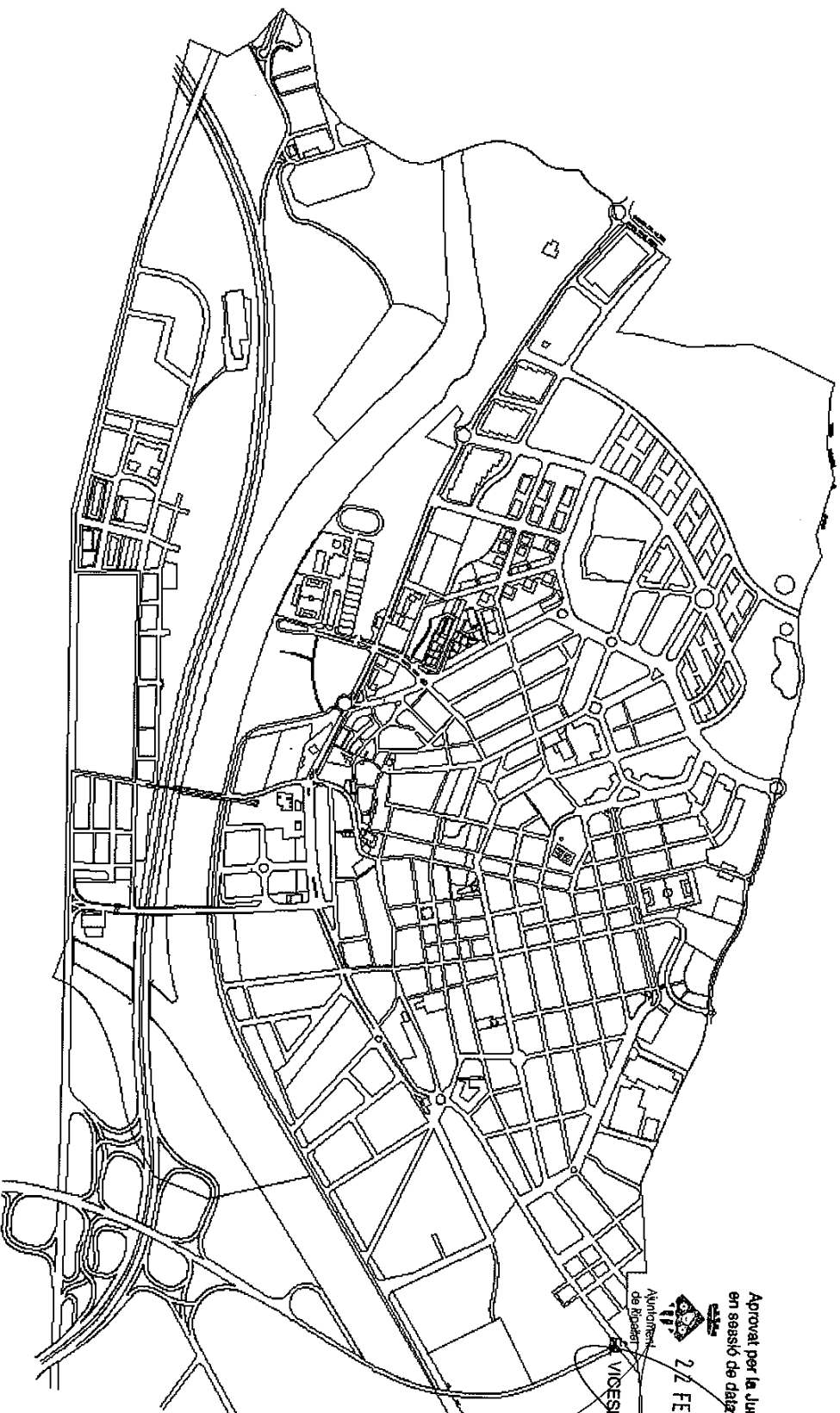


**PROJECTE FINANÇAT AMB CÀRREC AL FONS ESTATAL PER  
L'OcupACIÓ I LA SOSTENIBILITAT LOCAL, aprovat pel R.D. 13/2009, de  
26 d'octubre**



Ajuntament de Ripollet  
Serveis Tècnics



Aprovat per la Junta de Govern Local  
en sessió de data  
22 FEB. 2010  
Ajuntament  
de Ripollet  
VICESECRETARI,

**PROJECTE PER A LA CONSTRUCCIÓ DE CARRILS BICI A L'ÀREA  
URBANA DE RIPOLLET**

RIPOLLET, FEBRER DE 2010

# PROJECTE PER A LA CONSTRUCCIÓ DE CARRILS BICI A L'ÀREA URBANA DE RIPOLET

## ÍNDEX GENERAL DEL PROJECTE

### 1.- MEMÒRIA I ANNEXOS:

#### MEMÒRIA

#### ANNEXOS:

Annex núm. 1 : Pla de control de qualitat  
Annex núm. 2 : Pla d'obra  
Annex núm. 3 Justificació de preus  
Annex núm. 4 Reportatge fotogràfic

### 2.- PLÀNOLS :

1 Plànol general  
2 Plantes  
3 Seccions  
4 Detalls

### 3.- PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES

#### 4.- PRESSUPOST :

Estat d'amidaments  
Quadre de pres núm. 1  
Aplicació de preus núm. 2  
Pressupost general

### ESTUDI DE SEURETAT I SALUT

PROJECTE FINANÇAT AMB CÀRREC AL FONS ESTATAL  
PER L'OCCUPACIÓ I LA SOSTENIBILITAT LOCAL, aprovat pel  
R.D. 13/2009, de 26 d'octubre.

Ajuntament de Ripollet  
Serveis Tècnics



PROJECTE PER A LA CONSTRUCCIÓ DE  
CARRILS BICI A L'ÀREA URBANA DE RIPOLLET

## **1.- MEMÒRIA I ANNEXOS**

RIPOLLET, FEBRER DE 2010

## INDEX DE LA MEMÒRIA

- 1.- Antecedents i objecte.
- 2.- Descripció de les obres.
- 3.- Topografia.
- 4.- Serveis existents.
- 5.- Termini d'execució de les obres.
- 6.- Ma d'obra.
- 7.- Normativa aplicable.
- 8.- Justificació de preus.
- 9.- Control de qualitat.
- 10.- Residus.
- 11.- Classificació del contractista.
- 12.- Estudi geotècnic.
- 13.- Estudi de Seguretat i Salut.
- 14.- Documents de que consta el projecte.
- 15.- Estat d'amidaments i pressupost.
- 16.- Resum.

### **ANNEXOS:**

- |                |                            |
|----------------|----------------------------|
| Annex núm. 1:  | Pla de control de qualitat |
| Annex núm. 2:  | Pla d'obra                 |
| Annex núm. 3 : | Justificació de preus      |
| Annex núm. 4:  | Reportatge fotogràfic      |



# PROJECTE PER A LA CONSTRUCCIÓ DE CARRILS BICI A L'ÀREA URBANA DE RIPOLET

## MEMÒRIA

### 1.- ANTECEDENTS I OBJECTE

El municipi de Ripolllet disposa en l'actualitat de carrils per a bicicletes, bàsicament concentrats a l'avinguda del Riu Ripoll i del Camí de la Serra, però sense connexió entre ells.

El present projecte té com objecte dotar al Municipi de Ripolllet d'una xarxa de carril bici adequada, que permeti recórrer el perímetre exterior de la ciutat passant majoritàriament per zones verdes.

### 2.- DESCRIPCIÓ DE LES OBRES.

Bàsicament, l'obra consistirà en la construcció d'una sèrie de carril bici de diferents tipologies, que permetran recórrer el perímetre del municipi de Ripolllet d'una forma segura, ja sigui en bicicleta i a peu.

El projecte s'ha dividit en 7 trams, a saber:

- Avinguda del Riu Ripoll
- Carrers de Magallanes i de l'Estació
- Carretera de Santiga
- Camí del Parc
- Camí de la Serra
- Rambla Sant Jordi i carrer B
- Avinguda Maria Torres.

#### 2.1.- AVINGUDA RIU RIPOLL

En aquesta zona existeix actualment un carril bici amb paviment de formigó, d'una amplada de 1,80 metres, que transcorre paral·lel a l'avinguda del Riu Ripoll, però que queda tallat a l'alçada de la rotonda d'aquesta via amb el carrer de la Mercè.

La proposta es donar continuïtat al carril bici des de la rotonda fins al pont del carrer de Cerdanyola, construint un carril bici de característiques similars a l'existent, per a la qual cosa caldrà demoldre un tram de la vorera.

En aquest tram també es millorarà la senyalització i s'instal·laran bandes reductores de velocitat a totes les creuaments de calçada

#### 2.2.- CARRERS DE MAGALLANES I DE L'ESTACIÓ.

Al carrer Magallanes es delimitarà un carril bici bidireccional de 2,50 metres d'amplada total sobre la vorera, el qual unirà el carril bici existent paral·lel al Riu Ripoll amb l'entrada al Polisportiu.

L'actuació al carrer de l'estació pretén unit l'avinguda del Riu Ripoll a través del pont peatonal, amb la carretera de Barcelona (N-150). Per aconseguir-ho caldrà enxampar la rampa que va des de l'avinguda del riu Ripoll fins al pont, la qual actualment té una amplada d'1,80 metres i que passaria a ser de 2,52 metres d'amplada.

Una vegada travessat el pont arribem el carril bici es realitzarà amb pintura, per la calçada, adossat a la vorera, i serà necessari depimir una orella de la vorera. Els creuaments de carrers es senyalitzaran amb pintura de color vermell i senyals verticals de perill. També s'instal·laran separadors entre el carril bici i la calçada, per a un major seguretat dels ciclistes. Per poder realitzar aquest tram de carril bici, caldrà desplaçar alguns contenidors d'escombreries i zones de càrrega i descàrrega a carrers adjacents.

#### 2.3.- CARRETERA DE SANTIGA

Aquest tram anirà del de l'inici de l'avinguda del Riu Ripoll, fins al carrer del Parc, i transcorrerà majoritàriament pel lateral de la Carretera de Santiga.

El carril bici serà bidireccional de 2,50 metres d'amplada total i estarà delimitat per feixes de pintura blanca de 10 cm d'amplada, i disposarà de protecció respecte els vehicles mitjançant separadors de material plàstic antilliscant amb feixes de color groc reflectants.

Aquesta actuació també comprés la urbanització del tram de vorera existent davant de l'estació de servei a la cruïlla amb el carrer Magallanes. En aquest tram, donat que no hi ha calçada lateral, el carril bici passarà per la vorera.

A totes les cruïlles es senyalitzarà el carril bici amb pintura de color vermell, i senyals verticals de perill, i en els carrers que tenen sortida a la carretera de Santiga instal·laran bandes reductores de velocitat.

#### 2.4.- CAMÍ DEL PARC

S'inicia a la carretera de Santiga i finalitza al Camí de la Serra, en una cruïlla de camins al costat d'uns dipòsits d'aigua.

El tram pel carrer del Parc serà un carril bici bidireccional de 2,50 metres d'amplada total i estarà delimitat per feixes de pintura blanca de 10 cm d'amplada, i disposarà de protecció respecte els vehicles mitjançant separadors de material plàstic antilliscant amb feixes de color groc reflectants.

El tram des del carrer del Tortuguier fins al Parc es realitzarà per una pista bici de 2,50 metres d'amplada de paviment de sauló delimitada amb pilones de fusta de 20 cm de diàmetre.

Una vegada a l'interior del parc existeix un camí paviment de 3 metres d'amplada, el qual està en bones condicions i no caldrà realitzar-hi cap actuació, fora de la col·locació algun cartell informatiu.

Quan arriben al límit del parc urbanitzat i fins a enllaçar amb el Camí de la Serra, existeix un camí forestal, el qual es condicionarà per tal de convertir-lo en una via verda de 3,50 metres d'amplada amb paviment de sauló, que pugui ser compartida per ciclistes i vianants. També es plantaran arbres amb una separació de 10 metres i es col·locaran bancs de fusta cada 40 o 50 metres.

A les entrades de camins a la pista es col·locaran xiranes per impedir el pas dels cotxes i senyals de prohibició de circulació de vehicles a motor.

## **2.5.- CAMÍ DE LA SERRA**

El primer tram del Camí de la Serra, fins a superar el dipòsit d'aigua, serà de les mateixes característiques que l'últim tram del camí del parc. En aquest punt es col·locarà una xirana per impedir el pas de vehicles.

Superat el dipòsit d'aigua i fins a l'avinguda Maria Torras, ens construirà una pista formada per un carril bici i un camí per a vianants contigus. El carril bici serà de 2,00 metres d'amplada i serà de paviment de formigó de 10 cm de guix, mentre que el camí per a vianants serà de paviment de sauló de 10 cm de guix i també de 2,00 metres d'amplada delimitat per una vorada de formigó tipus P-1. Tant el paviment de formigó com el de sauló es col·locaran sobre una sub-base de tot-i artificial de 10 cm de guix.

Des de l'avinguda Maria Torras fins al carrer de Pau Casals, el carrer està urbanitzat, i a un dels costats ja disposa d'un carril bici. Tot i això, es donarà continuïtat a pista amb la mateixa tipologia que el tram anterior, exceptuant que no es col·locarà la vorada de formigó.

Del carrer Pau Casals al Carrer de la Mercè la pista serà de les mateixes característiques que de Maria Torras a Pau Casals.

En aquest punt, donat que el pendent es considerable, es col·locarà un paviment tipus Anpaq de residus de vidre micronitzat a 20 micres, que admet pendents de fins al 15%.

Del carrer de la Mercè fins al camí que dona accés a la Rambla de Sant Jordi, es la mateixa tipologia de pista que al tram anterior, amb l'única diferència que s'ha invertit la posició del el paviment de formigó i de sauló.

Per últim, al camí que enllaça amb la Rambla de Sant Jordi, només es realitzarà un refi i uns estesa i compactació de sauló de 10 cm de guix

En tot el recorregut, allà on no hi hagin, es plantaran arbres cada 10 metres i es col·locaran bancs cada 40 o 50 metres. A les entrades de camins a la pista es col·locaran xiranes i senyals per impedir el pas de vehicles a motor.

En els trams on el carril bici i el camí de vianants es col·locaran senyals indicant per on a de passar ciclistes i vianants.

En el paviment de formigó es realitzaran juntes de dilatació cada 5 metres lineals de carril bici.

## **2.6.- RAMBLA SANT JORDI I CARRER B**

El tram per la Rambla de Sant Jordi serà un carril bici bidireccional de 2,50 metres d'amplada total i estarà delimitat per feixes de pintura blanca de 10 cm d'amplada, i disposarà de protecció respecte els vehicles mitjançant separadors de material plàstic antiliscant amb feixes de color groc reflectants.

Un punt crític és el pas del carrer de Sant Jaume, amb molta intensitat de cotxes, per aquest motiu el s'ha fet que el carril bici passi pel costat dels passos de vianants existents. A més a més es col·locaran bandes reductores de velocitat i senyals verticals de perill, i el paviment de la calçada es pintarà de color vermell.

Una vegada superat el carrer de Sant Jaume i fins a enllaçar amb l'avinguda del Riu Ripoll, el carril bici serà de paviment de sauló de 2,50 metres d'amplada.

Al carrer B, en el tram que transcorre pel parterre que hi ha davant de la comissaria dels Mossos d'Esquadra, el carril bici passarà entre mig dels arbres i per aquest motiu que només tindrà una amplada de 2,00 metres.

## **2.7.- AVINGUDA MARIA TORRAS**

Aquest tram té la finalitat d'unir el centre de la població amb el carril bici exterior, mitjançant dos carril bici unidireccionals que transcorreran per les voreres d'aquesta avinguda, des del Camí de la Serra fins a la Plaça Lluís Millet.

El carril bici seran d'1,50 metres d'amplada i estaran delimitats per una feixa de pintura blanca de 10 cm d'amplada.

Les cruïlles es resoldran amb passos deprimits i es senyalitzarà el pas per la calçada pintant el paviment de color vermell i feixes discontinues de 40 cm d'amplada. També s'instal·laran senyals de perill advertint als conductors de la presència de ciclistes.

### **3.- TOPOGRAFIA**

El Projecte s'ha realitzat a partir de la cartografia facilitada pels Serveis Tècnics Municipals de l'Ajuntament de Ripolllet, i de la presa de dades realitzada in-situ.

### **4.- SERVEIS EXISTENTS**

En el moment de la redacció del present projecte no es disposa de la informació de les companyies subministradores de serveis referent a les diferents instal·lacions que existeixen en l'àmbit d'actuació.

Aquest projecte no contempla la remodelació de cap servei, però algunes de les actuacions si que preveuen la demolició d'algun tram de vorera, i per tant caldrà obtenir els pertinents informes de les companyies de serveis referents a les seves instal·lacions existents abans de començar qualsevol obra.

### **5.- TERMINI D'EXECUCIÓ DE LES OBRES.**

(4) El termini d'execució de les obres es preveu que sigui de l'ordre de QUATRE MESOS

### **6.- MÀ D'OBRA**

S'estima que almenys VINT (20) professionals diferents treballaran en aquesta obra, i es considera que la mitja de persones diàries presents a l'obra serà de VUIT (8) treballadors.

Relació de professionals:

- Cap d'obra
- Oficial de 1a
- Oficial 1a d'obra pública
- Oficial 1a jardiner
- Oficial 1a muntador
- Oficial 1a paleta
- Manobres
- Manobres especialistes

### **7.- NORMATIVA APLICABLE.**

Per al bon compliment d'aquest projecte en la execució de les obres es tindran en compte les següents normatives bàsiques:

- Instrucción del Hormigón Estructural (EHE-08)
- "Reglamento Electrotécnico de Baja Tensión e Instrucciones Técnicas Complementarias, /Real Decreto 842/2002, de 2 de agosto de 2002".
- "Norma 6.1-IC i ILC de 1989 "Secciones de Firmes".
- "Real Decreto 314/2006, de 17 de març, pel que s'aprova el Código Técnico de la Edificación".
- "Decreto 135/1995 de 24 de març, de desplegament de la Llei de la Presidencia de la Generalitat de Catalunya 20/1991 de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques, i d'aprovació del Codi d'accessibilitat".
- Manual per al disseny de vies ciclistes de Catalunya

### **8.- JUSTIFICACIÓ DE PREUS**

Per a l'obtenció de jornals s'ha aplicat el Conveni Col·lectiu Sindical de la Construcció i Obres Públiques de la Província de Barcelona.

Els quadres de preus de la Maquinària i Material a peu d'obra són els que resulten de consultar les empreses del ram de la construcció a la comarca.

Per a l'obtenció dels Preus Unitaris s'ha aplicat l'article 67 del "Reglamento General de Contratación del Estado", així com les Normes complementàries vigents.

El percentatge dels costos indirectes resulta ésser de l'ordre del 6%.

En l'annex núm. 3, de Justificació de Preus, figura amb tot el detall cadascun dels Preus Unitaris que hi ha als quadres de Preus.

### **9.- CONTROL DE QUALITAT**

Es disposarà d'acord amb la Instrucció vigent, el pertinent control de qualitat, que en la seva major part correspondrà al control del formigó, de les terres d'aportació, dels paviments, etc.

En l'annex núm. 1 s'adjunta el Pla de Control de Qualitat estimat per als diferents elements que componen l'obra.

S'ha estimat que l'import del pla de control de qualitat no superi l'1% % del Pressupost d'Execució Material de l'obra, d'obligat pagament per l'adjudicatari de les obres, s'ha previst l'excedent del cos en el pressupost.

Qualsevol possible baixa que es realitzi en l'adjudicació de les obres, no podrà afectar al pressupost del control de qualitat a assumir per l'empresa adjudicatària.

A continuació s'exposa el programa genèric de control de qualitat del formigó:

Al capítol XVI de la EHE-08 es defineixen els controls a efectuar per la conformitat dels productes components del formigó armat, previs i durant el subministrament, i que bàsicament consisteixen en la comprovació de que aquests disposen de marcatge de la CE, i que els documents del citat marcatge donen compliment a les especificacions que figuren al projecte.



Els productes components del formigó armat que no disposin d'aquest marcatge de la CE caldrà realitzar una comprovació de la seva conformitat segons les indicacions de l'art. 84 de la EHE-08, i com a criteris específics seran els següents:

Ciments: (art. 85.1 EHE-08)

La comprovació de la conformitat dels ciments s'efectuarà d'acord amb la reglamentació específica vigent.

Àrids: (art. 85.2 EHE-08)

Només en el cas d'àrids d'autoconsum a l'obra serà necessari l'aportació per part del subministrador d'un certificat amb un assaig que tingui una antiguitat no superior als tres mesos, executat per un laboratori, i comprovar que les dades del certificat es corresponen amb les especificacions del projecte, i no estan en contradicció amb la EHE-08, ni amb la norma UNE EN 12620. En el cas d'àrids a les centrals de formigó o en instal·lacions d'elaboració de prefabricats, si no disposen de marcatge de la CE, es competència dels seus responsables de la recepció del material el exigir i comprovar els assaigs comentats a l'inici del paràgraf.

Additius: (art. 85.3 EHE-08)

Si els additius utilitzats en l'elaboració del formigó no disposen de segell o marcatge de la CE, es sol·licitarà al subministrador dels mateixos del corresponent certificat amb un assaig que tingui una antiguitat no superior als sis mesos, executat per un laboratori, i comprovar que les dades del certificat es corresponen amb les especificacions del projecte, i no estan en contradicció amb la EHE-08, ni amb la norma UNE EN 934-2.

Addicions: (art. 85.4 EHE-08)

La conformitat de les addicions que disposin de marcatge de la CE es comprovarà verificant que els documents que acompanyen aquest marcatge donin compliment a les especificacions del projecte, i no estiguin en contradicció amb la EHE-08.

Aigua: (art. 85.5 EHE-08)

No caldrà efectuar cap tipus d'assaig si l'aigua utilitzada prové d'una xarxa pública de subministrament; en cas contrari caldrà sol·licitar la realització d'un assaig amb periodicitat semestral i comprovar que els resultats donen compliment a les especificacions de l'art. 27 de la EHE-08.

Control del formigó: (art. 86.1, 86.2 i 86.3 EHE-08)

Es comprovarà la docilitat, la resistència i la durabilitat a la recepció del formigó a l'obra sigui quina sigui la seva procedència. Es prendran mostres a la recepció del formigó, segons indicacions de la UNE EN 12350-1, per a la realització dels assaigs pertinents.

**Docilitat:** La docilitat del formigó es comprovarà mitjançant la determinació de la consistència del formigó fresc pel mètode de l'assentament, segons UNE EN 12350-2.

**Resistència:** La resistència es comprovarà mitjançant l'assaig de resistència a compressió de provetes cilíndriques de 15x30cm, executades segons la UNE EN 12390-2, i segons les indicacions de fabricació, curat, acceptació, etc., que figuren a la EHE-08.

**Durabilitat:** La penetració d'aigua sota pressió al formigó es comprovarà a les provetes de formigó, segons indicacions de la UNE EN 12390-8.

Control del formigó previ i durant el subministrament: (art. 86.4 i 86.5 EHE-08).

La realització dels assaigs corresponents per a la comprovació de la idoneïtat tant de la docilitat, com de la resistència, com de la durabilitat del formigó, així com els mètodes a utilitzar, els criteris d'acceptació, la divisió de l'obra en diferents lots per determinar la quantitat d'assaigs, etc., seguirà les indicacions que a la EHE-08 es determinen al esmentats articles.

Certificat del formigó subministrat: (art. 86.6 EHE-08).

Al final de l'obra, el subministrador del formigó entregat a la direcció facultativa un certificat amb indicació del tipus i les quantitats de formigó subministrats a l'obra, document que seguirà les directrius que indica la EHE-08.

Decisions derivades del control: (art. 86.7 EHE-08).

En aquest article es defineixen les criteris per l'acceptació dels formigons tant previs al subministrament, com abans de abocar-los a l'obra, com posteriorment una vegada executats els elements de formigó.

Assaigs d'informació complementària: (art. 86.8 EHE-08).

En els casos que sigui necessari determinar les característiques reals dels formigons utilitzats en elements concrets, per motius d'haver-se produït un incompliment d'algunes de les comprovacions, o per altres causes justificades, es procedirà a la realització dels assaigs que es descriuen al present article.

Control del formigó en elements prefabricats: (art. 86.9 EHE-08).

Control de l'acer i de les armadures: (arts. 87 i 88 EHE-08)

Aquests articles determinen les comprovacions que cal realitzar per a determinar tant la conformitat de les armadures, com els assaigs que caldrà efectuar tant per la control previ com el que cal fer durant el subministrament a l'obra. De la mateixa forma que pel formigó, es determinen la quantitat d'assaigs que cal realitzar, la divisió de l'obra per quantitat d'acer, per lots, i les comprovacions que cal que contempli cada un dels assaigs.

## 10.- RESIDUS

Els residus originats per aquesta obra seran bàsicament terres, restes de paviments de formigó i asfalt, de vorades, de rajoles de panot, etc., i els seus volums figuren a l'estat d'amidaments adjunt.

Correspondrà al contractista adjudicatari de les obres, el compliment de les obligacions que determina el Decret 201/1994, regulador dels enderrocs i altres residus de la construcció, i serà el responsable de l'avaluació definitiva dels volums i característiques dels residus que s'originaran en les operacions d'enderroc, excavació i construcció, de les operacions de desmantellament o recollida selectiva, i de les instal·lacions de reciclatge o disposició del rebuig on es gestionaran en cas que no s'utilitzin o reciclin a la mateixa obra, comproment-se a aportar la documentació necessària referent al destí final dels residus, així com l'acceptació dels mateixos per part de l'abocador autoritzat, o de la planta de reciclatge que se'n faci càrrec.

Es resumeixen a continuació, a títol orientatiu, els principals residus derivats d'aquesta obra :

Terres d'excavació esbrossada .....	450,00 m <sup>3</sup>
Terres d'excavació .....	750,00 m <sup>3</sup>
Runes (Vorades, rigoles de formigó, paviments, etc.) .....	85,00 m <sup>3</sup>
Previsió restes d'elements de formigó .....	5,00 m <sup>3</sup>
Previsió restes de ciment i morter .....	2,00 m <sup>3</sup>
Previsió restes d'embalatges de paper i plàstic .....	3,00 m <sup>3</sup>
Previsió restes de fusta (palets) .....	3,00 m <sup>3</sup>
Previsió restes diverses comunes de la construcció .....	3,00 m <sup>3</sup>
<b>VOLUM TOTAL ESTIMAT TEÒRIC DE RESIDUS = .....</b>	<b>1301,00 m<sup>3</sup></b>

## 11.-CLASSIFICACIÓ DEL CONTRACTISTA.

Segons el que estableix l'article 54 de la Llei 30/2007 de Contractes del Sector Públic, la classificació de les empreses és exigible per contractar amb les Administracions Públiques la execució de contractes d'obres d'import estimat igual o superior a 350.000 euros.

En aquest cas, i com el valor estimat del pressupost de les obres és superior als 350.000 euros, és necessari exigir la classificació del contractista

D'acord amb la Llei 30/2007, de 30 d'octubre, per la qual s'aprova la Llei de Contractes del Sector Públic, s'estableix la següent proposta de classificació

<b>Treball</b>	<b>Grup</b>	<b>Subgrup</b>	<b>Categoria</b>
Obres en vials	G	6	e

No obstant, serà el Plec de Condicions Administratives per a la contractació de les obres el que determinarà la classificació definitiva exigida.

## 12.- ESTUDI GEOTÈCNIC

L'article 107.3 de la Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de Contractes del Sector Públic, determina la necessitat d'incloure un estudi geotècnic dels terrenys sobre els que s'hagi d'executar l'obra, sempre que no resulti incompatible amb la naturalesa de l'obra.

En aquest cas concret, donat que les obres consisteixen en la urbanització d'uns carrils bicis que passaran per carrils i pistes forestals ja consolidades i en el que no es realitzarà cap estructura, no es considera necessària la inclusió d'un estudi geotècnic en el projecte, ja que, entre altres coses, les obres projectades no suposen cap alteració de les actuals condicions del terreny, ni es preveu cap actuació en el subsòl.

## 13.- ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT

Atenent el R.D. 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció, i en funció de la durada i el volum de ma d'obra estimats per les mateixes, es redacta en document apart el pertinent Estudi de Seguretat i Salut.

Qualsevol possible baixa que es realitzi en l'adjudicació de les obres, no podrà afectar al pressupost de l'esmentat Estudi.

## 14.- DOCUMENTS DE QUE CONSTA EL PROJECTE

### Document núm. 1 : MEMÒRIA I ANNEXOS

Memòria  
Annex núm. 1 : Pla de control de qualitat  
Annex núm. 2 : Pla d'obra  
Annex núm. 3 : Justificació de preus

### Document núm. 2 : PLÀNOLS

- 1 PLANTA GENERAL
- 2 PLANTES
- 3 SECCIONS
- 4 DETALLS

### Document núm. 3 : PLEC DE CONDICIONS TÈCNiques

**Document núm. 4 : PRESSUPOST**

Estat d'Amidaments  
Quadre de Preus núm. 1  
Quadre de Preus núm. 2  
Aplicació de Preus  
Pressupost general

**Projecte adjunt : ESTUDI DE SEURETAT I SALUT**

**15.- ESTAT D'AMIDAMENTS I PRESSUPOST**

En el document d'aquest Projecte que figura amb el títol "Pressupost", s'inclouen els amidaments de totes les unitats d'obra ordenades per trams de carrils bici a executar segons els següents capítols :

- 1.-AVINGUDA DEL RIU RIPOLL
- 2.-MAGALLANES - Carrer de l'Estació
- 3.-CARRETERA DE SANTIGA
- 4.-CAMÍ DEL PARC
- 5.-CARRÍ DE LA SERRA
- 6.-RAMBLA SANT JORDI I CARRER "B"
- 7.-AVDA. MARIA TORRAS

Anàlegament, en el document designat com "ESTUDI DE SEURETAT I SALUT", figura també el pressupost i els preus estudiats per a les diferents unitats d'obra, que segons l'art. 5.4 del R.D. 1627/1997 de 24 d'octubre, s'ha incorporat al pressupost general de l'obra com un capítol més d'aquest. S'ha aplicat al total del pressupost el 16 % en concepte d'I.V.A.

El pressupost d'execució material de les obres de construcció de carrils bicis a l'àrea urbana de Ripolllet, inclòs el pressupost de l'estudi de seguretat i salut, importa la quantitat de **DOS-CENTS SEIXANTA-SIS MIL CINT-CENTS VUITANTA-NOU EUROS AMB TRENTA-NOU CENTIMS (266.589,39 €).**

El pressupost d'execució per contracta de les obres de construcció de carrils bicis a l'àrea urbana de Ripolllet, inclòs el pressupost de l'estudi de seguretat i salut, importa la quantitat de **TRES-CENTS SEIXANTA VUIT MIL EUROS (368.000,00 €).**

El pressupost per a coneixement de l'Administració de les de construcció de carrils bicis a l'àrea urbana de Ripolllet, inclòs el pressupost de l'estudi de seguretat i salut, importa la quantitat de **TRES-CENTS SEIXANTA VUIT MIL EUROS (368.000,00 €).**

**16.- RESUM.**

Amb tot el que s'ha exposat en la present Memòria i els seus annexos, així com en la resta de documents que integren aquest Projecte, es considera que s'ha facilitat una correcta descripció d'aquest, per a la seva execució.

Sabadell, per a Ripolllet, febrer de 2010

L'Ajuntament de Ripolllet

L'Enginyer

Josep Vall i Abad  
Enginyer de Camins, C. I P.  
Col·legiat núm. 8506

Aprovar per la Junta de Govern Local  
en sessió de data

22 FEB. 2010

Ajuntament  
de Ripolllet  
EL VICESECRETARI,