

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER CALVARI, ENTRE EL CARRER PADRÓ I PAU CASALS A RIPOLLET.
PROJECTE D'EXECUCIÓ

Aprobat per Decret de l'Alcaldia
de data



10 JUNY 2014

Ajuntament
de Ripollès

EL VICESECRETARI
P.D. (DECRET NÚM. 488/2010)

**PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER CALVARI, ENTRE EL CARRER PADRÓ I PAU
CASALS A RIPOLLET.**

Exp. 4954/13
Juny de 2014

PROMOTORS DEL PROJECTE:



Servei de Projectes i Obres IV



**Ajuntament
de Ripollès**

Serveis Territorials

AUTORS DEL PROJECTE:

MIM-A

Estudi d'Arquitectura MIM-A s.c.p (Maria Benedito Ribelles i Martí Sanz Ausàs)

DOCUMENT NÚM 1: MEMÒRIA I ANNEXOS

1.1 MEMÒRIA

1.1.1 AGENTS

L'Ajuntament de Ripollet és l'administració que ha sol·licitat la redacció del present projecte Bàsic / Executiu d'ordenació del carrer del Calvari entre els carrers del Padró i de Pau Casals del seu Municipi.

El Departament de projectes IV de l'Espai Públic de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) ha vehiculat l'encàrrec i ha assumit les tasques de gestor del projecte.

El present projecte ha estat redactat d'acord amb els criteris indicats pels diferents tècnics de l'Ajuntament de Ripollet i pel propi Departament de projectes de l'Espai Públic de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB).

1.1.2 ANTECEDENTS, ÀMBIT ACTUACIÓ I SITUACIÓ PRÈVIA

L'àmbit d'actuació és el tram del carrer Calvari comprès entre el carrer Padró i el carrer Pau Casals. Així mateix l'àmbit també inclou les cantonades que formen el carrer Calvari amb els carrers de l'Estrella i de la Lluna.

Segons converses amb l'Ajuntament de Ripollet, el carrer del Calvari ha deixat de ser, recentment, una carretera de la Diputació de Barcelona i ara que ha passat a titularitat de l'Ajuntament, aquest, es disposa a dur a terme les millores que arreglin la present urbanització malmesa.

Dits desperfectes, es poden observar a les fotografies de l'Annex 1.2.1.

Així mateix, en dites fotografies i plànol cartogràfic, es pot observar com el carrer del Calvari es caracteritza per:

- Iniciar-se a la Rotonda creada per la confluència dels carrers Balmes del Riu i Sant Jaume i que acabar-se al carrer del Padró, gairebé al centre de Ripollet.
- Tenir una pendent que puja cap el centre del poble.
- Fer ziga-zagues
- Tenir diferents amplades. Entre 7 i 14 metres (sobretot a la part alta)
- Tenir aparcament de cotxes que, en els diferents trams, canvien de costat.
- Tenir voreres estretes aixecades respecte la calçada.
- En alguns trams, tenir arbres.
- Estar materialitzat per panot a les voreres i asfalt a la calçada. La vorera es a base de peces de formigó prefabricat.
- La part alta del carrer, entre el carrer del Padró fins passat el carrer de la Lluna, no disposa de clavegueram registrable superficialment.
- Les edificacions s'ordenen segons l'alineació de vial i tal i com es veu a les fotografies són d'alçada i data de construcció variable.

1.1.3 PLANEJAMENT

Aquest document de la memòria es troba en l'Annex Núm. 1.2.2: PLANEJAMENT.

1.1.4 OBJECTE

A part de resoldre els desperfectes materials, el present projecte té com a objecte fer possible i trobar l'equilibri entre dos objectius, en cert sentit, oposats:

1. Mantenir el paper del carrer com a espai que acull els vehicles de l'àrea.
2. Assolir els paràmetres per esdevenir espais públics, cívics i de qualitat que es podrien enumerar en:

- Augmentar els espais per l'estar i la socialització
- Augmentar la vegetació.
- Augmentar el mobiliari urbà
- Soterrar les instal·lacions elèctriques aèries
- Actualitzar les amplades de voreres per fer-les accessibles i dins la normativa vigent.
- Resoldre la recollida d'aigües superficials

Per fer-ho, el projecte adopta unes franges longitudinals que ordenen els diferents episodis o usos del carrer en 3 tipus:

- franja peatons: amb mobiliari, i.luminació
- franja vehicles
- franja elements urbans: aparcaments, contenidors, vegetació, càrrega i descàrrega

Així mateix, dites franges, adopten materialitats diferents.

1.1.5 DESCRIPCIÓ DE LA SOLUCIÓ ADOPTADA

Per tal d'executar el projecte definit, les obres que s'hauran de dur a terme, després dels treballs previs, es faran en tres fases i de la següent manera:

Fase 1 (Carrer del Calvari entre els nº 35 i 79)

1. Enderroc de la urbanització existent i desmuntatge i reserva dels que es llisten en els corresponents plànols d'enderrocs.
2. Execució dels moviments de terres definits en projecte
3. Execució de noves clavegueres, connexions d'embornals i dels baixants d'aigües pluvials de les finques privades.
4. Execució dels serveis soterrats definits en projecte consistents en nova instal·lació d'enllumenat en columna i soterrament dels creuaments de telefonia i de companyia elèctrica.
5. Execució de l'explanada, base, pavimentació en voreres i zones d'aparcament.

Fase 2 (Carrer del Calvari entre els nº 1 i 35)

1. Enderroc de la urbanització existent i desmuntatge i reserva dels que es llisten en els corresponents plànols d'enderrocs.
2. Execució dels moviments de terres definits en projecte
3. Execució de noves clavegueres, connexions d'embornals i dels baixants d'aigües pluvials de les finques privades.
4. Execució dels serveis soterrats definits en projecte consistents en nova instal·lació d'enllumenat en columna i soterrament dels creuaments de telefonia i de companyia elèctrica.
5. Execució de l'explanada, base, pavimentació en voreres i zones d'aparcament.

Fase 3 Final (Carrer del Calvari entre els nº 1 i 79)

6. Asfaltat de la calçada i posterior pintat de les línies corresponents.
7. Col·locació de la senyalització, del mobiliari i dels elements d'il·luminació.
8. Plantació de la vegetació del projecte.

Durant l'execució de les obres, es preveu el tancament del trànsit públic i privat, ja que el carrer només té una via de circulació i la seva amplada total no admet un carril de pas alternatiu. De totes maneres, es preveu que els carrers paral·lels absorbeixin la circulació dels vehicles.

La senyalització durant la fase d'obra es troba a l'annex 1.2.25 corresponent a desviaments de trànsit i fases d'execució i d'accessibilitat durant les obres.

Durant l'execució de les obres i sempre que les tasques a desenvolupar no ho impedeixin, el contractista haurà de garantir l'accés i la sortida dels vehicles que durant la fase de les obres acreditin tenir gual d'aparcament vigent.

EL projecte conté una fitxa resum de les característiques del projecte (FM 730.02.09) a l'Annex Núm. 23: Fitxa resum de les característiques del projecte.

1.1.6 JUSTIFICACIÓ DE LA SOLUCIÓ

DESCRIPCIÓ DE LES OBRES

6.1 Treballs previs i demolicions

Els treballs previs consisteixen en el desmuntatge de les instal·lacions existents (telefonia i instal·lació aèria dels creuaments ...) i del mobiliari urbà (senyals, pilones, bancs, papereres, contenidors, contenidor Humana). Cal destacar que la bústia de Correus s'ha de guardar per la seva reubicació i que la cabina telefònica s'ha d'entregar a l'Ajuntament.

Cal destacar que s'haurà de tenir especial atenció amb les llumeneres públiques que hauran d'estar en servei fins gairebé el final d'obra però que arribats a aquest punt, s'hauran d'enretirar i entregar a l'Ajuntament. Cal destacar que el projecte preveu la preservació de totes les trapes existents i la seva recol·locació posterior a la cota corresponent.

Els treballs d'enderroc consisteixen en: enretirar les peces de vorera, rigola, escocells, el paviment de panot i la calçada d'asfalt. Tota la informació d'aquest apartat es troben en els plànols amb numeració 6 ENDERROCS. Així mateix, durant totes les obres i especialment les d'enderroc, caldrà tenir molta cura amb els elements que es mantenen (arbres, caixa elèctrica i escales d'accés privades que invaeixen l'espai públic)

6.2 Moviments de terres

El moviment de terres és el resultat d'establir uns perfils longitudinals i transversals que s'adaptin a les pre-existències i les voreres i la calçada tinguin uns pendents normatius i racionals. D'aquesta manera, es respecta al màxim possible el traçat del vial actual i l'excavació és mínima.

Donat el tipus d'obra, no es fa necessari un estudi geotècnic previ tot i que es recomana que, durant les excavacions, es fagin inspeccions visuals per determinar el tipus de terreny.

Tota la informació d'aquest apartat es troba en els plànols amb numeració 7.3. PERFILS, on s'acompanya en cada perfil les superfícies de desmunt/terraplè corresponents.

Aquest apartat s'ha contabilitzat en el capítol num de 2 del pressupost: Moviment de Terres calculats a partir dels perfils directes d'estat actual i de proposta de les seccions fetes amb interdistància de 10 metres. Així mateix, cal destacar que els amidaments del moviment de terres es consideren sobre perfil i que no s'acceptarà cap increment durant el transcurs de les obres per esponjament.

És per tot això que no s'escau l'annex d'aquest apartat.

6.3 Xarxa de clavegueram i drenatge

Actualment el carrer no té instal·lació de drenatge ni clavegueram. Es realitza un nou col·lector de D500mm de PEAD, en el qual s'hi connectaran els imbornals que desauguen el carrer, així com els baixants de pluvials dels edificis.

El dimensionament d'aquest tub respon a la voluntat de que, en un futur, s'hi puguin connectar més instal·lacions en el seu capdamunt.

Cal destacar que la recollida d'aigua es centra respecte el carrer per tal d'allunyar-la de les façanes i per tal que els vehicles aparacats n'obstaculitzin la seva circulació excpte a la part ample del carrer on es fan dues recollides d'aigua.

6.4 Pavimentació

L'elecció dels paviments ha estat consensuada amb els tècnics municipals i respon a la voluntat d'establir una continuïtat material amb la recent urbanització del carrer del Padró i és per això que el projecte adopta el panot per les voreres i l'aglomerat asfàltic per la calçada. Per la zona d'aparcaments, el projecte adopta una materialitat diferent d'aquestes últimes per tal de diferenciar les 3 franges. Així mateix, el projecte aconsegueix amb la normativa vigent amb les següents seccions constructives:

PAVIMENTS EN VORERES (secció constructiva proposada):

Paviment de peces prefabricades de formigó tipus panot de 4 pastilles de color gris de mides 20x20x8cm / Morter de ciment pastat a l'obra. Espessor 2-3cm / Base de formigó HM-20/b/20/l. Espessor 10cm / Terreny explanat i compactat

(Nota: a les zones on hi ha guals de vehicles, es reforçarà l'armat de la llosa de formigó)

PAVIMENTS EN CALÇADA (secció constructiva proposada):

Capa de rodadura de paviment asfàltic D-12. Espessor 4cm / Reg d'adherència / Capa inferior de paviment asfàltic S-20. Espessor 6cm / Reg d'imprimació / Base de formigó HM-20/b/20/l. Espessor 15cm / Terreny explanat i compactat

Per al dimensionament del ferm s'ha pres com a punt de partida la Norma 6.1-IC "Seccions de ferm" annexada a l'Ordre Ministerial FOM/3460/2003 del Ministeri de Foment, de data 28 de novembre (BOE 12-12-03) on es defineix per a un pas de vehicles pesats de carrer secundari de ciutat una secció tipus 4212 amb 5cm de mescla bituminosa sobre 25cm de sol·ciment. Malgrat en el moment d'execució del projecte en els carrers no s'ha definit un pas de vehicles pesats l'equip redactor ho considera en previsió del pas de camions en la fase de construcció, per possibles canvis d'ús del vial, accés de camions per neteja i manteniment. A partir d'aquesta secció mínima l'equip redactor proposa millorar-la variant la capa bituminosa.

PAVIMENTS EN APARCAMENTS (secció constructiva proposada):

Formigó in situ HM-20/b/20/l. D'espessor 15cm amb un armat bàsic de diàmetre 8 mm amb un acabat vibrat i regiejat / Terreny explanat i compactat

ALTRES ELEMENTS D'URBANITZACIÓ

- Bordó de formigó: Peça de vorada de formigó Rigola 26x15x100 cm amb dos costats reforçats (cares vistes)
- Rigola: Peça de rigola de morter de ciment portland de color gris de 30x30x8cm
- Gual per a vehicles: Peces de formigó de 60x40x10 cm
- Gual per a vianants: Peces de formigó de 60x40x10 cm amb platines laterals d'acer galvanitzat de 200x20x1 cm
- Cintes o límits: Peça de vorada de formigó Rigola 26x15x100 cm a nivell
- Paviment tàctil direccional: Peça de formigó de 64x40x7 cm acanalada 5mm
- Paviment tàctil de perill: Peça de formigó de 20x20x7 amb botons de 4 mm

L'elecció dels paviments han estat acordats i seguint les indicacions dels tècnics municipals i criteris de reposició i manteniment així com per complir amb la normativa vigent.

TRAÇAT I DEFINICIÓ GEOMÈTRICA.

El traçat en planta s'adapta a les ziga-zagues del carrer i alhora, no deixa cap vorera aixecada més estreta que 1,50m per tal d'acomplir amb la normativa d'accessibilitat estatal. (Orden VIV/561/2010)

D'altra banda, el perfil longitudinal dels carrers intenta buscar l'equilibri entre adaptar-se als trams existents i minimitzar els canvis de replanteig. S'ha tingut en compte la situació dels marxapeus dels portals de manera que la pendent transversal no superi el 2 %.

D'altra banda, el perfil longitudinal dels carrers intenta buscar l'equilibri entre adaptar-se als trams existents i minimitzar els canvis de replanteig. S'ha tingut en compte la situació dels marxapeus dels portals de manera que la pendent transversal no superi el 2 %.

6.5 Enllumenat

Es renova completament la instal·lació d'enllumenat actual, retirant totalment la instal·lació existent i realitzant una nova instal·lació que partirà des de el quadre electric existent.

La nova instal·lació constarà de columnes RAMA de Santa & Cole, de 8,2m i dobles en la zona d'aparcament, i de 6,2m en la resta.

6.6 Xarxa de reg

S'ha previst una nova instal·lació de reg, per als nous arbres i per als existents. La instal·lació constarà d'una anella de goteig per a cada arbre. Es realitzaran dos circuits un per la primera zona de carrer i un per la resta. Es realitzarà un nou subministrament d'aigua amb comptador en arqueta.

6.7 Plantacions

Donant per bona la creença que la variabilitat és bona l'elecció dels Prunus respon a una relació de variació cromàtica que es vol crear amb els arbres existents (til·lers a la part alta del carrer i Pollanques a la baixa). Així mateix, aquesta elecció també respon a:

- L'amplada del carrer i la posició entre vehicles que condiciona un arbre de port petit.
- Les necessitats d'ombra o sol amb un arbre de fulla caduca
- Baixar el cost de manteniment donada la seva resistència.

D'altra banda, el projecte disposa de 2 til·lers i 5 pollanques que omplen els espais buits per arbres morts i que s'ubiquen a la part alta i a la baixa respectivament. En cas de que els arbres fossin d'una altra espècie a les descrites (til·lers i pollanques) l'elecció seria sobre la nova espècie. El criteri és que els arbres que substitueixen arbres morts han de ser de la mateixa espècie que els del seu voltant.

6.8 Senyalització abalisament i seguretat vial

El projecte de senyalitzacions i circulacions anirà encaminat a ordenar el trànsit i garantir la seguretat vial dels vianants en l'espai on es desenvolupa el projecte.

Senyalització Horitzontal (Veure plànol 16.1)

La senyalització horitzontal serà la corresponent a:

- Passos de vianants
- Encreuaments, cedeix el pas
- Guals vehicles
- Aparcaments: àrea blava i motocicletes
- Zona de càrrega i descàrrega
- Zona de contenidors: fixes i temporals

Senyalització Vertical (Veure plànol 16.2)

S'haurà de reposar la totalitat de la senyalització vertical existent a la zona, retirant els senyals que actualment hi ha.

Els senyals de codi P i R utilitzats, tots de tipus reflectiu d'alta intensitat -Nivell 1-, tenen les següents dimensions:

- Senyals quadrades: 60 cm de costat.
- Senyals circulars: 60 cm. de diàmetre.
- Senyals triangulars i octogonals: 90 cm de costat.

La col·locació salvarà en alçada els cops de persones i s'instal·laran de forma que els vehicles

no puguin ensopegar amb elles, pel que la seva col·locació serà aproximadament a 55 cm de les vorades i orientades al conductor en el sentit de la circulació.

6.9 Semaforització

En l'estat actual, els carrers de l'àmbit funcionen sense cap punt de semaforització i segons les instruccions donades des de l'Ajuntament, es mantindrà d'aquesta manera sempre i quan es produixin uns passos de vianants per anar reduint la velocitat dels vehicles.

6.10 Mobiliari

El mobiliari projectat es concentra a les zones on el carrer pren més amplada. Dit mobiliari, consisteix en:

- Bancs per seure tipus Neo-romàntic de longitud variable: 1,75m. i 0,60 m.
- Papereres Tipus Barcelona model c-23g d'acer pintat, amb cubeta basculant i sistema de bloqueig de seguretat.
- Pilona tipus Hospitalet inox h 214 de Benito
- Aparcabicicletes de tub de 40 mm d'acer galvanitzat.

La informació d'aquest apartat es troba grafada en el plànol amb Numeració 15 MOBILIARI

6.8 Escombraries

El projecte manté l'espai per el conjunt de contenidors que ni ha actualment, és a dir:

- 1 contenidor de rebuig de 1,45x1,60 (amplada x fondària)
- 1 contenidor de paper de 1,45x1,60
- 1 contenidor de plàstic de 1,45x1,60
- 1 contenidor de vidre de 0,95x1,60
- 1 contenidor de d'orgànic de 0,95x1,60

També en preveu mantenir el sistema de recollida (central amb robot electroimantat) així com la posició dels contenidors en el carrer tot i que per tal de que quedin dins la franja d'elements urbans, en canvia el costat donat que els camions de recollida de Ripollet poden fer-ho per ambdós costats.

1.1.7 TOPOGRAFIA

L'aixecament topogràfic ha estat realitzat pels tècnics de l'AMB i en ell, es troben totes les dades bàsiques necessàries per a poder realitzar el projecte. Els plànols corresponents, es troben a l'annex 1.2.3.

1.1.8 GEOTÈCNIA

Donat el tipus de projecte, no ha estat necessària la realització d'un estudi geotècnic per a la realització del present projecte tot i que es recomana la inspecció visual durant les obres d'excavació per tal de determinar el tipus de terreny i si es fa necessari un estudi més acurat. És per això que no es fa necessari l'annex 1.2.4.

1.1.9 MÈTODES DE CÀLCUL

Clavagueram

El col·lector general s'ha dimensionat tenint en compte els edificis que ha d'absorbir així com la capacitat de captació de les aigües pluvials del carrer. Segons instruccions de l'ajuntament degut a temes de planejament, s'ha realitzat el càlcul del carrer tenint en compte la futura ampliació d'aquest.

Per aquest càlcul s'ha utilitzat :

$$Q_r = K_r \cdot A \cdot f$$

On A, es la superfície de la conca en Ha, Kr cabal d'aigües residuals mitja, segons :

Uso del suelo	Kr
Áreas urbanas	1,2
Residencial	0,6
Industrial	Variable

El factor punta es calcula com :

$$f = 3,697 (K_r A)^{-0,07333}$$

Per les aigües pluvials s'ha utilitzat :

Por aplicación del Método Racional Modificado, el caudal de diseño de pluviales de 25 años de periodo de retorno del ramal de colector (en m³ / seg.) será:

$$Q_i = I (C_1 A_1 + C_2 A_2 + C_n A_n) / 360$$

A_i = área en Ha de la superficie tipo i

C_i = coeficiente de escorrentía de la superficie i

I = intensidad del chubasco de diseño en mm/h correspondiente a 10 años de periodo de retorno

Per al càlcul hidràulic del tub, s'utilitza la fórmula manning-strickler :

$$Q = v \cdot S = S \cdot 1/n \cdot R_h^{2/3} \cdot I^{1/2}$$

On

- S: Area de la sección

- I: Pendiente de la línea de energía. Donde el régimen pueda considerarse uniforme se tomará igual a la pendiente longitudinal del elemento.

- n: Coeficiente de Manning.

- R_h: Radio hidráulico.

Per seccions circulars :

$$R_h = S/P = [\text{Seccion Circular}] = \frac{\pi \cdot \varnothing^2}{4} \cdot \frac{1}{\pi \cdot \varnothing} = \frac{\varnothing}{4}$$

Enllumenat

La instal·lació d'enllumenat s'ha calculat amb el programari OxyTech (www.oxytech.it), amb les fotometries subministrades pel fabricant.

Reg

La instal·lació de reg, s'ha calculat amb les formules de mecànica de fluids. El cabal necessari serà la suma de cabals de tots els receptors del circuit en qüestió. Es limita la velocitat del fluid a 4m/s dintre del tub com a màxim. El diàmetre del tub serà D=Q/V. Amb un mínim de 20mm per evitar problemes de sedimentacions, o tamponaments. Els cabals de càlcul per cada element final són especificats per el fabricant.

1.1.10 SERVEIS EXISTENTS. SERVEIS AFECTATS. NOUS SUBMINISTRAMENTS I INSTAL·LACIONS DE SERVEIS

A l'annex 1.2.17 s'adjunten la memòria i els plànols dels serveis afectats que ens han notificat. Els plànols de serveis existents s'adjunten conjuntament amb tota la documentació gràfica del projecte. Els serveis existents que segons la informació facilitada es troba al Carrer del Calvari de Ripollet són:

- XARXA D'ELECTRICITAT: ENDESA (alta tensió, mitja tensió i baixa tensió)
- XARXA DE TELEFONIA: TELEFÒNICA
- XARXA DE GAS: GAS NATURAL
- XARXA D'AIGUA: AIGÜES DE BARCELONA, SOREA
- XARXA DE CLAVEGUERAM: XARXA MUNICIPAL (només a la cantonada Calvari cantonada Pau Casals)
- XARXA D'ENLLUMENAT PÚBLIC: XARXA MUNICIPAL

Les actuacions previstes en els serveis existents inclouen:

XARXA D'ELECTRICITAT: soterrament dels actuals creuaments aeris, eliminació dels actuals postes en vorera i grapatge del servei aeri per façana.

XARXA DE TELEFONIA: soterrament dels actuals creuaments aeris. El projecte preveu l'obra civil d'aquest soterrament.

XARXA D'AIGUA: substitució de tubs de fibrociment per nous tubs segons normativa. El projecte només preveu l'obra civil d'aquest servei.

XARXA DE CLAVEGUERAM: El carrer del Calvari es dotarà d'un sistema de recollida d'aigües pluvials mitjançant peads, construcció d'un sistema d'embornals i connexió de tots els pluvials de les actuals finques que actualment, desauguen en superfície. La connexió a la xarxa es produirà al pou ubicat a la cantonada entre els carrers Calvari i Pau Casals.

XARXA D'ENLLUMENAT: Es substitueixen les llumeneres per altres amb sistema de LED's amb bàculs tipus Rama de Santa&Cole.

Es preveu que la connexió de la nova instal·lació d'enllumenat es fagi al quadre existent ubicat davant el n° 3 i 5 del carrer del Calvari.

El desenvolupament d'aquestes instal·lacions es troben descrites en els annexes:

ANNEX 1.2.8: XARXA DE CLAVEGUERAM

ANNEX 1.2.12: ENLLUMENAT

1.1.11 DISPONIBILITAT DEL TERRENY, OCUPACIONS TEMPORALS. RESITITUCIÓ DE DRETS REALS I SERVITUDS

Per a l'execució de les obres que componen aquest projecte no és necessària cap expropiació ja que tota la intervenció es desenvolupa en terrenys de titularitat pública.

1.1.12 AUTORITZACIONS I CONCESSIONS

No és necessari demanar cap autorització i/o concessió.

1.1.13 CONTROL DE QUALITAT

El Pla de control de qualitat es troba a l'Annex 1.2.20 i té un import inferior al 1.5% del pressupost d'execució material (pem) de l'obra.

Es de compliment en el present projecte el que estableix la clàusula 41 del Plec de Clàusules Administratives Generals per a la Contractació d'Obres amb l'AMB on figura que les despeses originades per el concepte de control de qualitat seran per compte del contractista fins a l'u i mig per cent (1,5%) de l'import d'execució material del projecte.

1.1.14 SEGURETAT I SALUT

L'Estudi de Seguretat i Salut es troba en l'Annex Núm. 1.2.21, conté tots els documents i satisfà tots els requisits previstos en la llei 39/1999 de prevenció de riscos laborals i a l'article 5 del Reial Decret 1627/97 de 24 d'Octubre (BOE de 25 d'Octubre), pel qual s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció, així com la Llei 31/1995, de 8 de Novembre de prevenció de riscos laborals, el RD 171/2004, de 30 de Gener.

1.1.15 ASPECTES AMBIENTALS

A l'Annex 1.2.22 de la memòria s'adjunta la Llista de consideracions ambientals que s'han tingut en compte en els processos de disseny del projecte i de la mateixa manera s'indiquen les consideracions a complir en el procés del d'execució de l'obra.

Segons l'article 3 del RD 1/2008, d'11 de gener, que aprova el text refós de la llei d'avaluació de l'impacte ambiental el projecte no s'ha de sotmetre a un EIA (Estudi d'Impacte Ambiental) ni tampoc a un DIA (Declaració d'Impacte Ambiental).

1.1.16 ESTUDI DE GESTIÓ DE RESIDUS DE CONSTRUCCIÓ I DEMOLICIÓ

L'Estudi de gestió de residus i demolicions (EGR) que figura en l'Annex Núm.1.2.23 satisfà tots els requisits previstos pel Reial Decret 105/2008 d'1 de Febrer (BOE de 13 de Febrer), pel qual es regula la producció i la gestió de residus de construcció i demolició i consta de: memòria, plànols i pressupost.

1.1.17 ACCESSIBILITAT

Donat que s'han de respectar les preexistències urbanes, la topografia i les rasants actuals no poden ésser modificades el projecte dona compliment en la mesura del possible a la legislació d'accessibilitat vigent.

Aquest compliment es dona en concret en aquells elements de nou disseny, tals com:

- amplades i pendents de voreres
- paviments antilliscants i franges tàctils d'indicació de direcció
- elements de protecció de desnivells, barreres de protecció
- reixes i registres,
- guais
- passos de vianants
- mobiliari urbà

Llistat de Legislació d'Accessibilitat vigent:

- Llei 51/2003, de 2 de Desembre, d'igualtat d'oportunitats, no-discriminació i accessibilitat universal de les persones amb discapacitat
- Reial Decret 505/2007, de 20 d'Abril, pel qual s'aproven les condicions bàsiques d'accessibilitat i no-discriminació de les persones amb discapacitat per a l'accés i la utilització dels espais públics urbanitzats i edificacions
- Ordre VIV/561/2010, d'u de Febrer, pel que es desenvolupa el document tècnic de condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per l'accés i la utilització dels espais públics urbanitzats.
- Reial Decret 173/2010, de 19 de Febrer, pel que es modifica el Codi tècnic de l'edificació, aprovat pel Reial Decret 314/2006, de 17 de Març, en matèria d'accessibilitat i no-discriminació de les persones amb discapacitat.

És per tot això que no es fa necessari l'annex corresponent.

1.1.18 PLA D'OBRA I TERMINI D'EXECUCIÓ

El termini d'execució de les obres és de 6 mesos (SIS MESOS).
El Pla d'Obra es troba en l'Annex 1.2.26: PLA D'OBRA.

1.1.19 TERMINI DE GARANTIA

El Termini de garantia de l'obra és el que s'indica en el Plec de Clàusules Administratives Generals de l'Entitat Contractant, en cap cas es pot considerar inferior a 1 any.

1.1.20 JUSTIFICACIÓ DE PREUS

La justificació de preus s'adjunta a l'annex 1.2.27 d'acord amb el que diu l'article 127.1 i 128 del Reglament General de la Llei de Contractes de l'Administració Pública.

La justificació de preus d'aquest projecte es basa en el banc de preus de l'ITEC de l'AMB i s'ha realitzat seguint la metodologia establerta a l'article 130 del Reglament General de la Llei de Contractes de l'Administració Pública i en els articles 27 i 28 del ROAS. L'elaboració del pressupost s'ha realitzat amb el programa informàtic TCQ.

1.1.21 PARTIDES ALÇADES

La relació de partides alçades a justificar i d'abonament íntegrament forma part del Pressupost del Projecte.

1.1.22 REVISIÓ DE PREUS

No procedeix dins aquest projecte una revisió de preus.

1.1.23 PRESSUPOST

El Resum del pressupost per capítols de l'obra és:

Capítol 01.01 ENDERROCS	31.152,78
Capítol 01.02 MOVIMENTS DE TERRES	14.265,05
Capítol 01.03 SUBBASES, BASES I PAVIMENTS	137.854,19
Capítol 01.04 DRENATGE	88.502,99
Capítol 01.05 INSTAL·LACIONS	106.733,69
Capítol 01.06 MOBILIARI URBÀ	15.041,45
Capítol 01.07 SENYALITZACIÓ	5.323,30
Capítol 01.08 JARDINERIA	5.475,53
Capítol 01.09 GESTIÓ DE RESIDUS	18.911,85
Capítol 01.10 SEGURETAT I SALUT	6.633,13

PEM PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL **429.893,96**
(QUATRE-CENTS VINT-I-NOU MIL VUIT-CENTS NORANTA-TRES EUROS AMB NORANTA-SIS CÈNTIMS)

1.1.24 PRESSUPOST PER A CONEIXEMENT DE L'ADMINISTRACIÓ

El pressupost d'execució de contracte de l'obra per coneixement de l'administració és de **499.321,59 €** (quatre-cents noranta-nou mil vuit-cents noranta-tres euros amb noranta-sis centims) que deriva dels imports següents:

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL	429.893,96
21 % IVA sobre 330.607,77 (*)	69.427,63
TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE €	499.321,59 €

(*) Aplicació del IVA vigent sobre els imports de Pressupost d'Execució Material excepte la Ma d'Obra especificada a l'Annex Justificació de Preus.

CLASSIFICACIÓ DEL CONTRACTISTA

D'acord amb la normativa vigent en matèria de contractació pública i donat que el valor estimat per l'execució del contracte d'aquesta obra és superior a 500.000 euros, és indispensable que l'empresari estigui degudament classificat.

La classificació corresponent és la següent:

GRUP **G** -vials i pistes / SUBGRUP **6**-obres vials sense qualificació específica / categoria **c**

1.1.26 DECLARACIÓ D'OBRA COMPLETA. DECLARACIÓ D'HAVER CONSIDERAT TOTES LES INSTRUCCIONS DE COMPLIMENT OBLIGAT

En compliment de la legislació vigent en matèria de contractació del Sector Públic, els sota-signants i autors del present projecte fan manifestació expressa que l'obra a executar segons el present projecte es considera completa i per tant, susceptible de ser entregada per a l'ús públic tal i com s'ha projectat.

1.1.27 DOCUMENTS DE QUÈ CONSTA AQUEST PROJECTE

El present projecte consta dels següents documents:

DOCUMENT NÚMERO 1: MEMÒRIA I ANNEXOS

- 1.1 MEMÒRIA
- 1.2 ANNEXES A LA MEMÒRIA

DOCUMENT NÚM 2: PLÀNOLS

- 2.1 LLISTAT DE PLÀNOLS
- 2.2 DOCUMENTACIÓ GRÀFICA

DOCUMENT NÚM 3: PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

- 3.1 PLEC DE CLÀUSULES TÈCNIQUES

DOCUMENT NÚM 4: PRESSUPOST

- 4.1 AMIDAMENTS
- 4.2 QUADRE DE PREUS NÚM 1
- 4.3 QUADRE DE PREUS NÚM 2
- 4.4 PRESSUPOST GENERAL

1.1.28 EQUIP REDACTOR DEL PROJECTE

Arquitectes autors del projecte, redacció de l'estudi bàsic de Seguretat i Salut, Amidaments i Pressupost:

Estudi d'arquitectura MIM-A S.C.P

(Maria Benedito Ribelles i Martí Sanz Ausàs Arquitectes)

Carrer Camp 61. 4rt 4a. 08022 Barcelona

Tel: 932110295 Fax: 934189866

info@mim-a.com; www.mim-a.com

NIF: J65661431

Desenvolupament i dibuix:

Ainhoa Martínez Bultó, Arquitecta

Càlcul i disseny de les instal·lacions:

David Rotllan Corbella, enginyer d'Avant Enginyers Consultors

Altres:

Ajuntament de Ripollet

Jordi Fortuny Aguiló, Cap-Coordinador dels Serveis Territorials Ajuntament de Ripollet

AMB

Albert Gassull Bustamante, Cap de Projectes i Obres IV

Barcelona, Juny de 2014

MIM-A

Maria Benedito Ribelles i Martí Sanz Ausàs