS ALTRES USUARIS A FER MANIOBRES	G	0	200
RGC	94	01	F	PARAR EL VEHICLE EN LLOC ON S'IMPEDEIX LA VISIBILITAT DE LA SENYALITZACIÓ ALS USUARIS A QUI ELS AFECTA	G	0	200
RGC	94	01	H	PARAR EL VEHICLE EN CARRIL RESERVAT PER A LES BICICLETES	L	0	80
RGC	94	01	H	PARAR EL VEHICLE EN CARRIL DESTINAT A L'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	G	0	200
RGC	94	01	I	PARAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA PER A L'ESTACIONAMENT D'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	G	0	200
RGC	94	01	I	PARAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA PER A LA PARADA D'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	G	0	200
RGC	94	02		ESTACIONAR EL VEHICLE EN LA CRUÏLLA INDICADA, GENERANT PERILL PER MANCA DE VISIBILITAT	G	0	200
RGC	94	02	A	ESTACIONAR EL VEHICLE OBLIGANT ALS ALTRES USUARIS A FER MANIOBRES	G	0	200
RGC	94	02	A	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA A PARADA D'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	G	0	200
RGC	94	02	A	ESTACIONAR EL VEHICLE EN CRUÏLLA O EN LES SEVES PROXIMITATS, DIFICULTANT EL GIR A ALTRES VEHICLES	G	0	200
RGC	94	02	A	ESTACIONAR EL VEHICLE EN PAS DE CICLISTES	G	0	200
RGC	94	02	A	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA PER A ESTACIONAMENT D'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	G	0	200
RGC	94	02	A	ESTACIONAR EL VEHICLE EN CARRIL RESERVAT PER A LES BICICLETES	G	0	200
RGC	94	02	A	ESTACIONAR EL VEHICLE EN CARRIL RESERVAT EXCLUSIVAMENT PER A LA CIRCULACIÓ O PER AL SERVEI DE DETERMINATS USUARIS	L	0	80
RGC	94	02	A	ESTACIONAR EN PART DE LA VIA RESERVADA PER A LA CIRCULACIÓ O PER AL SERVEI DE DETERMINATS USUARIS	L	0	80
RGC	94	02	A	ESTACIONAR EL VEHICLE EN LLOC ON S'IMPEDEIX LA VISIBILITAT DE LA SENYALITZACIÓ ALS USUARIS A QUI ELS AFECTA	G	0	200
RGC	94	02	A	ESTACIONAR EL VEHICLE EN PAS DE VIANANTS	G	0	200
RGC	94	02	A	ESTACIONAR EN UN PAS A NIVELL	G	0	200
RGC	94	02	A	ESTACIONAR EL VEHICLE EN UN PAS INFERIOR	G	0	200
RGC	94	02	A	ESTACIONAR EL VEHICLE EN CARRIL DESTINAT A L'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	G	0	200
RGC	94	02	A	ESTACIONAR EN UN TÚNEL	G	0	200
RGC	94	02	A	ESTACIONAR EL VEHICLE EN UN TRAM DE LA VIA AFECTAT PEL SENYAL DE "TUNEL"	G	0	200
RGC	94	02	A	ESTACIONAR EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA	G	0	200
RGC	94	02	A	ESTACIONAR EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA, O EN LES SEVES PROXIMITATS	G	0	200
RGC	94	02	B	ESTACIONAR EN EL LLOC HABILITAT PER L'AUTORITAT MUNICIPAL COM D'ESTACIONAMENT AMB LIMITACIÓ HORÀRIA, SENSE COL·LOCAR EL DISTINTIU QUE L'AUTORITZA	L	0	80
RGC	94	02	B	ESTACIONAR EN EL LLOC HABILITAT COM D'ESTACIONAMENT AMB LIMITACIÓ HORÀRIA, EXCEDINT EL TEMPS MÁXIM PERMÈS PER L'ORDENANÇA MUNICIPAL	L	0	80
RGC	94	02	C	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA SENYALITZADA PER A CÀRREGA I DESCÀRREGA	L	0	80
RGC	94	02	F	ESTACIONAR DAVANT D'UN GUAL SENYALITZAT CORRECTAMENT	L	0	80
RGC	94	01	J	PARAR EL VEHICLE EN UNA ZONA SENYALITZADA PER A L'ÚS EXCLUSIU DE MINUSVÀLIDS	G	0	200
RGC	94	02	A	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA SENYALITZADA PER A L'ÚS EXCLUSIU DE MINUSVÀLIDS	G	0	200
RGC	94	02	E	ESTACIONAR SOBRE LA VORERA	L	0	80
RGC	94	02	E	ESTACIONAR EL VEHICLE RESSENYAT EN UN PASSEIG O RESTA DE ZONES DESTINADES AL PAS DE VIANANTS	G	0	200

RGC	94	02	G	ESTACIONAR EL VEHICULO EN DOBLE FILA	G	0	200
RGC	94	02	E	ESTACIONAR SOBRE LA VORERA CREANT PERILL, OBSTACULITZANT GREUMENT LA CIRCULACIÓ, O CONSTITUINT UN RISC PER ALS VIANANTS	G	0	200
RGC	95	2		NO DETENIR-SE EN ARRIBAR A UN PAS A NIVELL O PONT MÓBIL QUE ES TROBI TANCAT O AMB BARRERA EN MOVIMENT	G	0	200
RGC	96	1		ENTRAR EN UN PAS A NIVELL QUAN LES BARRERES O SEMIBARRES TANQUEN LA VIA O JA ESTAN EN MOVIMENT, O QUAN ELS SEMÀ FORS INPEDEIXEN EL PAS.	L	0	80
RGC	96	2		ENTRAR EN UN PAS A NIVELL QUAN S'ACOSTA UN VEHICULO QUE CIR CULA PELS RAILS.	L	0	80
RGC	96	3		ENTRAR EN UN TÚNEL O EN UN PAS INFERIOR QUAN ELS SEMÀFOR S INPEDEIXEN EL PAS.	L	0	80
RGC	97	1		NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICULO DETINGUT EN UN PAS A NIVELL PER RAONS DE FORÇA MAJOR, LES MESURES ADEQUADES PER DESATLLOJAR-NE RAPIDAMENT ELS OCUPANTS.	L	0	80
RGC	97	1		NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICULO, QUAN ES PRODUEIX LA CAIGUDA DE CÀRREGA DINTRE D'UN PAS A NIVELL, LES MESURES PER DEIXAR EL PAS LLIURE EN EL MÍNIM DE TEMPS POSSIBLE.	L	0	80
RGC	97	1		NO ADOPTAR IMMEDIATAMENT EL CONDUCTOR D'UN VEHICULO TOTES LES MESURES AL SEU ABAST PER ADVERTIR A LA RESTA D'USUARIS QUE S'APROXIMEN L'EXISTÈNCIA DEL VEHICULO DETINGUT EN EL PAS	L	0	80
RGC	97	1		NO ADOPTAR IMMEDIATAMENT EL CONDUCTOR D'UN VEHICULO TOTES LES MESURES AL SEU ABAST PER ADVERTIR A LA RESTA D'USUARIS QUE S'APROXIMEN L'EXISTÈNCIA DE CAIGUDA DE CÀRREGA EN PAS	L	0	80
RGC	97	2		NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICULO DETINGUT EN UN PONT MÓBIL PER RAONS DE FORÇA MAJOR, LES MESURES ADEQUADES PER DESALLOTJAR-NE RÀPIDAMENT ALS OCUPANTS.	L	0	80
RGC	97	2		NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICULO, QUAN ES PRODUEIX LA CAIGUDA DE CARRÈGA DINTRE D'UN PONT MÓBIL, LES MESURES ADEQUADES PER DEIXAR EL PAS LLIURE EN EL MÍNIM TEMPS POSSIBLE.	L	0	80
RGC	97	2		NO ADOPTAR IMMEDIATAMENT EL CONDUCTOR D'UN VEHICULO TOTES LES MESURES AL SEU ABAST PER ADVERTIR A LA RESTA D'USUARIS QUE S'APROXIMEN L'EXISTÈNCIA D'UN VEHICULO DETINGUT AL PONT	L	0	80
RGC	97	2		NO ADOPTAR IMMEDIATAMENT EL CONDUCTOR D'UN VEHICULO TOTES LES MESURES AL SEU ABAST PER ADVERTIR A LA RESTA D'USUARIS QUE S'APROXIMEN L'EXISTÈNCIA DE CAIGUDA DE CÀRREGA AL PONT	L	0	80
RGC	97	3		NO SITUAR EL VEHICULO IMMOBILITZAT EL MÉS A LA DRETA POSSIBLE DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR ON S'HI PRODUEIX UN INCENDI, DE MANERA QUE OBSTRUEIX EL PAS ALS VEHICLES D'EMERGÈNCIA.	L	0	80
RGC	97	3		NO APAGAR EL MOTOR EL CONDUCTOR D'UN VEHICULO IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR ON S'HI PRODUEIX UN INCENDI.	L	0	80
RGC	97	3		NO DEIXAR LES CLAUS DEL VEHICULO POSADES I LES PORTES OBER TES EL CONDUCTOR D'UN VEHICULO IMMOBILITZAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR ON S'HI PRODUEIX UN INCENDI.	L	0	80
RGC	97	3		ABANDONAR EL VEHICULO, EL CONDUCTOR D'UN VEHICULO IMMOBILIT ZAT PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIÓ EN L'INTERIOR D'UN TÚ NEL O D'UN PAS INFERIOR.	L	0	80
RGC	97	3		NO CONNECTAR EL SENYAL D'EMERGÈNCIA EL CONDUCTOR D'UN VE HICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIÓ.	L	0	80
RGC	97	3		NO MANTENIR ENCESOS ELS LLUMS DE POSICIÓ, EL CONDUCTOR D'UN VEHICULO IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIÓ.	L	0	80
RGC	97	3		NO APAGAR EL MOTOR EL CONDUCTOR D'UN VEHICULO IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIÓ.	L	0	80
RGC	97	3		NO DETENIR-SE, EL CONDUCTOR D'UN VEHICULO IMMOBILITZAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIÓ EL MÉS LLUNY POSSIBLE DEL VEHICULO QUE EL PRECEDEIX.	L	0	80
RGC	97	3	A	NO APAGAR EL MOTOR EL CONDUCTOR D'UN VEHICULO IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMER GÈNCIA.	L	0	80
RGC	97	3	A	NO CONNECTAR EL SENYAL D'EMERGÈNCIA, EL CONDUCTOR D'UN VE HICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MO TIUS D'EMERGÈNCIA.	L	0	80
RGC	97	3	A	NO MANTENIR ENCESOS ELS LLUMS DE POSICIÓ, EL CONDUCTOR D'UN VEHICULO IMMOBILITZAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA.	L	0	80
RGC	97	3	B	NO DIRIGIR EL VEHICULO IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA, CAP A LA ZONA RESERVADA PER A EMERGÈNCIA QUAN É S POSSIBLE.	L	0	80
RGC	97	3	B	NO SITUAR EL VEHICULO, EL CONDUCTOR D'UN VEHICULO IMMOBILITZAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA, EL MÉS A PROP POSSIBLE DEL COSTAT DRET DE LA CALÇADA.	L	0	80
RGC	97	3	C	NO COL.LOCAR ELS DISPOSITIUS DE PRESSENYALITZACIÓ DE PERILL EL CONDUCTOR D'UN VEHICULO IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA.	L	0	80
RGC	97	3	F	NO SORTIR D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICULO AVARIAT, QUAN L'AVARIA PERMET CONTINUAR LA MARXA DEL VEHICULO.	L	0	80
RGC	97	3	F	NO IMMOBILITZAR EL VEHICULO EN UNA ZONA RESERVADA PER A EMERGÈNCIA, EL	L	0	80

				CONDUCTOR D'UN VEHICLE AVARIAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR, QUAN L'AVARIA PERMET LA MARXA			
RGC	99	1		CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS ENTRE EL VESPRE I L'ALBA.	G	0	200
RGC	99	1		CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS QUAN HI HA CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	G	0	200
RGC	99	1		CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS EN EL PAS PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR	G	0	200
RGC	99	1		CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS EN UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL	G	0	200
RGC	99	1		CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE GÀLIB APAGATS ENTRE EL VESPRE I L'ALBA, UN VEHICLE D'AMPLADA SUPERIOR A 2,10 METRES	G	0	200
RGC	99	1		CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE GÀLIB APAGATS UN VEHICLE D'AMPLADA SUPERIOR A 2,10 METRES QUAN HI HA CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	G	0	200
RGC	99	1		CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE GÀLIB APAGATS UN VEHICLE D'AMPLADA SUPERIOR A 2,10 METRES, EN EL PAS PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR	G	0	200
RGC	99	1		CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE GÀLIB APAGATS UN VEHICLE D'AMPLADA SUPERIOR A 2,10 METRES, EN UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL	G	0	200
RGC	99	1		CIRCULAR AMB EL VEHICLE INDICAT, SENSE CAP TIPUS D'ENLLUME NAT, EN SITUACIÓ DE FALTA O DISMINUCIÓ DE VISIBILITAT	G	0	200
RGC	100	1		CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE CARRETERA APAGATS, A MÉS DE 40 KM/H, PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR INSUFICIENTMENT IL.LUMINAT	G	0	200
RGC	100	1		CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE CARRETERA APAGATS, A MÉS DE 40 KM/H, PER UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL INSUFICIENTMENT IL.LUMINAT	G	0	200
RGC	100	2		UTILITZAR ALTERNATIVAMENT ELS LLUMS DE CARRETERA I ELS D'ENCREUAMENT (CENTELLEIGS) AMB FINALITATS DIFERENTS A LES PREVISTES REGLAMENTÀRIAMENT	L	0	80
RGC	100	2		UTILITZAR ELS LLUMS DE CARRETERA TROBANT-SE PARAT O ESTACIONAT EL VEHICLE OBJECTE DE LA DENÚNCIA	G	0	200
RGC	101	1		CIRCULAR AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR SUFICIENTMENT IL.LUMINAT	G	0	200
RGC	101	1		CIRCULAR AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS ENTRE EL VESPRE I L'ALBA, EN POBLAT, PER UNA VIA INSUFICIENTMENT IL.LUMINADA	G	0	200
RGC	101	1		CIRCULAR AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS, ENTRE EL VESPRE I L'ALBA, PER UNA VIA SUFICIENTMENT IL.LUMINADA	G	0	200
RGC	101	1		CIRCULAR AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS PER UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL SUFICIENTMENT IL.LUMINAT	G	0	200
RGC	101	2		CIRCULAR PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR INSUFICIENTMENT IL.LUMINAT AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS QUAN EL VEHICLE NO DISPOSA DELS LLUMS DE CARRETERA	G	0	200
RGC	101	2		CIRCULAR PER UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL INSUFICIENTMENT IL.LUMINAT AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS QUAN EL VEHICLE NO DISPOSA DELS LLUMS DE CARRETERA	G	0	200
RGC	101	2		CIRCULAR A MENYS DE 40 KM/H AMB ELS LLUMS DE CARRETERA I ELS D'ENCREUAMENT APAGATS PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR INSUFICIENTMENT IL.LUMINAT	G	0	200
RGC	101	2		CIRCULAR A MENYS DE 40 KM/H AMB ELS LLUMS DE CARRETERA I ELS D'ENCREUAMENT APAGATS PER UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL INSUFICIENTMENT IL.LUMINAT	G	0	200
RGC	102	1		NO SUBSTITUIR ELS LLUMS DE CARRETERA PELS D'ENCREUAMENT I ENLLUERNAR ALS USUARIS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI	G	0	200
RGC	102	1		NO SUBSTITUIR ELS LLUMS DE CARRETERA PELS D'ENCREUAMENT QUAN ES CIRCULA DARRERE D'UN ALTRE VEHICLE I ENLLUERNAR AL SEU CONDUCTOR PEL MIRALL RETROVISOR	G	0	200
RGC	103	1		NO PORTAR IL.LUMINADA LA PLACA POSTERIOR DE MATRÍCULA ESSENT OBLIGATÒRIA LA UTILITZACIÓ DE L'ENLLUMENAT	G	0	200
RGC	104	1		CIRCULAR DURANT EL DIA PER UN CARRIL REVERSIBLE O ADDICIONAL CIRCUMSTANCIAL SENSE PORTAR ENCÈS L'ENLLU MENAT DE CURT ABAST O ENCREUAMENT	G	0	200
RGC	104	1		CIRCULAR DURANT EL DIA AMB UNA MOTOCICLETA SENSE PORTAR ENCÈS L'ENLLUMENAT DE CURT ABAST O ENCREUAMENT	G	0	200
RGC	104	1		CIRCULAR DURANT EL DIA PER UN CARRIL HABILITAT PER CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL SENSE PORTAR ENCÈS L'ENLLU MENAT DE CURT ABAST O ENCREUAMENT	G	0	200
RGC	105	3		TENIR ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS UN VEHICLE ESTACIONAT ENTRE EL VESPRE I L'ALBA A LA CALÇADA D'UNA VIA URBANA INSUFICIENTMENT IL.LUMINADA	G	0	200
RGC	105	3		TENIR ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS UN VEHICLE ESTACIONAT ENTRE EL VESPRE I L'ALBA EN EL VORAL D'UNA VIA URBANA INSUFICIENTMENT IL.LUMINADA	G	0	200
RGC	106	2		NO UTILITZAR ELS LLUMS DE BOIRA DE DAVANT QUAN HI HA CON DICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	G	0	200
RGC	106	2		NO UTILITZAR ELS LLUMS DE CURT O LLARG ABAST QUAN HI HA CON DICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA	G	0	200

				VISIBILITAT			
RGC	106	2		UTILITZAR ELS LLUMS DE BOIRA DE DAVANT SENSE EXISTIR CONDI CIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXIN SENSI BLEMENT LA VISIBILITAT	G	0	200
RGC	106	2		UTILITZAR ELS LLUMS DE BOIRA POSTERIORES SENSE QUE EXISTEIXIN CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS ESPECIALMENT DES FAVORABLES	G	0	200
RGC	108	1		NO ADVERTIR EL CONDUCTOR DEL VEHICLE A LA RESTA DELS USUARIS DE LA VIA LES MANIOBRES EFECTUADES AMB EL MATEIX, AMB CAP TI PUS DE SENYALS ÒPTIQUES	G	0	200
RGC	109	1		NO SENYALITZAR AMB ANTELACIÓ SUFICIENT LA REALITZACIÓ D'UNA MANIOBRA DE DESPLAÇAMENT LATERAL DEL VEHICLE	L	0	80
RGC	109	1		NO SENYALITZAR AMB ANTELACIÓ SUFICIENT LA REALITZACIÓ D'UNA MANIOBRA DE DESPLAÇAMENT CAP ENRRERA DEL VEHICLE	L	0	80
RGC	109	1		NO SENYALITZAR AMB ANTELACIÓ SUFICIENT EL PROPÒSIT D'IMMO BILITZAR EL VEHICLE	L	0	80
RGC	109	1		NO SENYALITZAR AMB ANTELACIÓ SUFICIENT EL PROPÒSIT DE FRENAR LA MARXA DEL VEHICLE DE MANERA CONSIDERABLE	L	0	80
RGC	109	1		MANTENIR L'ADVERTÈNCIA LLUMINOSA DESPRÉS DE FINALITZAR LA MANIOBRA DE DESPLAÇAMENT LATERAL DEL VEHICLE	L	0	80
RGC	109	2		NO SENYALITZAR AMB L'ENLLUMENAT D'EMERGÈNCIA LA PRESENCIA D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT QUAN HI HA CONDICIONS QUE DISMINUE IXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	G	0	200
RGC	109	2		NO SENYALITZAR LA PRESENCIA D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT PER REALITZAR UNA PARADA O ESTACIONAMENT	G	0	200
RGC	110	2		UTILITZAR ELS SENYALS ACÚSTICS SENSE MOTIU REGLAMENTÀRIA MENT ADMÈS	L	0	80
RGC	113			NO AVISAR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DESTINAT A OBRES O SER VEIS DE LA SEVA PRESENCIA AMB EL SENYAL LLUMINÓS ESPECIAL NI AMB ELS LLUMS ESPECÍFICAMENT DETERMINATS PER AQUEST VEHICLE	G	0	200
RGC	114	1		CIRCULAR AMB LES PORTES DEL VEHICLE OBERTES	L	0	80
RGC	114	1		OBRIR LES PORTES DEL VEHICLE ABANS DE LA SEVA COMPLETA IMMOBILITZACIÓ	L	0	80
RGC	114	1		OBRIR LES PORTES DEL VEHICLE AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS	L	0	80
RGC	114	1		BAIXAR DEL VEHICLE AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS	L	0	80
RGC	114	2		ENTRAR O SORTIR DEL VEHICLE SENSE QUE AQUEST ES TROBI PARAT	L	0	80
RGC	114	3		OBRIR O TANCAR LES PORTES D'UN TRANSPORT COL.LECTIU DE VIATGERS SENSE ESTAR-HI AUTORITZAT	L	0	80
RGC	115	2		QUEDAR-SE DETINGUT EN UN TÚNEL O EN UN LLOC TANCAT DURANT MÉS DE DOS MINUTS I NO ATURAR EL MOTOR	L	0	80
RGC	115	3		NO ATURAR EL MOTOR DEL VEHICLE DURANT LA CÀRREGA DE COMBUSTIBLE	L	0	80
RGC	115	4		NO APAGAR LA RÀDIO DEL VEHICLE O EL TELÈFON MÒBIL DURANT LA CÀRREGA DE COMBUSTIBLE DEL VEHICLE	L	0	80
RGC	117	1		NO UTILITZAR EL PASSATGER DEL VEHICLE, MAJOR DE 12 ANYS I ES TATURA SUPERIOR A 135 CM. EL CINTURÓ DE SEURETAT O SISTEMA DE RETENCIÓ HOMOLOGAT, CORRECTAMENT CORDAT	G	0	200
RGC	117	1		NO UTILITZAR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, EL CINTURÓ DE SEURETAT O SISTEMA DE RETENCIÓ HOMOLOGAT, CORREC TAMENT CORDAT	G	3	200
RGC	117	2		CIRCULAR AMB UN MENOR DE 3 ANYS EN UN VEHICLE QUE NO UTILITZA UN SISTEMA DE SUBJECCIÓ HOMOLOGAT, ADAPTAT A LA SEVA ESTATURA I PES , CORRECTAMENT CORDAT	G	0	200
RGC	117	2		CIRCULAR AMB UNA PERSONA D'ALÇADA IGUAL O INFERIOR A 135 CM EN EL SEIENT POSTERIOR DEL VEHICLE, SENSE UTILITZAR DISPOSI TIU DE RETENCIÓ HOMOLOGAT CORRECTAMENT CORDAT	G	0	200
RGC	117	4		CIRCULAR AMB UN PASSATGER DE MÉS DE 3 ANYS I ALÇADA INFERIOR A 135 CM., NO OCUPANT EL CORRESPONENT SEIENT POSTERIOR DEL VEHICLE	G	0	200
RGC	117	4		CIRCULAR AMB UN MENOR DE 3 ANYS EN UN VEHICLE QUE NO DISPOSA DE DISPOSITIUS DE SEURETAT	G	0	200
RGC	118	1		NO UTILITZAR, EL PASSATGER DEL VEHICLE UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	G	0	200
RGC	118	1		NO UTILITZAR ADEQUADAMENT, EL PASSATGER DEL VEHICLE UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	G	0	200
RGC	118	1		NO UTILITZAR, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	G	0	200
RGC	118	1		NO UTILITZAR, EL PASSATGER D'UNA BICICLETA, UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	G	0	200
RGC	118	1		NO UTILITZAR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	G	3	200
RGC	118	1		NO UTILITZAR ADEQUADAMENT, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	G	0	200
RGC	120	1		CONDUIR EL VEHICLE INDICAT AMB UN EXCÈS DE MÉS DE 50 PER CENT EN ELS TEMPS DE CONDUCCIÓ ESTABLERTS A LA LEGISLA CIÓ SOBRE TRANSPORTS TERRESTRES	M	6	500
RGC	120	1		CONDUIR EL VEHICLE INDICAT AMB UNA MINORACIÓ EN MÉS DEL 50 PER CENT EN ELS TEMPS DE DESCANS ESTABLERTS EN LA LEGISLA CIÓ SOBRE TRANSPORTS TERRESTRES	M	6	500
RGC	121	1		TRANSITAR PER LA CALÇADA QUAN HI HA UNA ZONA DE VIANANTS PER ON ES POT PASSAR	L	0	80
RGC	121	1		TRANSITAR PER LA CALÇADA QUAN HI HA UN VORAL PRACTICABLE	L	0	80

RGC	121	3		DETENIR-SE UN VIANANT A LA VORERA, DE MANERA QUE IMPEDEIX EL PAS A LA RESTA DE VIANANTS	L	0	80
RGC	121	4		CIRCULAR PER LA CALÇADA AMB UN MONOPATÍ, PATINS O APARELLS SEMBLANTS	L	0	80
RGC	121	4		CIRCULAR PER LA VORERA O PER UN CARRER RESIDENCIAL AMB UN MONOPATÍ, PATINS O APARELLS SEMBLANTS, A UNA VELOCITAT SUPERIOR AL PAS D'UNA PERSONA	L	0	80
RGC	121	4		CIRCULAR AMB UN MONOPATÍ, PATINS O APARELLS SEMBLANTS, ARROSSEGAT PER UN ALTRE VEHICLE	L	0	80
RGC	121	5		CIRCULAR AMB EL VEHICLE INDICAT PER UNA VORERA O ZONA DE VIANANTS	G	0	200
RGC	122	5		TRANSITAR PER LA CALÇADA SENSE ACOSTAR-SE TANT COM SIGUI POSSIBLE A LA VORA EXTERIOR, DE MANERA QUE S'ENTORPEIX LA CIRCULACIÓ	L	0	80
RGC	122	6		QUEDAR-SE DETINGUT UN VIANANT A LA CALÇADA QUAN HI HA UN REFUGI, UNA ZONA DE VIANANTS O UN ALTRE ESPAI ADEQUAT	L	0	80
RGC	122	7		NO DEIXAR LLIURE LA CALÇADA UN VIANANT, EN ADVERTIR ELS SENYALS ÒPTICS I ACÚSTICS DE VEHICLES PRIORITARIS	L	0	80
RGC	122	8		DESTORBAR UN VIANANT, INÚTILMENT, ALS CONDUCTORS DELS VEHICLES EN UN CARRER RESIDENCIAL	L	0	80
RGC	124	1		TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, FORA DEL PAS DE VIANANTS QUE HI HA AMB AQUESTA FINALITAT	L	0	80
RGC	124	1		TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, QUAN ELS LLUMS DEL SEMÀFOR PERMETEN LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES	L	0	80
RGC	124	3		TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, SENSE CAMINAR PERPENDICU LARMENT A L'EIX DE LA CALÇADA	L	0	80
RGC	124	3		TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, ENTRETENINT-SE O DETENINT- SE SENSE NECESSITAT	L	0	80
RGC	124	3		TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, DESTORBANT EL PAS DELS ALTRES	L	0	80
RGC	124	4		TRAVESSAR UNA PLAÇA O UNA GLORIETA UN VIANANT, PER LA CAL ÇADA SENSE VOREJAR-LA	L	0	80
RGC	127	2		DEIXAR ANIMALS SENSE CUSTÒDIA EN LES PROXIMITATS DE QUAL SEVOL CLASSE DE VIA QUAN HI HA POSSIBILITAT QUE L'ENVAEIXIN	L	0	80
RGC	129	2		DETENIR EL VEHICLE DE MANERA QUE CREA UN NOU PERILL PER A LA CIRCULACIÓ, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	G	0	200
RGC	129	2	B	NO COL.LABORAR AMB ELS AGENTS DE L'AUTORITAT, EN TROBAR- SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	G	0	200
RGC	129	2	B	NO FACILITAR LA IDENTITAT ALS AGENTS DE L'AUTORITAT, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	G	0	200
RGC	129	2	B	FUGIR DEL LLOC DE L'ACCIDENT, ESTANT-HI IMPLICAT, SENSE FACI LITAR LES DADES A LA RESTA DE PERSONES IMPLICADES I ALS AGENTS DE L'AUTORITAT	G	0	200
RGC	129	2	F	NO FACILITAR LA IDENTITAT A ALTRES PERSONES IMPLICADES EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	G	0	200
RGC	129	2	G	NO FACILITAR LES DADES DEL VEHICLE A ALTRES PERSONES IMPLICADES EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	G	0	200
RGC	130	1		NO SENYALITZAR EFICAÇMENT UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA	L	0	80
RGC	130	1		NO SENYALITZAR EFICAÇMENT LA CAIGUDA DE CÀRREGA A LA CALÇADA	L	0	80
RGC	130	1		NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA, LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ EL VEHICLE SIGUI RETIRAT EL MÉS AVIAT POSSIBLE	L	0	80
RGC	130	1		NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA, LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ LA CÀRREGA SIGUI RETIRADA EL MÉS AVIAT POSSIBLE	L	0	80
RGC	130	3		NO UTILITZAR ELS DISPOSITIUS DE PRESSENYALITZACIÓ DE PERILL PER AVISAR DE LA PRESENCIA D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA	L	0	80
RGC	130	3		NO UTILITZAR ELS DISPOSITIUS DE PRESSENYALITZACIÓ DE PERILL PER AVISAR DE LA PRESENCIA DE CÀRREGA A LA CALÇADA	L	0	80
RGC	130	5		REMOLCAR UN VEHICLE AVARIAT O ACCIDENTAT, PER UN ALTRE VEHICLE NO DESTINAT A AQUESTA FINALITAT	L	0	80
RGC	139	3		NO COMUNICAR A L'ÒRGAN RESPONSABLE DE LA GESTIÓ DEL TRÀNSIT LA REALITZACIÓ D'OBRES A VIES PÚBLIQUES ABANS DEL SEU INICI	M	0	500
RGC	142	2		INSTAL.LAR, RETIRAR, TRASLLADAR, OCULTAR O MODIFICAR LA SENYALITZACIÓ EN UNA VIA, SENSE PERMÍS I SENSE CAUSA JUSTIFI CADA.	M	0	3000
RGC	143	1		NO OBEIR LES ORDRES DELS AGENTS DE L'AUTORITAT EN SERVEI DE REGULACIÓ DEL TRÀNSIT	G	4	200
RGC	143	1		NO OBEIR UN VIANANT LES ORDRES DELS AGENTS DE L'AUTORITAT EN SERVEI DE REGULACIÓ DEL TRÀNSIT	G	0	200
RGC	144	1		NO RESPECTAR LES INSTRUCCIONS, DE COMPLIMENT OBLIGATORI, INSCRITES EN UN PANELL DE MISSATGE VARIABLE	G	0	200
RGC	144	2		NO RESPECTAR LA PROHIBICIÓ DE PAS ESTABLERTA MITJANÇANT UN SENYAL D'ABALISAMENT	G	0	200
RGC	145			NO RESPECTAR, UN VIANANT, EL LLUM VERMELL D'UN SEMÀFOR	G	0	200
RGC	146			NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, EL LLUM VERMELL NO INTERMITENT D'UN SEMÀFOR	G	4	200
RGC	146	A		NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, EL LLUM VERMELL D'UN SEMÀFOR	G	0	200
RGC	146	A		ENTRAR EN UNA INTERSECCIÓ REGULADA PER SEMÀFOR, SITUAT DINTRE DE LA MATEIXA O EN EL COSTAT OPOSAT, QUAN EMET LLUM VERMELL NO INTERMITENT	G	0	200

RGC	146	A		SUPERAR UN VEHICLE LA LINIA DE DETENCIÓ ANTERIOR MÉS PRÒXIMA A UN SEMÀFOR QUAN EMET LLUM VERMELL NO INTERMITENT	L	0	80
RGC	146	C		NO DETENIR-SE EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DAVANT EL LLUM GROC NO INTERMITENT D'UN SEMÀFOR	L	0	80
RGC	151	2		NO DETENIR-SE DAVANT UN SENYAL DE DETENCIÓ OBLIGA TÒRIA (STOP)	G	4	200
RGC	151	2		NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE CEDIU EL PAS	G	4	200
RGC	151	2		NO DETENIR-SE UNA BICICLETA DAVANT UN SENYAL DE DETENCIÓ OBLIGATÒRIA (STOP)	G	0	200
RGC	152			NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA PER A TOTA CLASSE DE VEHICLES	L	0	80
RGC	152			NO OBEIR EL DESTINATARI UN SENYAL DE PROHIBICIÓ D'ENTRADA	L	0	80
RGC	152			NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA A VEHICLES DESTI NATS AL TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 5,5 TM	L	0	80
RGC	152			NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA A VEHICLES DESTI NATS AL TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 13,5 TM	L	0	80
RGC	152			NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA A VEHICLES DESTI NATS AL TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3,5 TM	L	0	80
RGC	152			NO OBEIR UN SENYAL DE CIRCULACIÓ PROHIBIDA PER A TOTA CLASSE DE VEHICLES EN AMBDOS SENTITS	G	0	200
RGC	153			NO OBEIR EL DESTINATARI UN SENYAL DE RESTRICCIÓ DE PAS	L	0	80
RGC	153			NO OBEIR UN SENYAL DE LIMITACIÓ DE LONGITUD	L	0	80
RGC	153			NO OBEIR UN SENYAL DE LIMITACIÓ D'AMPLADA	L	0	80
RGC	153			NO OBEIR UN SENYAL DE LIMITACIÓ D'ALÇADA	L	0	80
RGC	153			NO OBEIR UN SENYAL DE LIMITACIÓ DE MASSA	L	0	80
RGC	153			NO OBEIR UN SENYAL DE LIMITACIÓ DE MASSA PER EIX	L	0	80
RGC	153			NO OBEIR UN SENYAL DE LIMITACIÓ DE MASSA DE PROHIBIT CIRCULAR AMB VEHICLES AMB MMA SUPERIOR A 3500 KG	L	0	80
RGC	154			NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT	L	0	80
RGC	154			NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE GIR A LA DRETA PROHIBIT	L	0	80
RGC	154			NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE GIR A L'ESQUERRA PROHIBIT	L	0	80
RGC	154			NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE PARADA I ESTACIONAMENT PROHIBITS	L	0	80
RGC	154			NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT LA PRIMERA QUINZENA	L	0	80
RGC	154			NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT LA SEGONA QUINZENA	L	0	80
RGC	154			NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT EN GUAL	L	0	80
RGC	154			NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE MITJA VOLTA PROHIBIDA	L	0	80
RGC	154			NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT ELS DIES IMPARELLS	L	0	80
RGC	154			NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT ELS DIES PARELLS	L	0	80
RGC	154			NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE ZONA D'ESTACIONAMENT LIMITAT	L	0	80
RGC	154			NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ADVERTÈNCIES ACÚSTIQUES PROHIBIDES	L	0	80
RGC	154			NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ O RESTRICCIÓ	G	0	200
RGC	155			NO OBEIR UN SENYAL DE SENTIT OBLIGATORI	L	0	80
RGC	155			NO OBEIR EL DESTINATARI UN SENYAL VERTICAL D'OBLIGACIÓ	L	0	80
RGC	155			NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE PAS OBLIGATORI	L	0	80
RGC	155			NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ÚNIQUES DIRECCIONS PERMESES	L	0	80
RGC	155			NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ÚNICS SENTITS PERMESOS	L	0	80
RGC	155			NO OBEIR UN SENYAL D'INTERSECCIÓ DE SENTIT GIRATORI- OBLIGATORI	L	0	80
RGC	155			NO OBEIR UN SENYAL DE CADENES PER A LA NEU	L	0	80
RGC	159			NO RESPECTAR UN SENYAL D'ESTACIONAMENT RESERVAT PER A TAXI	L	0	80
RGC	159			NO RESPECTAR UN SENYAL DE CARRER RESIDENCIAL	L	0	80
RGC	159			NO RESPECTAR UN SENYAL D'ESTACIONAMENT RESERVAT PER A DETERMINADA CLASSE DE VEHICLES	L	0	80
RGC	159			NO RESPECTAR UN SENYAL DE LIMITACIÓ DE TEMPS D'ESTACIONAMENT	L	0	80
RGC	159			NO OBEIR UN SENYAL DE ZONA A 30	L	0	80
RGC	160			CIRCULAR PEL CARRIL RESERVAT AL TRANSPORT PÚBLIC	L	0	80
RGC	160			CIRCULAR PEL CARRIL DELIMITAT PER UNA LÍNEA DISCONTÍNUA I RESERVAT AL TRANSPORT PÚBLIC SENSE EFECTUAR CAP DE LES MANIOBRES PERMESES	L	0	80
RGC	160			CIRCULAR AMB QUALSEVOL VEHICLE DIFERENT A UN CICLE PER UN CARRIL BICI O VIA CICLISTA ADOSSADA A LA CALÇADA	L	0	80
RGC	167			NO RESPECTAR UNA MARCA BLANCA LONGITUDINAL CONTÍNUA	L	0	80
RGC	167			NO RESPECTAR UNA MARCA BLANCA LONGITUDINAL CONSTITUÏDA PER DUES LÍNIES CONTÍNUES ADOSSADES	L	0	80
RGC	167			CIRCULAR SOBRE UNA MARCA BLANCA LONGITUDINAL DISCONTÍNUA	L	0	80
RGC	168			NO RESPECTAR UNA MARCA VIÀRIA TRANSVERSAL CONTÍNUA	L	0	80
RGC	168			NO RESPECTAR UNA MARCA VIÀRIA TRANSVERSAL DISCONTÍNUA	L	0	80
RGC	169			NO CEDIR EL PAS A D'ALTRES VEHICLES EN EL LLOC PRESCRIT PER UN SENYAL	G	4	200

				HORIZONTA L DE CEDIU EL PAS			
RGC	169			NO DETENIR-SE EN EL LLOC PRESCRIT PER UN SENYAL HORIZONTA L DE DETENCIÓ OBLIGATÒRIA O STOP	G	4	200
RGC	169			NO OBEIR L'OBLIGACIÓ IMPOSADA PER UNA FLETXA DE SELECCIÓ DE CARRILS	L	0	80
RGC	170			CIRCULAR PER UN CARRIL O ZONA RESERVADA PER A DETERMINATS VEHICLES, SENYALITZADA A AQUEST EFECTE	L	0	80
RGC	170			NO RESPECTAR UNA MARCA VIÀRIA DE DELIMITACIÓ DE LA FORMA EN QUE ELS VEHICLES HAN DE SER ESTACIONATS	L	0	80
RGC	170			NO RESPECTAR UNA MARCA VIÀRIA DE DELIMITACIÓ DELS LLOCS O ZONES D'ESTACIONAMENT	L	0	80
RGC	170			ENTRAR EN UNA ZONA EXCLOSA DE LA CIRCULACIÓ (ZEBREJAT) ENMARCADA PER UNA LÍNIA CONTÍNUA	L	0	80
RGC	171			NO OBEIR UNA MARCA GROGA EN "ZIG ZAG" DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAMENT	L	0	80
RGC	171			NO OBEIR UNA MARCA GROGA LONGITUDINAL CONTINUA DE PROHIBICIÓ DE PARADA	L	0	80
RGC	171			NO OBEIR UNA MARCA GROGA LONGITUDINAL CONTINUA DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAMENT	L	0	80
RGC	171			NO OBEIR UNA MARCA GROGA LONGITUDINAL DISCONTINUA DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAMENT	L	0	80
RGC	171			QUEDAR-SE DETINGUT EN UNA QUADRÍCULA DE MARQUES GROGUES	L	0	80
Norma	Art.	Apartat	Sub	Descripció	Tipus	Punts	Import
O.M.	36	1		NO CEDIR EL PAS EN INTERSECCIÓ REGULADA PER L'AGENT, OBLIGANT EL CONDUCTOR D'UN ALTRE VEHICLE A MANIOBRAR BRUSCAMENT	L	0	80
O.M.	54	U		ESTACIONAR DAVANT PORTES D'EMERGÈNCIES O ACCESOS A ESTABLIMENTS PÚBLICS	L	0	80
O.M.	3	5		COL.LOCAR O INSTAL.LAR PUBLICITAT EN ELEMENTS DEL MOBILIARI URBÀ SENSE PERMÍS MUNICIPAL	L	0	80
O.M.	3	6		NO COMUNICAR ELS DANYS PRODUÏTS EN SENYALS A L'AUTORITAT MUNICIPAL	L	0	80
O.M.	3	8		COL.LOCAR TENDALS, CARTELLS O ANUNCIS QUE ENLLUERNIN, IMPEDINT O LIMITANT LA VISIBILITAT DELS USUARIS DE LA VIA.	L	0	80
O.M.	3	8		COL.LOCAR TENDALS, CARTELLS O ANUNCIS QUE PUGUIN DISTREURE L'ATENCIÓ DELS CONDUCTORS RESPECTE A SENYALS DE TRÀNSIT	L	0	80
O.M.	11	1	B	OBSTACLE A LA VIA PÚBLICA SENSE COMPLIR LES CONDICIONS DE L'AUTORITZACIÓ	L	0	80
O.M.	11	1	E	OBSTACLE A LA VIA PÚBLICA PERILLÓS PER A LA RESTA D'USUARIS	L	0	80
O.M.	15	1		COL.LOCAR ADHESIUS DINS LA MATRÍCULA O ALTERAR-LA AMB PINTURES O MARQUES	L	0	80
O.M.	15	1		COL.LOCAR DISTINTIUS DINS LA MATRÍCULA	L	0	80
O.M.	19	1		RENTAR O REPARAR VEHICLE EN VIA PÚBLICA	L	0	80
O.M.	42	B		CÓRRER, SALTAR EN VIA PÚBLICA DE FORMA QUE MOLESTI A LA RESTA D'USUARIS.	L	0	80
O.M.	53	5		ESTACIONAR REMOLC, SEMIREMOLC, CARAVANA, SEPARATS DEL VEHICLE TRACTOR	L	0	80
O.M.	53	7		ESTACIONAR UN VEHICLE AMB MMA SUPERIOR A 3.500 KG. EN LLOC NO AUTORITZAT, AIXÍ COM AUTOBUSOS AMB CAPACITAT DE MÉS DE 9 PLACES	L	0	80
O.M.	53	8		ESTACIONAR UN VEHICLE PER UN TERMINI SUPERIOR A 72 HORES.	L	0	80
O.M.	54	O		ESTACIONAR EN LLOC DESTINAT A ACTES, OBRES, SENYALITZACIÓ, NETEJA, DEGUDAMENT SENYALITZAT	L	0	80
O.M.	54	P		ESTACIONAR A MENYS DE 80 CM. DE LA LÍNIA DE FAÇANA EN CARRER SENSE VORERA.	L	0	80
O.M.	54	W		ESTACIONAR VEHICLE COBERT AMB FUNDA QUE IMPEDEIX LA SEVA IDENTIFICACIÓ.	L	0	80
O.M.	54	Y		ESTACIONAR EN ZONA ENJARDINADA	L	0	80
O.M.	56	1		ESTACIONAR MOTOCICLETA O CICLOMOTOR EN VORERES DE MENYS DE 3M. D'AMPLADA	L	0	80
O.M.	57	2		NO TRASLLADAR MOTOCICLETA O CICLOMOTOR SOBRE VORERA O ANDEN AMB EL MOTOR ATURAT	L	0	80
O.M.	57	2		CONDUIR A PEU EL VEHICLE RESSENYAT SOBREPASSANT LA VELOCITAT DEL PAS HUMÀ.	L	0	80
O.M.	63	7		NO REALITZAR EL RECORREGUT MÉS CURT PER ENTRAR O SORTIR D'IMMOBLE EN ZONA DE VIANANTS	L	0	80
O.M.	63	10		REALITZAR QUALSEVOL ACTIVITAT MOLESTA O PERILLOSA	L	0	80
O.M.	71.b is	5	A	LA MANCA O INCORRECTA COL.LOCACIÓ DEL RELLOTGE O COMPROVANT HORARI EN LLOC VISIBLE	L	0	80
O.M.	71.b is	5	B	SOBREPASSAR FINS A 30 MINUTS EL LÍMIT HORARI	L	0	20
O.M.	71.b is	5	B	SOBREPASSAR DE 31 FINS A 60 MINUTS EL LÍMIT HORARI	L	0	40
O.M.	71.b is	5	B	SOBREPASSAR EN 61 MINUTS EL LÍMIT HORARI	L	0	60

**Tipus infracció :** MG: Molt greu, G: Greu , L: lleu

**Pèrdua punts :** Les infraccions greus i molt greus comportan la pèrdua de 4 a 6 punts del crèdit  
**O.M. :** Ordenança municipal  
**R.G.C. :** Reglament general de circulació  
**Bonificació Sanció:** El pagament amb reducció del 50 % de l'import de la sanció donarà fi al procediment sancionador abreujat, sense possibilitat de presentar al·legacions

Ripollet, 12 de setembre de 2011

L'alcalde

Juan Parralejo Aragoneses